****

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**Кемеровская область**

**Прокопьевский городской округ**

**ПРОКОПЬЕВСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**

**6-го созыва**

**(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ сессия)**

## Решение № \_\_\_\_\_\_\_

**от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

принято Прокопьевским городским

Советом народных депутатов

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Прокопьевского городского округа на 2019-2025 годы

В соответствии со статьей 17 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Уставом муниципального образования «Прокопьевский городской округ»,

Прокопьевский городской Совет народных депутатов

**Решил:**

1.Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Прокопьевского городского округа на 2019-2025 годы согласно приложению к настоящему решению.

2. Настоящее решение подлежит опубликованию в газете «Шахтерская правда» и вступает в силу после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на комитеты Прокопьевского городского Совета народных депутатов: по вопросам местного самоуправления и правоохранительной деятельности (П. П. Яцухно).

Председатель

Прокопьевского городского

Совета народных депутатов Н. А. Бурдина

Глава

города Прокопьевска А. Б. Мамаев

« » 2019

(дата подписания)

Приложение к решению Прокопьевского

городского Совета народных депутатов

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА НА 2019-2025 ГОДЫ**

**СОДЕРЖАНИЕ**

Введение

1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Прокопьевского городского округа.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Прокопьевского городского округа.

2.1. Анализ положения городского округа в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ.

2.2. Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности и деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

* + 1. Социально-экономическая характеристика городского округа.

2.2.2. Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта.

2.2.3. Оценка транспортного спроса.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

2.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами).

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

3. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа.

3.1. Прогноз транспортного спроса городского округа, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа.

3.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

* 1. Прогноз развития дорожной сети городского округа.
  2. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.
  3. Перспективы развития парковочного пространства.
  4. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.
  5. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

1. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации вариантов.
2. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.
3. Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.
4. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа - это документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа, который предусмотрен государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития городского округа, инвестиционными программами в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, разрабатывается и утверждается представительным органом местного самоуправления городского округа, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана городского округа. Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского округа, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Прокопьевского городского округа транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных задач, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития городского округа.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории городского округа и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы, капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий. Корректировка Программы производится на основании предложений профильного департамента администрации Кемеровской области, Администрации Прокопьевского городского округа, Прокопьевского городского Совета народных депутатов. Администрация городского округа ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Сроки реализации Программы предлагаются на период 2019 – 2025гг. Программа рассчитана на срок действия утверждённого генерального плана. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Прокопьевского городского округа на перспективу, ориентирована на устойчивое развитие городского округа и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРОКОПЬЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Прокопьевского городского округа |
| Основание для разработки программы | - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;  - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Постановление правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  - Муниципальная программа «Осуществление градостроительной деятельности на территории Прокопьевского городского округа». |
| Заказчик программы и его местонахождение | Управление архитектуры и градостроительства администрация города Прокопьевска, 653052, Кемеровская область, г. Прокопьевск, ул. Есенина, 48 |
| Разработчик программы | Индивидуальный предприниматель Бубнова Надежда Дмитриевна |
| Цель и задачи программы | Цель работы:  - установить перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.  Задачи работы:   * разработка перечня мероприятий, обеспечивающих безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Прокопьевского городского округа; * обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Прокопьевского городского округа; * развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Прокопьевского городского округа (транспортный спрос); * развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; * создание условий для управления транспортным спросом; * создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; * создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам. * создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.   обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | **Дорожная сеть:**  Протяженность автомобильных дорог 213,3047 км, в том числе:  -федерального значения – 0 км;  - регионального или межмуниципального значения – 0 км;  Протяженность улично-дорожной сети – 213,3047 км.  **Пассажирские перевозки:**  Количество маршрутов автобусного транспорта – 39 и 7 трамвайного транспорта;  Количество маршрутов на железнодорожном транспорте – 6 пригородных электропоездов и 14 поездов дальнего следования  Пассажиропоток на автомобильном транспорте – 2014 г. – 48288,9 чел./год;  2015 г. – 38765,5 чел./год;  2016 г. – 37451,1 чел./год;  2017 г. – 32578,8 чел./год;  2018 г. – 27746,9 чел./год.  Пассажиропоток на железнодорожном транспорте:  2016 г. – 74 511 чел./год;  2017 г. – 68 390 чел./год;  2018 г. – 63 952 чел./год.  **Велосипедный транспорт:**  Количество веломаршрутов – 2, в том числе  - рекреационные – 2;  - транспортные – 0;  - комбинированные – 0.  **Парковочное пространство:**  Парковок на территории городского округа организовано c количеством мест 18 300. Кроме того, в городском округе имеется 159 гаражных площадок с ориентировочным числом гаражей – 16 740 штук.  **Общий уровень безопасности**  Усредненные данные на один год по ДТП за 2016-2018 годы: количество ДТП с пострадавшими - 251, количество погибших – 17 человек, количество раненых – 318 человек. |
| Сроки и этапы реализации | 2019 – 2025 годы.  Этапы реализации Программы:  1 этап: 2019 – 2022 годы;  2 этап: 2023 – 2025 годы. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | **Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения**  -организация системы пешеходных направлений и зон;  - строительство тротуаров;  -организация комбинированного веломаршрута;  -организация велопарковок вблизи объектов притяжения.  **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**  -обновление расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб;  -организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности;  - установка дорожных знаков в местах, запрещающих движение грузового транспорта.  **Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:**  установка технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, ограждений, светофоров и прочее), нанесение дорожной разметки в соответствии с проектами организации дорожного движения (ПОДД) улиц и дорог городского округа;  -освещение дорог в темное время суток;  -выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения  (сезонное содержание дорог, текущий ремонт, строительство тротуаров в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения);  - установка технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, ограждений, светофоров и прочее), нанесение дорожной разметки на период проведения дорожных работ в соответствии со схемами и проектами организации дорожного движения на период проведения дорожных работ;  -выполнение работ по устройству и содержанию уличного освещения (ремонт уличного освещения, приобретение материалов, присоединение ТП);  - реализация мероприятий муниципальных программ, направленных на развитие транспортной инфраструктуры Прокопьевского городского округа. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Суммарный объём финансирования Программы на 2019-2025 годы составляет 2 430 354,10 тыс. рублей, в том числе:  2019- 345 820,70 тыс. рублей:  2019г. – 341 820,70 тыс. руб.;  2020г. – 341 820,70 тыс. руб.;  2021г – 341 820,70 тыс. руб.;  2022г. – 354 242,00 тыс. руб.;  2023г. – 351 050,00 тыс. руб.;  2024г. – 347 050,00 тыс. руб.;  2025г. – 348 550,00 тыс. руб.  Средства местного бюджета Прокопьевского городского округа – 2 379 254,10 тыс. рублей, в том числе  2019 – 338 520,70 тыс. рублей:  2020г. – 334 520,70 тыс. руб.;  2021г. – 334 520,70 тыс. руб.;  2022г – 346 942,00 тыс. руб.;  2023г. – 343 750,00 тыс. руб.;  2024г. – 339 750,00 тыс. руб.;  2025г. – 341 250,00 тыс. руб.;  Средства внебюджетных источников (средства юридических и физических лиц) – 51 100,00 тыс. рублей,  2019 – 7 300,00 тыс. руб.;  2020г. – 7 300,00 тыс. руб.;  2021г. – 7 300,00 тыс. руб.;  2022г – 7 300,00 тыс. руб.;  2023г. – 7 300,00 тыс. руб.;  2024г. – 7 300,00 тыс. руб.;  2025г. – 7 300,00 тыс. руб.  Средства бюджетов на 2019-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год |
| Ожидаемые результаты реализации программы | -повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности городского округа;  -обеспечение надёжности и безопасности системы транспортной инфраструктуры;  -снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;  -повышение безопасности дорожного движения. |

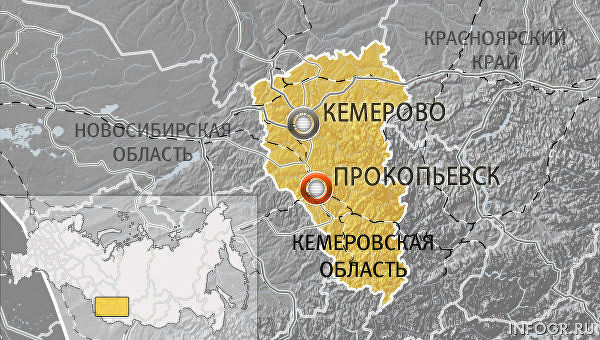
**2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Прокопьевского городского округа**

* 1. **Анализ положения городского округа в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ**

Город Прокопьевск расположен на юге Кемеровской области на расстоянии 203 км. От областного центра, 336 км от г. Новосибирска, 393 км от г. Томска и 3690 км от г. Москвы. Город является муниципальным образованием, а с 2004 года получил статус городского округа. Прокопьевск – третий по численности населения город Кемеровской области, от г. Новокузнецка находится на расстоянии всего 10 км (по границам городской черты). Непосредственно граничит с г. Киселевском (территориально города практически слились) и Прокопьевским муниципальным районом. Площадь территории в границах городского округа составляет 227,5 кв. км.

Согласно Закону Кемеровской области от 17.12.2004 № 104-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований» в состав территории Прокопьевского городского округа входят 1 населённый пункт:

- г. Прокопьевск



**Рисунок 1 – Расположение Прокопьевского городского округа на территории Кемеровской области**

**2.2 Социально-экономическая характеристика городского округа, градостроительной деятельности и деятельность в сфере оценка транспортного транспорта, спроса**

**2.2.1. Социально-экономическая характеристика**

Численность и возрастная структура населения Прокопьевского городского округа представлена в таблице 2.2.1.1.

Таблица 2.2.1.1 – Динамика численности населения по годам (значения приведены на конец каждого года)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Значение показателя по годам** | | | | |
| **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** |
| 1 | Население, чел. | 202 672 | 200 547 | 198 438 | 196 406 | 194 084 |
| 2 | Возрастная структура населения Моложе трудоспособного возраста, чел. | 36 637 | 37 089 | 37 455 | 37 500 | 37 321 |
| 3 | в трудоспособном возрасте, чел. | 113 080 | 109 620 | 106 194 | 103 283 | 100 498 |
| 4 | старше трудоспособного возраста, чел. | 52 955 | 53838 | 54 789 | 55 623 | 56 265 |
| 5 | Занято в экономике городского округа | 45,1 | 44,6 | 43,0 | 40,6 | - |

Рисунок 2 – Динамика численности населения Прокопьевского городского округа за 2014-2018гг.

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция). Как показывает график на рисунке 2, демографическая ситуация на территории городского округа характеризуется снижением численности населения в отдельные годы, вызванной ростом смертности в сравнении с показателем рождаемости. Одновременно можно отметить снижение уровня населения старше трудоспособного возраста и уменьшение численности населения трудоспособного возраста.

Развитие экономики городского округа также зависит от уровня модернизации и состояния объектов транспортной инфраструктуры регионального и местного значения. Кроме того, развитая транспортная инфраструктура влияет на приток трудовых, инвестиционных ресурсов, улучшает экономику существующих производств на территории городского округа, влияет на качество жизни местного населения. Географическое положение городского округа является благоприятным, через городской округ проходит большое количество транспорта, как грузового, так и пассажирского. Поэтому городской округ нуждается в регулировании транспортных потоков, с помощью установки дорожных знаков с ограничением общей массы автомобиля или массы приходящей на ось транспортного средства для того чтобы снизить количество ДТП, сохранить и улучить транспортно-эксплуатационные показатели автомобильных дорог, улучшить экологическую ситуацию в городском округе.

В Прокопьевском городском округе функционируют 11 промышленных предприятий, данные о промышленных предприятиях представлены в таблице 2.2.1.5

Таблица 2.2.1.5. – Сведения о промышленных предприятиях и оснащении их подъездными путями

| **№ п/п** | **Наименование предприятия** | **Количество рабочих мест** | **Использование местного населения в качестве рабочей силы, либо вахтовый метод** | **Оснащение предприятия подъездными путями** | **Создание дорожного полотна объездных путей** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | ООО «Металло-механический завод» | 223 | Местное население | да | Удовл. |
| 2 | ООО «КВРП «НОВОТРАНС» | 862 | Местное население | да | Удовл. |
| 3 | ООО «НПО «Перспектива» | 58 | Местное население | да | Удовл. |
| 4 | ООО «Электропром» | 323 | Местное население | да | Удовл. |
| 5 | Обособленное подразделение ООО «Завод взрывозащищённого и общепромышленного оборудования «Горэкс-Светотехника» | 456 | Местное население | да | Удовл. |
| 6 | ООО «Автосельхозснаб» |  | Местное население | да | Удовл. |
| 7 | ООО «Трансдеталь» | 29 | Местное население | да | Удовл. |
| 8 | ООО «Ремонтно-механический завод» | 138 | Местное население | да | Удовл. |
| 9 | ООО «Прокопьевский Электромеханический завод» | 35 | Местное население | да | Удовл. |
| 10 | ООО «КузбассБизнессАвто» | 56 | Местное население | да | Удовл. |
| 11 | ОАО «Прокопьевский ремонтный трамвайно-троллейбусный завод» | 26 | Местное население | да | Удовл. |

Анализ данной таблицы говорит о наличии крупных промышленных предприятий на территории Прокопьевского городского округа. Перечисленные организации оснащены подъездными путями, состояние дорожного покрытия которых удовлетворительное.

Для обеспечения транспортной доступности населения учреждениями и организациями промышленных предприятий предусматривается ремонт и улучшение состояния дорог.

Внутригородские дороги часто являются бесхозяйными, так по данным Отдела МВД города Прокопьевска общая протяжённость дорог составляет 848 км, а на учёте стоят только 213, 3047 км, а именно дороги расположенные в зоне индивидуальной жилищной застройки не учтены. Одной из главных проблем улично-дорожной сети Прокопьевского городского округа является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню. Для приведения дорог в нормативное состояние требуется паспортизация автомобильных дорог, постановка их на кадастровый учёт и оформление в собственность, данные мероприятия рекомендуются на перспективу, так как требуют выделения бюджетных денежных средств.

Прокопьевский городской округ сформирован застройкой с нечётко выраженной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природными и историческими факторами. Основными транспортными артериями в городском округе являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Главные и основные улицы частично оборудованы тротуарами. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

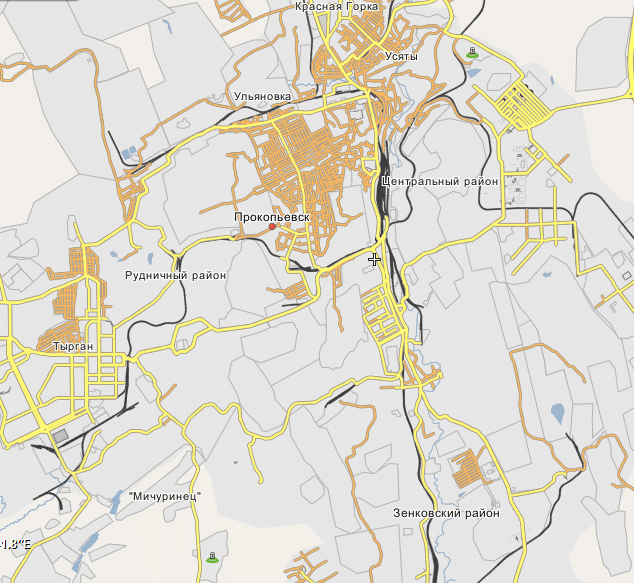


Рисунок 3. Улично-дорожная сеть Прокопьевского городского округа

Из объектов транспортной инфраструктуры Прокопьевский городской округ имеет на своей территории автомобильные дороги, остановочные пункты, железнодорожные пути, железнодорожные станции, трамвайные станции и пути и искусственные дорожные сооружения.

* 1. **.2 Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта**

Пространственная структура Прокопьевского городского округа представлена районами городского округа, соединенными местными автомобильными дорогами.

Основными факторами, определяющими дальнейшее планировочное развитие территории городского округа, являются:

* наличие свободных территорий, благоприятных для строительства;
* город расположен на угленосных площадях, подработанных на значительной территории;
* часть территорий города имеет сложный природный рельеф или нарушены;
* подтопление территории в связи с ведением горных работ и повышенным уровнем грунтовых вод
* санитарно-защитные зоны промышленных, коммунально-складских и сельскохозяйственных предприятий;
* технические коридоры инженерных коммуникаций.

Современная улично-дорожная сеть сформировалась исторически как единая целостная система и является основой планировочного каркаса.

Улично-дорожная сеть г. Прокопьевска создавалась по мере застройки, как исторически-стихийно, так и в соответствии с ранее выполненными проектами.



Рисунок 3 – Карта районов Прокопьевского городского округа

Городской округ был образован на базе небольших поселков при угледобывающих предприятиях, в основном с малоэтажной застройкой и соответствующим характером улиц – жилых, усадебных, часто хаотичных, малоблагоустроенных, в увязке с рельефом, имеющимися здесь речками и водотоками, лесными массивами, с выделением основных по трассам местных дорог и подъездов к угледобывающим предприятиям. В дальнейшем в городе строились кварталы и микрорайоны как с малоэтажной, так и многоэтажной застройкой, но уже с регулярной, в основном прямоугольной сеткой улиц и дорог, в соответствии с проектами и нормативами того времени, с выделением магистральных улиц общегородского и районного значения, магистральных городских дорог, в том числе в центральном Прижелезнодорожном районе, районе с многоэтажной застройкой – Тыргане, районах со смешанной застройкой – Красная Горка, Ясная Поляна, Северный Маганак, Маганак, Зенково, Зиминка, Березовая роща.

Современная улично-дорожная сеть города представлена совокупностью внешних магистралей, проходящих по его территории и внутренних магистралей местного значения.

В таблице 2.2.2.1 представлен реестр дорог Прокопьевского городского округа.

Таблица 2.2.2.1 – Перечень автомобильных дорог общего пользования города Прокопьевска

| **№ п/п** | **Наименование** | **Протяжённость, погонный метр** | **Площадь дороги, м** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1. | Проспект Строителей (внеквартальная) от улицы Гайдара до поворота на ГПТУ 16 | 2985,0 | 56430 |
| 2. | Проспект Строителей (местный проезд) от улицы Гайдара до внеквартального проезда между микрорайонами 8-10 | 2198,00 | 20690 |
| 3. | Внеквартальный проезд между микрорайонами 8-10 от проспекта Строителей до улицы Есенина | 650,0 | 7475 |
| 4. | Внутриквартальный проезд в 10-м микрорайоне от Дома Ветеранов до проспекта Строителей | 785,0 | 10450 |
| 5. | Внутриквартальный проезд в 10-м микрорайоне от дома №10 до дома №3 | 276,0 | 2208 |
| 6. | Внеквартальный проезд в 6-том микрорайоне от местного проезда по проспекту Строителей до улицы Есенина | 594,0 | 3850 |
| 7. | Внутриквартальный проезд в 6-ом микрорайоне от школы №15 до музыкальной школы №57 | 242,0 | 968 |
| 8. | Внеквартальный проезд между микрорайонами 4-6 от местного проезда по проспекту Строителей до улицы Есенина | 610,0 | 3990 |
| 9. | Внеквартальный проезд в 4-том микрорайоне от проспекта Строителей 47/2 мимо АТС №5 до улицы Есенина | 404,0 | 2828 |
| 10. | Внутриквартальный проезд в 3-тем микрорайоне от проспекта Строителей, 5 до улицы Есенина | 950,0 | 5700 |
| 11. | Внутриквартальный проезд от проспекта Строителей, 35 до улицы Есенина | 627,4 | 3764 |
| 12. | Внутриквартальный проезд от проспекта Обручева, 47 до улицы Есенина | 879,8 | 7038 |
| 13. | Внутриквартальный проезд от проспекта Обручева, 47а до улицы Обручева 65 | 565,5 | 4524 |
| 14 | Улица Гайдара (местный проезд) от улицы Институтская до улицы Есенина | 1955,0 | 16520 |
| 15 | Улица Гайдара (местный проезд вдоль промзоны) от кругового движения до улицы Институтская | 975,0 | 8500 |
| 16 | Улица Гайдара (внеквартальная) от кругового движения до проспекта Ленина, включая круговое движение | 880,0 | 15325 |
| 17 | Улица Гайдара от кругового движения до ПЧ | 700,0 | 7700 |
| 18 | Улица Рождественская от местного проезда вдоль промзоны по улице Гайдара до железнодорожного переезда через подъездные пути к районной котельной | 1200,0 | 18000 |
| 19 | Объездная автодорога от железнодорожного переезда через подъездные пути к районной котельной до улицы Активная | 2614,0 | 23526 |
| 20 | Проезд от объездной автодороги до ГИБДД | 1010,0 | 9090 |
| 21 | Проезд от железнодорожного переезда через подъездные пути к районной котельной до конечной остановки летнего автобусного маршрута №7 | 4000,0 | 32000 |
| 22 | Улица Обручева от улицы Есенина до улицы Крупской | 1975,0 | 25256 |
| 23 | Проспект Ленина от местного проезда вдоль промзоны по улице Гайдара до улицы Ноградская | 1302,0 | 21000 |
| 24 | Внутриквартальный проезд от улицы Институтская, 9а до проспекта Ленина, 20 | 272,2 | 1905 |
| 25 | Внутриквартальный проезд от проспекта Ленина, 29 до улицы Жолтовского, 15 (школа №72) и до улицы Обручева, 18 | 673,7 | 4716 |
| 26 | Внутриквартальный проезд от улицы Обручева, 24 до проспекта Ленина, 23а | 471,5 | 3301 |
| 27 | Улица Жолтовского от улицы Обручева, 24 до проспекта Гагарина | 1000,0 | 11000 |
| 28 | Проспект Гагарина от улицы Жолтовского до путепровода «ПЗША» до проспекта Строителей | 1928,4 | 23900 |
| 29 | Улица Ноградская от круговой развязки у путепровода «ПЗША» до проспекта Строителей | 3314,0 | 50155 |
| 30 | Улица Институтская от местного проезда вдоль промзоны по улице Гайдара до улицы Шишкина | 2137,0 | 26280 |
| 31 | Переулок Институтский | 337,0 | 1180 |
| 32. | Улица Шишкина от улицы Петренко, 13 до трамвайного переезда у | 2600,0 | 28600 |
| 33. | Улица Петренко до улицы Шишкина | 759,5 | 4557 |
| 34. | Внутриквартальный проезд от улицы Шишкина, 41 до улицы Институтская, 76 | 202,5 | 1418 |
| 35. | Улица Социалистическая от улицы Шишкина, 33 до ДК им. Маяковского | 316,7 | 3167 |
| 36. | Внутриквартальный проезд от улицы Вершинина, 11 до улицы Институтская, 84 и Институтская, 92 | 1185,5 | 7113 |
| 37. | Внутриквартальный проезд от улицы Шишкина, 39 до улицы Институтская, 64 | 202,5 | 1215 |
| 38. | Улица О. Дундича от трамвайного переезда у ГПТУ 16 до ворот ЦГБ | 937,0 | 10126 |
| 39. | Улица Ангарская от улицы О. Дундича до ворот Тырганского парка | 304 | 1520 |
| 40 | Объездная автодорога от трамвайного переезда у ГПТУ 16 до проспекта Строителей | 1825,0 | 15200 |
| 41 | Объездная автодорога вокруг 10-го микрорайона от проспекта Строителей до кругового движения по улице Есенина | 1415,0 | 17109 |
| 42 | Улица Есенина от кругового движения до местного проезда по улице Гайдара, включая круговое движение | 2702,0 | 23765 |
| 43 | Проезд на кладбище поселка Сафоново от улицы Есенина до монумента | 350,0 | 1400 |
| 44 | Проезд от кругового движения по улице Есенина до развилки Сафоново-Керлегеш | 600,0 | 4680 |
| 45 | Улица Тимирязева от развилки Сафоново-Керлегеш до дома №50 | 1885,0 | 11310 |
| 46 | Улица Верхоянская от улицы Есенина до улицы Тимирязева | 700,0 | 6300 |
| 47 | Улица Вершинина от дома №1 до дома №45 по улице Институтская | 539,1 | 3935 |
| 48 | Внутриквартальный проезд от улицы Шишкина, 26 до улицы Советов, 20 (мимо Горного колледжа) | 330,0 | 2310 |
| 49 | Улица Мартехова от улицы Шишкина до улицы Матросова | 330,0 | 2310 |
| 50 | Улица Яворского от улицы Институтская до улицы Крупской | 647,0 | 5360 |
| 51 | Улица Крупской от проспекта Гагарина до улицы Обручева | 1360,0 | 11860 |
| 52 | Объездная автодорога от улицы О. Дундича до улицы Транспортная | 7966,0 | 82406 |
| 53 | Улица Шахтовая от улицы 40-лет Октября до школы №24 | 437,3 | 2187 |
| 54 | Улица Серова от дома №1 до Трамвайного управления | 1393,0 | 19084 |
| 55 | Объездная автодорога по улицам Проспектная и Высокогорная от остановки «Школа №12» до Трамвайного управления | 1325,0 | 12350 |
| 56 | Объездная автодорога по улицам Высогорная, Проспектная, Подъёмная от трамвайного управления до трамвайного переезда в районе остановки «Школа №12» | 1241,0 | 11700 |
| 57 | Улица Советов от проспекта Гагарина до улицы Киселевская | 763,0 | 6000 |
| 58 | Проезд по улицам Киселевская, Чумышская и Перекатная от улицы Советов до дома №52 | 2230,0 | 16875,0 |
| 59 | Проезд от дома №52 по улице Перекатная (улица Перекатная и Изыскателей) до остановки «Перекресток» | 1548,0 | 10836 |
| 60 | Проезд от дома № 52 по улице Перекатная (улицы Искусства и Интернациональная) до улицы Революции | 3260,0 | 26180,0 |
| 61 | Улица Кирова от улицы 9-го Января до улицы Интернациональная | 850,0 | 5950 |
| 62 | Улица Черемховская от улицы Революции, 168 до школы №42 | 326,7 | 1634 |
| 63 | Улица Революции от улицы Морозовой до улицы Проспектная | 3780,0 | 27740 |
| 64 | Дорога от завода «Автоагрегат» по улице 9-го Января до улицы Проспектная | 1300,0 | 9100 |
| 65 | Улица Проспектная от остановки «Школа №12» до кругового движения по пр. Шахтеров | 4420,0 | 57200 |
| 66 | 12-тый автобусный маршрут (улица Спартаковская) от остановки «посёлок Высокий» до улицы Таманская | 1174,0 | 10500 |
| 67 | Проезд по улицам Огоньковая и Ярославская до школы №66 | 988,4 | 6919 |
| 68 | 18-тый автобусный маршрут от площади у ДК «ПЗША» до площади Тупик включая проезд к комбинату шахты им. Дзержинского | 9567,0 | 81270 |
| 69 | Проезд по улицам Карьерная и Орджоникидзе от улицы Активная до АБЗ | 801,6 | 5611 |
| 70 | Проезд от улицы Активная до кооперативного кладбища | 3005,0 | 18900 |
| 71 | Проезд от кооперативного кладбища до остановки «Посёлок Известковый» | 5144,0 | 37800 |
| 72 | Улица Центральная от улицы Кустарная | 447,1 | 4471 |
| 73 | Улица Тюленина | 530,9 | 3716 |
| 74 | 20-тый автобусный маршрут от путепровода по улице Комсомольская включая путепровод Комсомольский, мосты Калачёвский и Пионерский (улицы Прокопьевская, Калачевская, Пионерская, Захаренко, Главная) до поворота в аэропорт | 13383,6 | 145200 |
| 75 | Проезд по посёлку Спиченково от 20-го маршрута до школы №30 | 1608,0 | 10190 |
| 76 | Улица Черных от улицы Главная до дома №28 | 637,0 | 6370 |
| 77 | Проезд по улице Углекопская от улицы Черных до детского сада №18 | 191,3 | 2296 |
| 78 | Проезд на кладбище поселка Красный Углекоп | 1800,0 | 9000 |
| 79 | Проезд от улицы Пионерская по улицам Б. Хмельницкого и Маганак до ПТХ | 1450,0 | 10800 |
| 80 | Проезд к школе №31 от улицы Пионерская | 125,4 | 752 |
| 81 | Проезд по улице Макаренко от улицы Пионерская до детского сада №40 | 396,8 | 1984 |
| 82 | Проезд от железнодорожного переезда 347 км (площадка Мясокомбината) до улицы Пионерская включая мост по улице Литвинова | 3300,0 | 23100 |
| 83 | Переулок Молочный от улицы Прокопьевская до улицы Береговая | 134,0 | 804 |
| 84 | Дорога по улицам Главная и Парковая (24-ый автобусный маршрут) включая мост по улице Главная от АЗС «Лукойл» до остановки «Санаторий «Прокопьевский» | 3336,0 | 23100 |
| 85 | Проезд от остановки «Санаторий «Прокопьевский» до профилактория «Шахтер» включая мост | 3246,0 | 22400 |
| 86 | Улица Парковая от улицы Запарковая мимо Детского дома до улицы Главная | 1395,0 | 12555 |
| 87 | Улица Запарковая от Детского дома до базы ОМОН | 1000,0 | 5000 |
| 88 | Проезд от железнодорожного переезда по улице Тюленина до улицы Главная включая мост | 1730,0 | 12600 |
| 89 | Улица Тогульская от улицы Прокопьевская до улицы Зенковская | 585,0 | 4200 |
| 90 | Улица Российская от железнодорожного переезда по улице Луначарского до улицы Зенковская и Прокопьевская | 910,0 | 6300 |
| 91 | Улица Зенковская от улицы Российская до улицы Тогульская | 1000,0 | 7000 |
| 92 | Проезд на кладбище поселка Буфер от улицы Тогульская | 1200,0 | 7800 |
| 93 | Улицы Сарыгина и С. Лазо от железнодорожного переезда по улице Луначарского до улицы Артема | 1680,0 | 11550 |
| 94 | Проспект Шахтеров от площади Тупик до кругового движения, включая круговое движение | 2682,0 | 27100 |
| 95 | Улица площадка Фрунзе от улицы Комиссаровская до железнодорожного путепровода по улице Шоссейная | 1770,0 | 18500 |
| 96 | Улица Комсомольская от проспекта Шахтеров до улицы С. Лазо | 700,0 | 9800 |
| 97 | Улица Менжинского от улицы Комсомольская, 3а до проспекта Шахтеров, 13 | 284,5 | 2276 |
| 98 | Улица Космонавта Волынова от проспекта Шахтеров до улицы С. Лазо | 593,0 | 4200 |
| 99 | Улица Селиванова от проспекта Шахтеров до улицы С. Лазо | 640,0 | 4550 |
| 100 | Улицы Рудничная от улицы Селиванова 2 до улицы Селиванова 8 | 426,0 | 3500 |
| 101 | Внутриквартальный проезд от улицы Рудничная до улицы Карла Либкнехта мимо Драмтеатра | 400,0 | 3200 |
| 102 | Улица Артема от улицы Карла Либкнехта до улицы С. Лазо | 518,0 |  |
| 103 | Улица Карла Либкнехта от проспекта Шахтеров до улицы Челюскинцев | 755,0 | 6750 |
| 104 | Улица Коммунальная от проспекта Шахтеров до улицы Соловьевка | 482,0 | 2892 |
| 105 | Улица Калинина от дома 43 по проспекту Шахтеров до переулка Депутатский | 467,0 | 2335 |
| 106 | Улица Горняцкая от улицы Космонавта Волынова, 2 до улицы С. Лазо | 452,0 | 2800 |
| 107 | Улица Никитинская от проспекта Шахтеров до въезда на центральный рынок | 344,6 | 2412 |
| 108 | Улица Клиническая от проспекта Шахтеров до ворот рынка | 159,8 | 959 |
| 109 | Улица Кирпичная от улицы Никитинская, 3 до улицы Коммунальная,4 | 403,6 | 2018 |
| 110 | Проезд от путепровода Комсомольский по улицам Комиссаровская, Горная, Энергетическая до остановки «Молодёжная» с участком вокруг ДК им. Артема включая мост и путепровод Энергетический | 4315,0 | 39537 |
| 111 | Улица Коксовая от остановки «Молодежная» до улицы Кучина | 1256,0 | 8400 |
| 112 | Проезд по улицам Коксовая, Штрековая, Стандартная, Печерская мимо школы №16 от улицы Кучина до улицы Образцовая | 1710,0 | 11970 |
| 113 | Улица Латвийская от улицы Образцовая до улицы Коксовая | 744,1 | 5209 |
| 114 | Внутриквартальный проезд от улицы Латвийская, 28 до школы №69 | 276,4 | 1658 |
| 115 | Внутриквартальный проезд от улицы Латвийская, 26 до улицы Латвийская, 22а | 251,7 | 1510 |
| 116 | Улица Кучина от улицы Коксовая до магазина «Мария-РА» | 603,0 | 3850 |
| 117 | Переулок Коксовый от улицы Коксовая до улицы Мурманская, 5 | 510,0 | 3060 |
| 118 | Улица Волжская от улицы Крестьянская до ворот школы №71 | 369,3 | 2954 |
| 119 | Улица 2-я Коксовая от улицы Крестьянская до улицы Знаменская | 469,8 | 3283 |
| 120 | Улица Знаменская от улицы Коксовая до улицы Кучина, 20 | 515,0 | 3090 |
| 121 | Улица Энтузиастов от улицы Коксовая до улицы Волжская, 22 | 503,0 | 3521 |
| 122 | Проезд по улицам Енисейская и Ближняя от улицы Коксовая до дома №39 | 560,0 | 3920 |
| 123 | Проезд от перекрестка улиц Образцовая и Печерская мимо садовых участков до границы города | 1100,0 | 8800 |
| 124 | Проезд по улицам Мурманская, Образцовая и Салаирская от улицы Кучина до улицы Журинская | 2397,0 | 16779 |
| 125 | Улица Черниговская от улицы Мурманская, 35 до улицы Мурманская, 47 | 861,8 | 5171 |
| 126 | Улица Журинская от улицы Декабристов до улицы Мелиораторов | 897,7 | 6284 |
| 127 | Проезд от улицы Журинская мимо кладбища поселка Усяты до границы города | 3560,0 | 26600 |
| 128 | Улица Проектная от остановки «Молодежная» до улицы Азовская, 11 | 3020,0 | 21530 |
| 129 | Проезд от улицы Азовская, 11 (ПРМЗ) до улицы Оренбургская | 514,0 | 4950 |
| 130 | Проезд по улицам Оренбургская и Профсоюзная от котельной №31 до улицы Кавказская | 850,0 | 7650 |
| 131 | Внеквартальный проезд от улицы Оренбургская 16а до улицы Квартальная мимо школы №51 | 453,7 | 2269 |
| 132 | Внеквартальный проезд по улице Оренбургская от котельной №31 до дома №4 | 386,1 | 1931 |
| 133 | Улица Цикличная от улицы Профсоюзная до улицы Уральская 52 | 627,7 | 4394 |
| 134 | Проезд по улице Красноводская от улицы Профсоюзная до границы города | 970,0 | 6790 |
| 135 | Проезд по поселку Восточный от улицы Кавказская до конечной остановки автобуса | 1540,0 | 15400 |
| 136 | Улица Вокзальная от кругового движения по проспекту Шахтеров до улицы Транспортная, включая круговое движение по улице Вокзальная | 3045,1 | 31351 |
| 137 | Улица Транспортная от улицы Вокзальная до улицы 40-лет Октября | 618,1 | 6181 |
| 138 | Проезд по улице Мельничная от улицы Транспортная до моста через реку Тайба | 538,6 | 5386 |
| 139 | Улица Зои Космодемьянской от моста через реку Тайба включая мост до улицы Правды и Союзная | 2175,9 | 21759 |
| 140 | Улица Правды от улицы Зои Космодемьянской до границы города (железнодорожный переезд) | 1743,8 | 17438 |
| 141 | Проезд по улицам Новая, Осипова, Минусинская от улицы Брянская мимо школы №59 до границы города | 2542,1 | 19066 |
| 142 | Улица Международная от улицы Зои Космодемьянской 72 д улицы Союзная 67 | 1244,0 | 8400 |
| 143 | Улица Союзная от улицы Зои Космодемьянской, 74 до конечной остановки автобуса по улице Союзная, 79 | 1345,0 | 12000 |
| 144 | Улица Западная от улицы Правды до улицы Международная | 270,5 | 1894 |
| 145 | Улица Баргузинская от улицы Никифорова до улицы Минусинская | 1627,6 | 11393 |
| 146 | Улица Карельская от улицы Союзная, 20 до улицы Баргузинская | 216,8 | 1734 |
| 147 | Улица Горбунова от улицы Международная до улицы Союзная | 240,0 | 1680 |
| 148 | 11-ый автобусный маршрут от остановки «поселок Известковый» до моста по улице Калачевская | 8 050,0 | - |

Администрацией Прокопьевского городского округа активно ведется деятельность в сфере транспорта. На дорогах Прокопьевского городского округа установлены следующие светофорные объекты, информация о которых представлена в таблице 2.2.2.3.

Таблица 2.2.2.3 – Сведения о наличии светофорных объектов

| **№ п/п** | **Место нахождения светофорного объекта** | **Объект (перекрёсток, пешеходный переход)** | **Группа светофоров по назначению (транспортный/пешеходный)** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Улица Проспектная ГОФ «Прокопьевская» | Пешеходный переход | Транспортный/пешеходный, вызывного действия |
| 2 | Улица Комсомольская проспект Шахтёров | Перекресток | Транспортный |
| 3 | Улица Ноградская улица Шишкина | Перекресток | Транспортный |
| 4 | Улица Ноградская улица Институтская | Перекресток | Транспортный |
| 5 | Улица Ноградская проспект Ленина | Перекресток | Транспортный, пешеходный |
| 6 | Проспект Ленина проспект Гагарина | Перекресток | Транспортный |
| 7 | Проспект Ленина улица Обручева | Перекресток | Транспортный |
| 8 | Проспект Строителей улица Обручева | Перекресток | Транспортный |
| 9 | По проспекту Строителей (Торговый центр Лента) | Перекресток | Транспортный/пешеходный |

Кроме того для населения оборудованы остановочные павильоны. Информация о наличии остановочных пунктов представлена в таблице 2.2.2.4.

Анализируя данные таблицы 2.2.2.4, можно сказать, Прокопьевский городской округ в достаточной степени обеспечен остановочными пунктами. Работы по приведению остановочных пунктов в состояние, соответствующее нормативным требованиям ведутся постепенно в зависимости от наличия денежных средств.

Таблица 2.2.2.4 – Список остановочных павильонов, расположенных на автобусных маршрутах

| **№ п/п** | **Наименование** | **Ед. изм.** | **Кол-во павильонов, шт.** | **Состояние** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 | Площадь Шахтёров (маршрут №1) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 2 | Школа № 4 (маршрут №1) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 3 | Ж/д вокзал (маршрут №1) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 4 | Травмбольница (маршрут №1) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 5 | Всё для дома (маршрут № 1) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 6 | Продмаш (маршрут №1) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 7 | Пингвин (маршрут № 1) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 8 | Школа № 59 (маршрут №1) | Шт. | 3 | удовлетворительное |
| 9 | Стадион (маршрут №1) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 10 | Шахта Красногорская (маршрут №1) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 11 | ДК Красногорское (маршрут №1) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 12 | Красногорский магазин (маршрут № 1) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 13 | Остановка Столовая (маршрут №1) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 14 | Мебель-Вилль (маршрут №1) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 15 | ММЗ (маршрут №1) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 16 | Дом Ветеранов (маршрут №30) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 17 | Остановка 10 микрорайон (маршрут №30) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 18 | 8 микрорайон (маршрут № 30) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 19 | Магазин Лента (маршрут №30) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 20 | Губернский рынок (маршрут №30) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 21 | Магазин Эверест (маршрут №30) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 22 | Аптека (маршрут №30) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 23 | Остановка «Старый замок» (поликлиника) (маршрут №30) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 24 | Магазин «Одежда» (маршрут №30) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 25 | Ромашка (маршрут №30) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 26 | Магазин «Вдохновение» (маршрут №30) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 27 | Детское кафе (маршрут №30) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 28 | СКК «Снежинка» (маршрут №30) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 29 | БТИ (маршрут №56) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 30 | Магазин Фрегат (маршрут №56) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 31 | Детская больница (маршрут №56) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 32 | Калининский разрез (маршрут №56) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 33 | Магазин Старцевой (маршрут №56) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 34 | Шахта 5-6 (маршрут №56) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 35 | Молодежная (маршрут №56) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 36 | Сельская больница (маршрут №56) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 37 | Торговый центр «Победа» (маршрут №60) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 38 | Детский сад «Жемчужина» (маршрут №60) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 39 | «Горноспасательная» (маршрут №60) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 40 | БТИ (маршрут №60) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 41 | Дом Афганцев (маршрут №60) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 42 | Церковь (маршрут №60) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 43 | Краеведческий музей (маршрут №20) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 44 | Объединение (маршрут №20) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 45 | Площадь Победы (маршрут №20) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 46 | Ул. Прокопьевская (маршрут №20) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 47 | Ул. Российская (маршрут №20) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 48 | Ул. Калачевская (маршрут №20) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 49 | Ул. Черная гора (маршрут №20) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 50 | Черногорская автобаза (маршрут №20) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 51 | Маганак (маршрут №20) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 52 | Школа № 62 (маршрут №20) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 53 | Аптека (маршрут №20) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 54 | Продбаза (маршрут №20) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 55 | Сельхозтехника (маршрут №20) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 56 | 18 школа (маршрут №20) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 57 | Зенково (маршрут №20) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 58 | Красный Углекоп (маршрут №20) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 59 | Улица Пунктирная (маршрут №20) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 60 | Остановка Спиченково (маршрут №20) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 61 | Аэропорт (поворот) (маршрут №20) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 62 | Универмаг (маршрут №3) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 63 | Почта (маршрут №3) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 64 | Школа № 10 (маршрут №3) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 65 | Молочный магазин (маршрут №3) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 66 | Мост (маршрут №3) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 67 | Буревестник (маршрут №3) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 68 | Шахта Зиминка (маршрут №3) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 69 | Поселок Спиченково | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 70 | Пл. Мясокомбината (маршрут №11) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 71 | Общежитие (маршрут №11) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 72 | ДК шахты Зенковская (маршрут №11) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 73 | Кирзавод (маршрут №11) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 74 | Поселок Известковый (маршрут №11) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 75 | ПЗША (маршрут №18) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 76 | Кирзавод (маршрут №18) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 77 | Ваничева гора (маршрут №18) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 78 | Посёлок Высокий (маршрут №18) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 79 | Проходчиков (маршрут №18) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 80 | Шахта Дзержинского (маршрут №18) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 81 | Школа № 29 (маршрут №18) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 82 | Детский сад (маршрут №12) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 83 | ПТХ (маршрут №13) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 84 | 3 магазин (маршрут №50) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 85 | Торговый Центр «Горнячка» (маршрут №50) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 86 | Психбольница (маршрут №50) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 87 | Остановка шахта Зиминка (маршрут №50) | Шт. | 2 | удовлетворительное |
| 88 | Ул. Оренбургская (маршрут №5) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 89 | Дом Культуры Северный Маганак (маршрут №5) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 90 | СКК «Снежинка» (маршрут №103) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 91 | Дом быта (маршрут №103) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| 92 | 10 микрорайон (маршрут №103) | Шт. | 1 | удовлетворительное |
| Итого: | | | 156 | - |

Таблица 2.2.2.5 – Список остановочных павильонов, расположенных на трамвайных маршрутах

| **№ п/п** | **Остановочные площадки, оборудованные павильонами** | **Тип павильона** | **Номер маршрута** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | З-д Электромашина | Металлический | 3 |
| 2 | Ш. Центральная | Металлический | 3 |
| 3 | ПТУ | Металлический | 3 |
| 4 | ГПЗ | Кирпичный | 3 |
| 5 | Крестьянская | Металлический | 3 |
| 6 | ДК Горького (будка для продажи билетов) | Металлический | 3 |
| 7 | Сафоново | Металлический | 5 |
| 8 | Микрорайон №4 | Металлический | 5 |
| 9 | Школа №7 | Металлический | 5 |
| 10 | Есенина | Металлический | 5 |
| 11 | Строительная | Железобетонный | 5 |
| 12 | Студенческая | Металлический | 5 |
| 13 | ПФЗ | Металлический | 5 |
| 14 | Гайдара | Металлический | 5 |
| 15 | РТТЗ | Металлический | 5 |
| 16 | Обручева | Металлический | 5 |
| 17 | ТРК «27 Плюс» | Металлический | 5 |
| 18 | Интернат | Кирпичный павильон | 5 |
| 19 | ДК им. Маяковского | Кирпичный | 5 |
| 20 | Училище №16 | Металлический | 5 |
| 21 | Парк | Металлический, с РП | 5 |
| 22 | ЦГБ | Металлический | 5 |
| 23 | Перекресток | Металлический | 5 |
| 24 | Разрез «Прокопьевский» | Кирпичный | 5 |
| 25 | ПЗША | Металлический | 6 |
| 26 | Трамвайное управление | Металлический | 6 |
| 27 | Школа №12 | Металлический | 6 |
| 28 | ЦОФ «Прокопьевская» | Металлический | 6 |
| 29 | Ш. Калинина | Кирпичный | 6 |
| 30 | М. Старцевой | Металлический | 6 |
| 31 | Ш. Ворошилова | Металлический | 6 |
| 32 | Пл. Шахтёров | Металлический | 6 |
| 33 | КузбассБизнессАвто | Металлический | 7 |
| 34 | МЖК | Металлический | 7 |
| 35 | Аптека | Металлический | 7 |

Город Прокопьевск является крупным угледобывающим промышленным центром страны и транспортная сеть железной дороги необходима для перевозки грузов предприятий угледобывающей промышленности. В связи, с чем возникает необходимость устройства железнодорожных переездов в местах одноуровневого пересечения [железнодорожных путей](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%96%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82) и автомобильной [дороги](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0). Железнодорожный переезд является объектом повышенной опасности, а значит, требует повышенного внимания, технически правильного оборудования и обустройства согласно своей категории.

Информация о железнодорожных переездах представлена в таблице 2.2.2.6.

Таблица 2.2.2.6 – Сведения о железнодорожных переездах

| **№ п/п** | **Наименование железнодорожного переезда** | **Местонахождение железнодорожного переезда** | **Собственник железнодорожного переезда** | **Технические характеристики** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 | Регулируемый № 2 «с дежурным» | Соединительный путь №13 ст. Ц. Копи – ст. Ворошилова | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 23.7 м.  Материал настила ж.д. переезда - асфальт.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) – 10 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт, 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации - автоматическая светофорная. |
| 2 | Регулируемый №4 «без дежурного» | Соединительный путь №16 ст. Ц. Копи парк «Северный» (остановка трамвая Крестьянская) | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 6.0 м.  Материал настила ж.д. переезда – шпалы.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) – 10 м.  Наличие дорожных знаков –1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации – нет. |
| 3 | Регулируемый №5 «без дежурного» | Ст. Ворошилова – ст. Ц. Копи, р-н пл. Шахтёров | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 35 м.  Материал настила ж.д. переезда – рельсовый.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 10 м., с левой – 5.5 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт, 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации -автоматическая светофорная. |
| 4 | Регулируемый №6 «без дежурного» | Ст. Ц. Копи – соединительный путь №16 ст. Ц. Копи парк «Северный» | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 10,0 м.  Материал настила ж.д. переезда – асфальт.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 16 м., с левой – 16 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт, 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации - нет |
| 5 | Регулируемый №8 «без дежурного» | Ст. Маганак соединительный путь №8 | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 8,6 м.  материал настила ж.д. переезда – рельсовый.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 16 м., с левой – 16 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт, 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации – нет. |
| 6 | Регулируемый №9 «без дежурного» | Ст. Маганак соединительный путь №6 | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 10,0 м.  Материал настила ж.д. переезда – асфальт.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 16 м., с левой – 16 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации -автоматическая светофорная. |
| 7 | Регулируемый №10 «без дежурного» | Ст. Зенковская соединительный путь №6 | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 10,0 м.  Материал настила ж.д. переезда - рельсовый.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 16 м., с левой – 16 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации -автоматическая светофорная |
| 8 | Регулируемый №11 «без дежурного» | Ст. Ворошилова через соединительные пути №№ 7, 17 и вытяжной путь №12 парк «В» | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 12.5 м.  Материал настила ж.д. переезда – асфальт.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 11 м., с левой – 11 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации - автоматическая светофорная. |
| 9 | Регулируемый №12 «без дежурного» | Ст. Ворошилова соединительный путь №7, остановка трамвая имени М. Старцевой | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 12,0 м.  Материал настила ж.д. переезда – асфальт.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 16 м., с левой – 14 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации -автоматическая светофорная. |
| 10 | Регулируемый №14 «без дежурного» | Ст. Ворошилова соединительный путь №17, парк «В» | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 10,0 м.  Материал настила ж.д. переезда – рельсовый.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 9 м., с левой – 9 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации -автоматическая светофорная. |
| 11 | Регулируемый №16 «без дежурного» | Ст. Зиминка I п-о ж.д. путь, район I поста | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 9.5 м.  Материал настила ж.д. переезда – рельсовый.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 10,5 м., с левой – 10,5 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации -автоматическая светофорная. |
| 12 | Регулируемый №17 «с дежурным» | Ст. Дзержинского соединительный путь №19 | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 10.5 м.  Материал настила ж.д. переезда – асфальт.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 16,0 м., с левой – 16,0 м.  Наличие дорожных знаков – 1.1 – 4 шт.  Тип переездной сигнализации автоматическая светофорная. |
| 13 | Регулируемый №18 «без дежурного» | Ст. Дзержинского (съезд стр. пер.№5 – сб. остряк №1) | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 10.0 м.  Материал настила ж.д. переезда асфальт.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 16,0 м., с левой – 16,0 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации - автоматическая светофорная. |
| 14 | Регулируемый №19 «без дежурного» | Ст. Ц. Копи парк «Северный», соединительный путь №16 | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 10.0 м.  Материал настила ж.д. переезда асфальт.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 16,0 м., с левой – 16,0 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации – нет. |
| 15 | Регулируемый №21 «без дежурного» | Ст. Ворошилова путь №24 парк «В» ООО «Терминал-Ойл» | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 10.0 м.  Материал настила ж.д. переезда – асфальт.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 6,0 м., с левой – 10,0 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации – нет. |
| 16 | Регулируемый №22 «без дежурного» | 1 пост ст. Ворошилова парк «Б» путь №2 | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 10,0 м.  Материал настила ж.д. переезда –асфальт.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 7,0 м., с левой – 9,0 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации –нет. |
| 17 | Регулируемый №23 «без дежурного» | 1 пост ст. Ворошилова парк «Б» путь №7 | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 12,5 м.  Материал настила ж.д. переезда – асфальт.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 9,0 м., с левой – 7,0 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации - нет. |
| 18 | Регулируемый №24 «без дежурного» | Ст. Тырган ж.д. путь №15 парк «А» | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 9,5 м.  Материал настила ж.д. переезда – асфальт.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 16,0 м., с левой – 16,0 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации - нет |
| 19 | Регулируемый №26 «без дежурного» | Ст. Тырган ж.д. соединительный путь №22 | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 11,6 м.  Материал настила ж.д. переезда – асфальт.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 16,0 м., с левой – 16,0 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации -автоматическая светофорная. |
| 20 | Нерегулируемый №1 | Ст. Ц. Копи парк «А» путь №17 | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 6,0 м.  Материал настила ж.д. переезда – рельсовый.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 16,0 м., с левой – 16,0 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации – нет. |
| 21 | Нерегулируемый №5 | Перегон ст. Ц. Копи – ЦЗХ (р-н стрелочного перевода №2) | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 6,0 м.  Материал настила ж.д. переезда – рельсовый.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 16,0 м., с левой – 16,0 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации - нет |
| 22 | Нерегулируемый №6 | Перегон ст. Ц. Копи – ЦЗХ (р-н Усятского кладбища) | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 9,0 м.  Материал настила ж.д. переезда – асфальт.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 16,0 м., с левой – 16,0 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации - нет. |
| 23 | Нерегулируемый №13 | Ст. Маганак, 1 пост | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 6,0 м.  Материал настила ж.д. переезда – рельсовый.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 16,0 м., с левой – 16,0 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации – нет. |
| 24 | Нерегулируемый №14 | Ст. Маганак, соединительный путь №6 | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 6,0 м.  материал настила ж.д. переезда – деревянный.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 10,0 м., с левой – 16,0 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации – нет. |
| 25 | Нерегулируемый №20 | Ст. Тырган, район 66-й котельной | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 8,0 м.  Материал настила ж.д. переезда - ж/б.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 10,0 м., с левой – 16,0 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации – нет. |
| 26 | Нерегулируемый №26 | Ст. Зиминка, пост №3 | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 6,5 м.  Материал настила ж.д. переезда – рельсовый.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 8.5 м., с левой – 16,0 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  тип переездной сигнализации –нет. |
| 27 | Нерегулируемый №27 | Перегон станция Зиминка – станция Тырганская (технологический) | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 6,0 м.  Материал настила ж.д. переезда – рельсовый.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 16,0 м., с левой – 16,0 м.  наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации –нет. |
| 28 | Нерегулируемый №28 | Перегон станция Зиминка – станция Тырганская | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 6,5 м.  Материал настила ж.д. переезда – рельсовый.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 10.5 м., с левой – 16,0 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации - нет |
| 29 | Нерегулируемый №29 | Станция Тырганская путь №12 (технологический АО ХК «СДС-Уголь») | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 6,0 м.  Материал настила ж.д. переезда – рельсовый.  Протяженность установки направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 16,0 м., с левой – 16,0 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации – нет. |
| 30 | Нерегулируемый №30 | Станция Ц. Копи – соединительный путь №16 – ст. Ц.Копи парк «Северный» | ОАО «Прокопьевское транспортное управление» | Ширина проезжей части – 6,0 м.  Материал настила ж.д. переезда – деревянный.  Протяженность установки – нет.  Направляющих (сигнальных столбиков) с правой стороны – 16,0 м., с левой – 16,0 м.  Наличие дорожных знаков – 1.2 – 2 шт., 1.3.1 – 2 шт.  Тип переездной сигнализации – нет. |
| 31 | Переезд 335 км +44 м | Перегон Черкасов Камень - Прокопьевск | ОАО «Российские железные дороги» | Охраняемый общего пользования, 1 категории; оборудован автоматической светофорной сигнализацией, автоматическими шлагбаумами, устройством заграждения УЗП, резинокордовым настилом. |
| 32 | Переезд 336 км + 441 | Перегон Черкасов Камень - Прокопьевск | ОАО «Российские железные дороги» | Охраняемый общего пользования, 2 категории; оборудован автоматической светофорной сигнализацией, автоматическими шлагбаумами, устройством заграждения УЗП, резинокордовым настилом. |
| 33 | Переезд 346 км + 406 м | о/п 343 км - Зеньково | ОАО «Российские железные дороги» | Охраняемый общего пользования, 1 категории; оборудован автоматической светофорной сигнализацией, автоматическими шлагбаумами, устройством заграждения УЗП, резинокордовым настилом. |
| 34 | Переезд 350 км + 238 м | Зеньково - Спиченково | ОАО «Российские железные дороги» | Охраняемый общего пользования, 1 категории; оборудован автоматической светофорной сигнализацией, автоматическими шлагбаумами, устройством заграждения УЗП, резинокордовым настилом. |
| 35 | Переезд 356 км + 902 м | На станции Спиченково | ОАО «Российские железные дороги» | Охраняемый общего пользования, 3 категории; оборудован автоматической светофорной сигнализацией, полуавтоматическими шлагбаумами, резинокордовым настилом. |
| 36 | Переезд 2 км Зиминский | Прокопьевск - Зиминка | ОАО «Российские железные дороги» | Охраняемый общего пользования, 2 категории; оборудован автоматической светофорной сигнализацией, полуавтоматическими шлагбаумами, резинокордовым настилом. |

Анализируя данные таблицы 2.2.2.6, можно сказать, что на территории Прокопьевского городского округа расположено достаточное количество железнодорожных переездов, преимущественного общего пользования, устройство и оборудование которых можно оценить как хорошее, они оборудованы при необходимости знаками, сигнализацией, шлагбаумами.

**2.2.3. Оценка транспортного спроса**

Транспортный спрос на УДС характеризуется загрузкой участков УДС (таблица 2.2.3.1), определённой на основе макромодели.

Таблица 2.2.3.1 – Транспортный спрос на УДС Прокопьевского городского округа

| **№ п/п** | **Наименование улицы** | **Транспортный спрос (загрузка), %** |
| --- | --- | --- |
| 1 | 3 | 4 |
|  | Проспект Строителей (внеквартальная) от улицы Гайдара до поворота на ГПТУ 16 | 20-30 |
|  | Проспект Строителей (местный проезд) от улицы Гайдара до внеквартального проезда между микрорайонами 8-10 | 10-30 |
|  | Внеквартальный проезд между микрорайонами 8-10 от проспекта Строителей до улицы Есенина | 20-30 |
|  | Внутриквартальный проезд в 10-м микрорайоне от Дома Ветеранов до проспекта Строителей | 10-20 |
|  | Внутриквартальный проезд в 10-м микрорайоне от дома №10 до дома №3 | 5-10 |
|  | Внеквартальный проезд в 6-том микрорайоне от местного проезда по проспекту Строителей до улицы Есенина | 10-20 |
|  | Внутриквартальный проезд в 6-ом микрорайоне от школы №15 до музыкальной школы №57 | 10-20 |
|  | Внеквартальный проезд между микрорайонами 4-6 от местного проезда по проспекту Строителей до улицы Есенина | 20-30 |
|  | Внеквартальный проезд в 4-том микрорайоне от проспекта Строителей 47/2 мимо АТС №5 до улицы Есенина | 10-20 |
|  | Внутриквартальный проезд в 3-тем микрорайоне от проспекта Строителей, 5 до улицы Есенина | 10-20 |
|  | Внутриквартальный проезд от проспекта Строителей, 35 до улицы Есенина | 10-20 |
|  | Внутриквартальный проезд от проспекта Обручева, 47 до улицы Есенина | 10-20 |
|  | Внутриквартальный проезд от проспекта Обручева, 47а до улицы Обручева 65 | 10-20 |
|  | Улица Гайдара (местный проезд) от улицы Институтская до улицы Есенина | 10-20 |
|  | Улица Гайдара (местный проезд вдоль промзоны) от кругового движения до улицы Институтская | 10-20 |
|  | Улица Гайдара (внеквартальная) от кругового движения до проспекта Ленина, включая круговое движение | 10-20 |
|  | Улица Гайдара от кругового движения до ПЧ | 10-20 |
|  | Улица Рождественская от местного проезда вдоль промзоны по улице Гайдара до железнодорожного переезда через подъездные пути к районной котельной | 20-30 |
|  | Объездная автодорога от железнодорожного переезда через подъездные пути к районной котельной до улицы Активная | 10-20 |
|  | Проезд от объездной автодороги до ГИБДД | 10-20 |
|  | Проезд от железнодорожного переезда через подъездные пути к районной котельной до конечной остановки летнего автобусного маршрута №7 | 10-20 |
|  | Улица Обручева от улицы Есенина до улицы Крупской | 20-60 |
|  | Проспект Ленина от местного проезда вдоль промзоны по улице Гайдара до улицы Ноградская | 10-30 |
|  | Внутриквартальный проезд от улицы Институтская, 9а до проспекта Ленина, 20 | 10-20 |
|  | Внутриквартальный проезд от проспекта Ленина, 29 до улицы Жолтовского, 15 (школа №72) и до улицы Обручева, 18 | 10-20 |
|  | Внутриквартальный проезд от улицы Обручева, 24 до проспекта Ленина, 23а | 10-20 |
|  | Улица Жолтовского от улицы Обручева, 24 до проспекта Гагарина | 10-20 |
|  | Проспект Гагарина от улицы Жолтовского до путепровода «ПЗША» до проспекта Строителей | 20-35 |
|  | Улица Ноградская от круговой развязки у путепровода «ПЗША» до проспекта Строителей | 30-45 |
|  | Улица Институтская от местного проезда вдоль промзоны по улице Гайдара до улицы Шишкина | 10-20 |
|  | Переулок Институтский | 10-20 |
|  | Улица Шишкина от улицы Петренко, 13 до трамвайного переезда у | 20-60 |
|  | Улица Петренко до улицы Шишкина | 10-20 |
|  | Внутриквартальный проезд от улицы Шишкина, 41 до улицы Институтская, 76 | 10-20 |
|  | Улица Социалистическая от улицы Шишкина, 33 до ДК им. Маяковского | 10-20 |
|  | Внутриквартальный проезд от улицы Вершинина, 11 до улицы Институтская, 84 и Институтская, 92 | 10-20 |
|  | Внутриквартальный проезд от улицы Шишкина, 39 до улицы Институтская, 64 | 10-20 |
|  | Улица О. Дундича от трамвайного переезда у ГПТУ 16 до ворот ЦГБ | 30-60 |
|  | Улица Ангарская от улицы О. Дундича до ворот Тырганского парка | 30-40 |
|  | Объездная автодорога от трамвайного переезда у ГПТУ 16 до проспекта Строителей | 10-20 |
|  | Объездная автодорога вокруг 10-го микрорайона от проспекта Строителей до кругового движения по улице Есенина | 20-30 |
|  | Улица Есенина от кругового движения до местного проезда по улице Гайдара, включая круговое движение | 30-40 |
|  | Проезд на кладбище поселка Сафоново от улицы Есенина до монумента | 10-20 |
|  | Проезд от кругового движения по улице Есенина до развилки Сафоново-Керлегеш | 20-30 |
|  | Улица Тимирязева от развилки Сафоново-Керлегеш до дома №50 | 10-20 |
|  | Улица Верхоянская от улицы Есенина до улицы Тимирязева | 10-20 |
|  | Улица Вершинина от дома №1 до дома №45 по улице Институтская | 10-20 |
|  | Внутриквартальный проезд от улицы Шишкина, 26 до улицы Советов, 20 (мимо Горного колледжа) | 10-20 |
|  | Улица Мартехова от улицы Шишкина до улицы Матросова | 10-20 |
|  | Улица Яворского от улицы Институтская до улицы Крупской | 20-40 |
|  | Улица Крупской от проспекта Гагарина до улицы Обручева | 20-40 |
|  | Объездная автодорога от улицы О. Дундича до улицы Транспортная | 30-40 |
|  | Улица Шахтовая от улицы 40-лет Октября до школы №24 | 10-20 |
|  | Улица Серова от дома №1 до Трамвайного управления | 10-20 |
|  | Объездная автодорога по улицам Проспектная и Высокогорная от остановки «Школа №12» до Трамвайного управления | 20-30 |
|  | Объездная автодорога по улицам Высогорная, Проспектная, Подъёмная от трамвайного управления до трамвайного переезда в районе остановки «Школа №12» | 20-30 |
|  | Улица Советов от проспекта Гагарина до улицы Киселевская | 15-25 |
|  | Проезд по улицам Киселевская, Чумышская и Перекатная от улицы Советов до дома №52 | 10-20 |
|  | Проезд от дома №52 по улице Перекатная (улица Перекатная и Изыскателей) до остановки «Перекресток» | 10-20 |
|  | Проезд от дома № 52 по улице Перекатная (улицы Искусства и Интернациональная) до улицы Революции | 10-20 |
|  | Улица Кирова от улицы 9-го Января до улицы Интернациональная | 10-20 |
|  | Улица Черемховская от улицы Революции, 168 до школы №42 | 10-20 |
|  | Улица Революции от улицы Морозовой до улицы Проспектная | 10-20 |
|  | Дорога от завода «Автоагрегат» по улице 9-го Января до улицы Проспектная | 10-20 |
|  | Улица Проспектная от остановки «Школа №12» до кругового движения по пр. Шахтеров | 30-40 |
|  | 12-тый автобусный маршрут (улица Спартаковская) от остановки «посёлок Высокий» до улицы Таманская | 10-20 |
|  | Проезд по улицам Огоньковая и Ярославская до школы №66 | 10-20 |
|  | 18-тый автобусный маршрут от площади у ДК «ПЗША» до площади Тупик включая проезд к комбинату шахты им. Дзержинского | 20-40 |
|  | Проезд по улицам Карьерная и Орджоникидзе от улицы Активная до АБЗ | 10-20 |
|  | Проезд от улицы Активная до кооперативного кладбища | 10-20 |
|  | Проезд от кооперативного кладбища до остановки «Посёлок Известковый» | 10-20 |
|  | Улица Центральная от улицы Кустарная | 10-20 |
|  | Улица Тюленина | 10-20 |
|  | 20-тый автобусный маршрут от путепровода по улице Комсомольская включая путепровод Комсомольский, мосты Калачёвский и Пионерский (улицы Прокопьевская, Калачевская, Пионерская, Захаренко, Главная) до поворота в аэропорт | 30-50 |
|  | Проезд по посёлку Спиченково от 20-го маршрута до школы №30 | 10-20 |
|  | Улица Черных от улицы Главная до дома №28 | 10-20 |
|  | Проезд по улице Углекопская от улицы Черных до детского сада №18 | 10-20 |
|  | Проезд на кладбище поселка Красный Углекоп | 10-20 |
|  | Проезд от улицы Пионерская по улицам Б. Хмельницкого и Маганак до ПТХ | 10-20 |
|  | Проезд к школе №31 от улицы Пионерская | 10-20 |
|  | Проезд по улице Макаренко от улицы Пионерская до детского сада №40 | 10-20 |
|  | Проезд от железнодорожного переезда 347 км (площадка Мясокомбината) до улицы Пионерская включая мост по улице Литвинова | 10-20 |
|  | Переулок Молочный от улицы Прокопьевская до улицы Береговая | 10-20 |
|  | Дорога по улицам Главная и Парковая (24-ый автобусный маршрут) включая мост по улице Главная от АЗС «Лукойл» до остановки «Санаторий «Прокопьевский» | 15-25 |
|  | Проезд от остановки «Санаторий «Прокопьевский» до профилактория «Шахтер» включая мост | 10-20 |
|  | Улица Парковая от улицы Запарковая мимо Детского дома до улицы Главная | 10-20 |
|  | Улица Запарковая от Детского дома до базы ОМОН | 10-20 |
|  | Проезд от железнодорожного переезда по улице Тюленина до улицы Главная включая мост | 15-25 |
|  | Улица Тогульская от улицы Прокопьевская до улицы Зенковская | 10-20 |
|  | Улица Российская от железнодорожного переезда по улице Луначарского до улицы Зенковская и Прокопьевская | 10-20 |
|  | Улица Зенковская от улицы Российская до улицы Тогульская | 10-20 |
|  | Проезд на кладбище поселка Буфер от улицы Тогульская | 10-20 |
|  | Улицы Сарыгина и С. Лазо от железнодорожного переезда по улице Луначарского до улицы Артема | 10-20 |
|  | Проспект Шахтеров от площади Тупик до кругового движения, включая круговое движение | 30-40 |
|  | Улица площадка Фрунзе от улицы Комиссаровская до железнодорожного путепровода по улице Шоссейная | 30-40 |
|  | Улица Комсомольская от проспекта Шахтеров до улицы С. Лазо | 20-40 |
|  | Улица Менжинского от улицы Комсомольская, 3а до проспекта Шахтеров, 13 | 10-20 |
|  | Улица Космонавта Волынова от проспекта Шахтеров до улицы С. Лазо | 10-20 |
|  | Улица Селиванова от проспекта Шахтеров до улицы С. Лазо | 10-20 |
|  | Улицы Рудничная от улицы Селиванова 2 до улицы Селиванова 8 | 10-20 |
|  | Внутриквартальный проезд от улицы Рудничная до улицы Карла Либкнехта мимо Драмтеатра | 10-20 |
|  | Улица Артема от улицы Карла Либкнехта до улицы С. Лазо | 10-20 |
|  | Улица Карла Либкнехта от проспекта Шахтеров до улицы Челюскинцев | 10-20 |
|  | Улицы Коммунальная от проспекта Шахтеров до улицы Соловьевка | 10-20 |
|  | Улица Калинина от дома 43 по проспекту Шахтеров до переулка Депутатский | 10-20 |
|  | Улица Горняцкая от улицы Космонавта Волынова, 2 до улицы С. Лазо | 10-20 |
|  | Улица Никитинская от проспекта Шахтеров до въезда на центральный рынок | 10-20 |
|  | Улица Клиническая от проспекта Шахтеров до ворот рынка | 10-20 |
|  | Улица Кирпичная от улицы Никитинская, 3 до улицы Коммунальная,4 | 10-20 |
|  | Проезд от путепровода Комсомольский по улицам Комиссаровская, Горная, Энергетическая до остановки «Молодёжная» с участком вокруг ДК им. Артема включая мост и путепровод Энергетический | 30-50 |
|  | Улица Коксовая от остановки «Молодежная» до улицы Кучина | 30-50 |
|  | Проезд по улицам Коксовая, Штрековая, Стандартная, Печерская мимо школы №16 от улицы Кучина до улицы Образцовая | 20-30 |
|  | Улица Латвийская от улицы Образцовая до улицы Коксовая | 10-20 |
|  | Внутриквартальный проезд от улицы Латвийская, 28 до школы №69 | 10-20 |
|  | Внутриквартальный проезд от улицы Латвийская, 26 до улицы Латвийская, 22а | 10-20 |
|  | Улица Кучина от улицы Коксовая до магазина «Мария-РА» | 20-30 |
|  | Переулок Коксовый от улицы Коксовая до улицы Мурманская, 5 | 10-20 |
|  | Улица Волжская от улицы Крестьянская до ворот школы №71 | 10-20 |
|  | Улица 2-я Коксовая от улицы Крестьянская до улицы Знаменская | 10-20 |
|  | Улица Знаменская от улицы Коксовая до улицы Кучина, 20 | 10-20 |
|  | Улица Энтузиастов от улицы Коксовая до улицы Волжская, 22 | 10-20 |
|  | Проезд по улицам Енисейская и Ближняя от улицы Коксовая до дома №39 | 10-20 |
|  | Проезд от перекрестка улиц Образцовая и Печерская мимо садовых участков до границы города | 20-30 |
|  | Проезд по улицам Мурманская, Образцовая и Салаирская от улицы Кучина до улицы Журинская | 20-30 |
|  | Улица Черниговская от улицы Мурманская, 35 до улицы Мурманская, 47 | 10-20 |
|  | Улица Журинская от улицы Декабристов до улицы Мелиораторов | 10-20 |
|  | Проезд от улицы Журинская мимо кладбища поселка Усяты до границы города | 10-20 |
|  | Улица Проектная от остановки «Молодежная» до улицы Азовская, 11 | 20-30 |
|  | Проезд от улицы Азовская, 11 (ПРМЗ) до улицы Оренбургская | 10-20 |
|  | Проезд по улицам Оренбургская и Профсоюзная от котельной №31 до улицы Кавказская | 10-20 |
|  | Внеквартальный проезд от улицы Оренбургская 16а до улицы Квартальная мимо школы №51 | 10-20 |
|  | Внеквартальный проезд по улице Оренбургская от котельной №31 до дома №4 | 10-20 |
|  | Улица Цикличная от улицы Профсоюзная до улицы Уральская 52 | 10-20 |
|  | Проезд по улице Красноводская от улицы Профсоюзная до границы города | 10-20 |
|  | Проезд по поселку Восточный от улицы Кавказская до конечной остановки автобуса | 10-20 |
|  | Улица Вокзальная от кругового движения по проспекту Шахтеров до улицы Транспортная, включая круговое движение по улице Вокзальная | 40-60 |
|  | Улица Транспортная от улицы Вокзальная до улицы 40-лет Октября | 30-45 |
|  | Проезд по улице Мельничная от улицы Транспортная до моста через реку Тайба | 35-40 |
|  | Улица Зои Космодемьянской от моста через реку Тайба включая мост до улицы Правды и Союзная | 20-35 |
|  | Улица Правды от улицы Зои Космодемьянской до границы города (железнодорожный переезд) | 15-25 |
|  | Проезд по улицам Новая, Осипова, Минусинская от улицы Брянская мимо школы №59 до границы города | 10-20 |
|  | Улица Международная от улицы Зои Космодемьянской 72 д улицы Союзная 67 | 10-20 |
|  | Улица Союзная от улицы Зои Космодемьянской, 74 до конечной остановки автобуса по улице Союзная, 79 | 10-20 |
|  | Улица Западная от улицы Правды до улицы Международная | 10-20 |
|  | Улица Баргузинская от улицы Никифорова до улицы Минусинская | 10-20 |
|  | Улица Карельская от улицы Союзная, 20 до улицы Баргузинская | 10-20 |
|  | Улица Горбунова от улицы Международная до улицы Союзная | 10-20 |

Основными видами транспорта в Прокопьевском городском округе являются автомобильный и железнодорожный, общественный транспорт представлен автобусными и трамвайными маршрутами.

Существующая внешняя транспортная сеть железной дороги представлена магистральными железнодорожными путями и подъездными железнодорожными путями предприятий добывающей угольной промышленности.

Внутригородское сообщение осуществляется автомобильным и трамвайным транспортом. Для сообщения с другими городами и пригородной зоной имеются железнодорожный и автовокзалы, на границе города расположен Международный аэропорт Спиченково.

Железнодорожный вокзал в Прокопьевске был построен в 1929 году. В 2001 году вокзал капитально отремонтировали. Сейчас это современное здание, где расположены кассы, зал ожидания, торговые павильоны. В среднем вокзал Прокопьевска обслуживает около 2,5 тысяч человек в сутки. Для удобства пассажиров предусмотрена парковка (в том числе специализированные парковочные места для инвалидов), работают камеры хранения. Здесь также есть кассы по продаже билетов на поезда дальнего следования с возможностью обмена билетов.

Вместимость железнодорожного вокзала до 500 пассажиров, он расположен с несколько необычной ориентацией (перпендикулярно путям и фасадом к боковой части привокзальной площади), две низкие платформы – «береговая» (480х6м) и «островная» (420х3ч6м), пешеходный металлический мост (300х3м), с выходом на привокзальную площадь, «островную» платформу, в «деповскую» зону и на противоположную сторону станции.

Имеются еще несколько служебных и административных зданий. Через станцию проходит до 14 маршрутов пассажирских поездов, следующих из Новокузнецка в Москву, Санкт-Петербург, Новосибирск, Томск, Владивосток, Адлер, Анапу, Бишкек, Караганду, Рубцовск, Кулунду, а также местный поезд Кемерово - Новокузнецк – Таштагол, с периодичностью, как ежедневно, так и 2-3- раза в неделю, в среднем по 7-8 поездов в сутки.

В Прокопьевском городском округе преобладающим видом транспорта является автомобильный, и поэтому перевозка пассажиров между частями городского округа осуществляется в основном автобусами по маршрутам, представленным в Таблице 2.2.3.2.

Таблица 2.2.3.2 – Маршруты общественного транспорта

| **№ п/п** | **Вид транспорта** | **Номер маршрута** | **Количество рейсов в день** | **Количество остановок** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 | Автобус | 2 | 4 | 18 |
| 2 | Автобус | 3 | 143 | 17 |
| 3 | Автобус | 5 | 43 | 16 |
| 4 | Автобус | 6 | 20 | 19 |
| 5 | Автобус | 7а | 20 | 17 |
| 6 | Автобус | 8 | 32 | 9 |
| 7 | Автобус | 11 | 26 | 13 |
| 8 | Автобус | 12 | 26 | 9 |
| 9 | Автобус | 13 | 8 | 8 |
| 10 | Автобус | 18 | 146 | 24 |
| 11 | Автобус | 19 | 84 | 19 |
| 12 | Автобус | 24 | 10 | 25 |
| 13 | Автобус | 30 | 124 | 28 |
| 14 | Автобус | 31 | 370 | 21 |
| 15 | Автобус | 32 | 60 | 21 |
| 16 | Автобус | 50 | 100 | 37 |
| 17 | Автобус | 56 | 118 | 20 |
| 18 | Автобус | 59 | 86 | 34 |
| 19 | Автобус | 60 | 80 | 28 |
| 20 | Автобус | 100 | 173 | В черте города - 19 |
| 21 | Автобус | 101 | 6 | В черте города - 1 |
| 22 | Автобус | 102 | 38 | В черте города - 3 |
| 23 | Автобус | 103 | 112 | В черте города - 2 |
| 24 | Автобус | 104 | 84 | В черте города - 4 |
| 25 | Автобус | 105 | 38 | В черте города - 3 |
| 26 | Автобус | 106 | 38 | В черте города - 26 |
| 27 | Автобус | 108 | 84 | В черте города - 1 |
| 28 | Автобус | 109 | 140 | В черте города - 14 |
| 29 | Автобус | 109д | 30 | В черте города - 17 |
| 30 | Автобус | 110 | 21 | В черте города - 16 |
| 31 | Автобус | 113 | 70 | В черте города - 11 |
| 32 | Автобус | 115 | 201 | В черте города - 32 |
| 33 | Автобус | 116 | 70 | В черте города - 7 |
| 34 | Автобус | 120 | 113 | В черте города - 33 |
| 35 | Автобус | 130 | 112 | В черте города - 36 |
| 36 | Автобус | 140 | 56 | В черте города - 24 |
| 37 | Автобус | 151 | 238 | В черте города - 6 |
| 38 | Автобус | 154 | 20 | В черте города - 12 |
| 39 | Автобус | 155 | 34 | В черте города – 7 |
| 40 | Трамвай | 1 | 18 | 20 |
| 41 | Трамвай | 3 | 160 | 19 |
| 42 | Трамвай | 3а | 8 | 33 |
| 43 | Трамвай | 4 | 13 | 21 |
| 44 | Трамвай | 5 | 228 | 23 |
| 45 | Трамвай | 6 | 196 | 27 |
| 46 | Трамвай | 7 | 188 | 10 |

В городе Прокопьевском городском округе связь с близлежащими городами и внутри города обеспечивают следующие организации.

Таблица 2.2.3.3 – Сведения о предприятиях, обеспечивающих связь с близлежащими городами.

| **№ п/п** | **Наименование предприятия** | **Адрес** | **Должность** | **Ф.И.О. руководителя** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 | Прокопьевское государственное пассажирское автотранспортное предприятие Кемеровской области | Город Прокопьевск, ул. Союзная, дом 61 | Директор | Ваген Анатолий Викторович |
| 2 | ООО «Транссервис» | Город Прокопьевск, ул. Морозовой, дом 62 | Генеральный директор | Алимов Тахир Махкамович |
| 3 | ООО «Любимый город» | Город Прокопьевск, ул. Каширская, 4 | Генеральный директор | Учитель Михаил Григорьевич |
| 4 | ИП Хусаинов Т.К. | Город Прокопьевск, пр. Шахтёров, 45-12 | Директор | Хусаинов Тагир Каюмович |
| 5 | ООО «Кузбасс-Авто-Спас» | Город Прокопьевск, ул. 10 микрорайон, дом 1 | Директор | Костин Игорь Александрович |
| 6 | МУП «Горэлектротранс» | Город Прокопьевск, ул. Высокогорная, дом 2а | Директор | Константинов Олег Викторович |
| 7 | Прокопьевская автостанция филиал ГУ «Кузбасс-пассажиравтотранс» | Город Прокопьевск, ул. Вокзальная, дом 40 | Начальник | Шейкина Анна Вячеславовна |
| 8 | Вокзал «Прокопьевск» | Город Прокопьевск, ул. Вокзальная, дом 46 | Начальник | Мирошниченко Марина Олеговна |

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В транспортной инфраструктуре Прокопьевского городского округа главным образом преобладает автомобильный транспорт. Автомобильный транспорт используется как для внешних транспортно-экономических связей, так и для связей внутри городского округа. Автомобильный транспорт имеется в личной собственности граждан и в собственности юридических лиц. Таким образом, транспортная инфраструктура городского округа развита достаточно хорошо, однако городской округ нуждается в постепенном улучшении дорожного покрытия, регулировании движения грузового транспорта. Это улучшит экологическую ситуацию в городском округе, приведёт к снижению дорожно-транспортных происшествий и в целом приведет к улучшению качества жизни местного населения.

На территории Прокопьевского городского округа расположен участок автовокзала на привокзальной площади, хотя и с небольшой территорией (0,3га), где размещено до 3 перронов и стоянка до 10 автобусов. Емкость вокзала небольшая – до 50 пассажиров.



Рисунок 5 – Схема междугородных маршрутов автобусного сообщения, проходящих через город Прокопьевск

Департаментом транспорта и связи Кемеровской области в 2015 году было выдано 68 разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории г. Прокопьевска. По состоянию на 01.01.2018 было выдано 49 разрешений. Согласно проведенному анализу выданных Департаментом транспорта и связи Кемеровской области разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси за 3 года можно отметить, что максимальное количество разрешений было выдано в 2015 году (68), а минимальное количество в 2016 году - 18 разрешений. Это связано с тем, что начиная, с 2013 года в город вошли сетевые организации, такие как диспетчерские службы такси «Вези такси», «Сатурн», «Максим», где стоимость проезда была в 2 раза ниже, чем стоимость в таксомоторных организация города.

Так же по территории городского округа проходят железнодорожные пути, обслуживающие производственные нужды. Железнодорожный транспорт служит для перевозки грузов, сырья и угля.

**2.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Внутри городского округа все районы связаны между собой асфальтированными дорогами и автобусным и трамвайным сообщением.

Для проектирования модели транспортной сети городской округ разбивается на транспортные районы. Границы транспортных районов следует назначать с учетом предполагаемого распределения пассажиров по ТС. Они должны проходить по естественным границам (рекам, оврагам, полосам отвода железных дорог, водохранилищам, лесопаркам, территориям крупных предприятий и т. п.). Согласно предъявляемым требованиям, размеры территорий транспортных районов должны быть такими, чтобы их жители, при передвижении внутри районов, не пользовались транспортом, а зона пешего подхода от наиболее удаленной точки до транспортной линии, проходящей в районе, не превышала 500 – 700 м. В каждом районе определяется центр, который может быть геометрическим либо смещен к объектам тяготения.

Границы транспортных районов назначались с учетом Постановления об образовании избирательных участков. На основе этих данных и возрастной структуры населения Прокопьевского ГО были получены данные о количестве проживающих в каждом транспортном районе. Количество рабочих мест для каждого района было получено по данным предоставленным о крупных предприятиях Прокопьевского ГО, по данным об организациях, указанных в паспорте городского округа, по данным об общей площади крупных торговых комплексов Прокопьевского ГО. Для распределения по транспортным районам неохваченной части рабочих мест применялись коэффициенты этажности и назначения застройки.

Результаты транспортного районирования были использованы для расчёта интенсивности и загрузки на дорогах Прокопьевского ГО.

Между транспортными районами городского округа были рассчитаны матрицы корреспонденций (количество передвижений). Спрос на передвижения в городе описывается набором матриц суточных корреспонденций легкового и грузового транспорта. Суточные матрицы корреспонденций легкового транспорта рассчитывают для следующих передвижений: трудовые внутригородские передвижений; деловые внутригородские; транзитные; рекреационные (поездки в садовые и дачные поселки, зоны отдыха); на связях городского округа с другими населенными пунктами. Суточные матрицы корреспонденций грузового транспорта рассчитывают для транспорта малой грузоподъемности и средней и высокой грузоподъемности по следующим видам передвижений: внутригородские; на связях городского округа с другими населенными пунктами; транзитные относительно городского округа

Расчет интенсивности движения транспортных потоков в пиковый период заключается в расчете спроса на передвижения и распределения спроса на передвижения по соответствующей улично-дорожной сети.

Также при помощи выполненных замеров фактической интенсивности транспортных потоков выполняется калибровка параметров УДС для достижения максимального соответствия расчетных данных фактическим.

Для сопоставления были выполнены замеры на следующих перекрестках.

Список перекрестков города Прокопьевска, на которых проводились замеры интенсивности и состава транспортного потока:

1. Перекресток ул. Гайдара – ул. Рождественская – просп. Строителей.
2. Перекресток просп. Строителей – ул. Обручева.
3. Перекресток ул. Есенина – ул. Обручева.
4. Перекресток ул. 10-й микрорайон - просп. Строителей.
5. Перекресток просп. Строителей – подъезд к кольцу на ул. Ноградская.
6. Перекресток ул. Есенина – подъезд к кольцу на ул. Ноградская.
7. Перекресток ул. Есенина – ул. 9-й микрорайон – 10-й микрорайон.
8. Перекресток просп. Строителей – ул. Ноградская.
9. Перекресток ул. 10-й микрорайон – дорога к с. Верх-Егос.
10. Перекресток ул. 10-й микрорайон - просп. Строителей.
11. Перекресток ул. Обручева – просп. Ленина.
12. Кольцо на ул. Ноградская.
13. Перекресток просп. Ленина – ул. Ноградская.
14. Перекресток ул. Яворского – ул. Институтская.
15. Перекресток ул. Ноградская – ул. Шишкина.
16. Перекресток просп. Гагарина – ул. Ноградская – ул. Серова.
17. Перекресток ул. Советов – ул. Ноградская.
18. Перекресток ул. Н. Крупской – просп. Гагарина.
19. Перекресток ул. Шишкина – ул. О. Дундича.
20. Перекресток ул. З. Космодемьянской – ул. Новая.
21. Перекресток ул. Транспортная – ул. 40 лет Октября.
22. Кольцо ул. Проектная – просп. Шахтеров.
23. Кольцо ул. Вокзальная – ул. Шоссейная.
24. Перекресток просп. Шахтеров – ул. Комсомольская.
25. Перекресток ул. Городская – ул. Комсомольская.
26. Перекресток ул. Сарыгина – ул. Луначарского.
27. Перекресток ул. Прокопьевская – ул. Российская.
28. Перекресток ул. Пионерская – ул. Б. Хмельницкого.
29. Перекресток ул. Захаренко – ул. Главная.
30. Перекресток около дома по ул. Тюленина, 11.
31. Перекресток ул. Активная – ул. Тырганская – ул. Запасная.
32. Перекресток ул. Активная – дорога к ул. Рождественская.
33. Перекресток ул. Серова – пер. Заводской.
34. Перекресток ул. Площадка Фрунзе – ул. Горная.
35. Перекресток ул. Городская – ул. Горная.
36. Перекресток ул. Коксовая – ул. Проектная.
37. Перекресток ул. З. Космодемьянской – ул. Союзная.
38. Перекресток ул. 40 лет Октября – ул. Морозовой – ул. Революции.

Выше перечисленные расчеты выполнены при помощи математического моделирования, с использованием программного обеспечения. Результаты расчетов представлены в Приложении А.

Распределение интенсивности транспортных потоков на улично-дорожной сети Прокопьевского ГО (Приложение А) показывает, что наиболее загруженные дороги и дороги с наибольшей интенсивностью движения: ул. Есенина, просп. Строителей, ул. Обручева, ул. Шишкина, ул. Яворского, ул. Рождественского, ул. Активная, ул. Ноградская, просп. Гагарина, ул. Серова, ул. Проспектная, ул. 40 лет Октября, ул. Морозовой, ул. О. Дундича, ул. Зои Космодемьянской, ул. Транспортная, ул. Вокзальная, просп. Шахтеров, ул. Городская, ул. Площадка Фрунзе, ул. Прокопьевская, ул. Мостовая, ул. Энергетическая, ул. Коксовая, ул. Пионерская, ул. Захарченко, ул. Главная.

Ул. Есенина, просп. Строителей, ул. Обручева, ул. Шишкина, ул. Яворского, ул. Ноградская, просп. Гагарина расположены в зоне многоэтажной застройки района Тырган, в котором сосредоточены наибольшее количество многоэтажных жилых домов, административных и торгово-офисных зданий и служат для распределения транспортных потоков внутри микрорайона, подъездов к местам приложения труда, местам отдыха, местам продажи товаров и услуг, к выездом за пределы микрорайона.

Ул. Вокзальная, ул. Транспортная, просп. Шахтеров расположены в многоэтажной застройке, служат для распределения транспортных потоков внутри района, подъездов к местам приложения труда, местам отдыха, местам продажи товаров и услуг, к выездом за пределы района, а ул. Вокзальная и Транспортная также для основного потока транзитного движения через город.

Ул. Рождественского, ул. Активная, ул. Серова, ул. Проспектная, ул. 40 лет Октября, ул. Морозовой, ул. О. Дундича, ул. Мостовая, ул. Энергетическая, ул. Коксовая служат для связи между собой жилых районов, подъезда к местам приложения труда.

Ул. Городская, ул. Площадка Фрунзе, ул. Прокопьевская, ул. Пионерская, ул. Захарченко, ул. Главная, ул. Зои Космодемьянской служат для связи между собой жилых районов, подъезду к местам приложения труда и для основного потока транзитного движения через город.

Коэффициент загрузки Z определяется отношением фактической интенсивности движения к практической пропускной способности участка дороги.

Z = N/P, (1)

где N - интенсивность движения, авт./ч;

Р - практическая пропускная способность участка дороги, авт./ч.

Расчетное значение пропускной способности P группы полос в конкретных дорожных условиях определяется по формуле:

P = Pmax\*n\*fb\*fгр\*fi\*fp\*fавт\*fтер\*fR\*fV, (2)

где: Pmax - максимальная практическая пропускная способность, авт./ч;

n - количество полос движения в одном направлении;

fb - коэффициент, учитывающий ширину полосы движения;

fгр - коэффициент, учитывающий долю грузовых автомобилей в потоке;

fi - коэффициент, учитывающий продольные уклоны;

fp - коэффициент, учитывающий помехи, создаваемые паркирующимися транспортными средствами;

fавт - коэффициент, учитывающий помехи, создаваемые автобусами;

fтер - коэффициент, учитывающий тип территории;

fR - коэффициент, учитывающий радиусы кривой в плане;

fV - коэффициент, учитывающий ограничение скорости.

Уровень загрузки дорог движением в пиковый период на протяжении всей улично-дорожной сети не превышает допустимые значения для данного вида дорог. Движение автомобилей свободное и малыми группами, за исключением ул. Обручева, ул. Шишкина, ул. О. Дундича, ул. Ноградская, ул. Прокопьевская, ул. Пионерская, ул. Калачевская, уд. Энергетическая, ул. Мостовая, ул. Коксовая, ул. Вокзальная, ул. Транспортная. На некоторых участках этих улиц или на улицах полностью в пиковый период может образовываться движение транспортных средств большими группами.

Заторы на улицах и дорогах городского округа образуются на короткие утренний и вечерний часы пик, когда люди едут на работу и соответственно с работы домой. Заторы могут наблюдаться на перекрестках автомобильных дорог с высокой интенсивностью движения со светофорным регулированием (перекресток просп. Строителей ул. Ноградская, перекресток просп. Строителей и ул. Обручева, ул. Шишкина – ул. Ноградская) и на перекрестках без светофорного регулирования в связи с проблемой выезда на главную дорогу с второстепенной (перекресток ул. Серова – пер. Заводской, перекресток ул. Коксовая – ул. Проектная, перекресток ул. Горная – ул. Площадка Фрунзе и другие).

Сведения о дорогах в Прокопьевском городском округе, по которым проходит основное движение транспорта и соответственно присутствует высокая интенсивность движения транспорта отражены в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1 – Сведения об интенсивности дорог

| **№ п/п** | **Наименование автодорог**  **(наименование улицы)** | **Интенсивность движения**  **в сутки**  **авт/сут** | **Скорость движения,**  **км/ч** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Ул. Обручева | 6000-18000 | 20-50 |
| 2 | Ул. Есенина | 11000-12000 | 40-60 |
| 3 | Ул. Гайдара | 4000-10000 | 40-60 |
| 4 | Ул. Гайдара (вдоль промзоны) | 5000-7000 | 40-60 |
| 5 | Внеквартальный проезд между микрорайонами 8-10 от проспекта Строителей до улицы Есенина | 10000-12000 | 20-40 |
| 6 | Проезд от кругового движения по улице Есенина до развилки Сафоново-Керлегеш | 9000-10000 | 60-90 |
| 7 | Объездная автодорога вокруг 10-го микрорайона от проспекта Строителей до кругового движения по улице Есенина | 7000-12000 | 40-60 |
| 8 | Внеквартальный проезд в 6-том микрорайоне от местного проезда по проспекту Строителей до улицы Есенина | 6000-15000 | 20-40 |
| 9 | Объездная автодорога от трамвайного переезда у ГПТУ 16 до проспекта Строителей | 9000-12000 | 40-70 |
| 10 | Просп. Строителей | 9000-18000 | 20-50 |
| 11 | Ул. Ноградская | 9000-29000 | 20-40 |
| 12 | Просп. Ленина | 5000-1300 | 20-40 |
| 13 | Ул. Институтская | 8000-12000 | 20-40 |
| 14 | Ул. Яворского | 8000-1300 | 20-40 |
| 15 | Ул. Шишкина | 13000-18000 | 20-40 |
| 16 | Просп. Гагарина | 8000-22000 | 20-40 |
| 17 | Ул. Советов | 4000-6000 | 20-40 |
| 18 | Ул. Серова | 20000-27000 | 40-60 |
| 19 | Ул. Проспектная | 14000-22000 | 50-70 |
| 20 | Пер. Заводской | 6000-7000 | 40-60 |
| 21 | Ул. Рождественского | 10000-14000 | 30-50 |
| 22 | Ул. Активная | 8000-13000 | 50-60 |
| 23 | Ул. О. Дундича | 16000-18000 | 20-40 |
| 24 | Ул. Кутузова | 15000-17000 | 50-70 |
| 25 | Ул. Морозовой | 12000-15000 | 50-70 |
| 26 | Ул. 40 лет Октября | 12000-16000 | 50-70 |
| 27 | Ул. Зои Космодемьянской | 8000-16000 | 30-60 |
| 28 | Ул. Правды | 7000-9000 | 50-70 |
| 29 | Ул. Союзная | 4000-6000 | 40-60 |
| 30 | Ул. Новая | 4000-6000 | 20-40 |
| 31 | Ул. Транспортная | 8000-13000 | 20-40 |
| 32 | Ул. Вокзальная | 8000-13000 | 20-40 |
| 33 | Просп. Шахтеров | 15000-25000 | 20-50 |
| 34 | Ул. Российская | 3000-5000 | 20-40 |
| 35 | Ул. Прокопьевская | 10000-16000 | 50-70 |
| 36 | Ул. Городская | 12000-16000 | 50-70 |
| 37 | Ул. Калачёвская | 13000-16000 | 50-70 |
| 38 | Ул. Пионерская | 13000-15000 | 50-70 |
| 39 | Ул. Захарченко | 10000-12000 | 50-70 |
| 40 | Ул. Главная | 7000-15000 | 20-60 |
| 41 | Ул. Комсомольская | 3000-4000 | 30-50 |
| 42 | Ул. Площадка Фрунзе | 8000-15000 | 40-60 |
| 43 | Ул. Энергетическая | 14000-16000 | 40-60 |
| 44 | Ул. Мостовая | 14000-16000 | 40-60 |
| 45 | Ул. Проектная | 7000-10000 | 30-50 |
| 46 | Ул. Коксовая | 8000-12000 | 30-50 |
| 47 | Ул. Революции | 4000-6000 | 30-50 |
| 48 | Ул. Тюленина | 4000-6000 | 40-60 |
| 49 | Ул. Б. Хмельницкого | 2000-3500 | 30-50 |
| 50 | Ул. Кустарная | 3500-4500 | 40-60 |

Движение пешеходов осуществляется по перекресткам с регулируемым движением и по нерегулируемым пешеходным переходам. Для введения регулируемых пешеходных переходов необходимо проводить регулярные замеры интенсивности на пересечении крупных транспортных и пешеходных потоков.

Основные проблемы в дорожной сети городского округа это быстрый износ дорожного покрытия в связи с большим потоком транспортных средств, движущихся внутри территории городского округа, транзитного транспорта (в том числе грузового), несоответствие состояния дорожного покрытия требованиям параметров и характеристик эксплуатационного состояния.

Неотъемлемыми вопросами развития транспортной инфраструктуры Прокопьевского ГО также являются:

- обеспечение дорог и улиц системой ливневой канализации;

* увеличение протяженности линий уличного освещения;
* строительство новых пешеходных дорожек вдоль основных дорог.

Автомобильные дороги городского округа, испытывающие максимальную нагрузку, ежегодно приходится поддерживать текущим ремонтом. Со временем степень износа автодорог требует проведения капитального ремонта. Текущего ремонта, а именно устранения просадок, выбоин, иных повреждений асфальтобетонного покрытия, едва хватает на один год. Требуется установка технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, ограждений, светофоров и прочее), нанесение дорожной разметки в соответствии с проектами организации дорожного движения (ПОДД) улиц и дорог городского округа. Привидение состояния дорожного покрытия к требуемым параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния, установка технических средств организации дорожного движения, нанесение дорожной разметки влияет на оптимизацию маршрутов движения автотранспорта, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, улучшение экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий. Таким образом, учитывая прогнозы плотности транзитного транспортного потока и увеличение автомобильного парка, существующие проблемы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории Прокопьевского городского округа носят системный характер и могут быть решены только при комплексном, программном подходе.

Большинство улиц на территории Прокопьевского городского округа находятся в удовлетворительном состоянии, при плохих погодных условиях на дорогах из-за колейности образуются лужи и ямы. Таким образом в связи с большим грузопотоком и пассажиропотоком часть улиц требует постоянного ремонта дорожного покрытия, что связано с большими затратами на содержание улично-дорожной сети городского округа.

Качество содержания улично-дорожной сети можно оценить как удовлетворительное, потому что дороги городского округа нуждаются в ремонте. Дорожное покрытие ежегодно ремонтируется в зависимости от состояния дорог и отдельных их участков, поэтому необходимо дальнейшее проведение мероприятий по постепенному ремонту дорог для приведения и поддержания их в требуемом техническом состоянии.

В Границах Прокопьевского городского округа выявлены проблемные дороги, которые требуют повышенного внимания со стороны администрации города, нуждаются в постоянном контроле состояния дорожного покрытия и технических средств организации дорожного движения:

1. Ул. Обручева;

2. Ул. Ноградская;

3. Ул. Шишкина;

4. Ул. Дундича;

5. Ул. Прокопьевская;

6. Ул. Калачевская;

7. Ул. Пионерская;

8. Ул. Захаренко;

9. Ул. Главная;

10. Ул. Городская;

11. Ул. Горная;

12. Ул. Энергетическая;

13. Ул. Мостовая;

14. Ул. Коксовая;

15. Ул. Кучина;

16. Ул. Вокзальная;

17. Ул. Транспортная;

18. Ул. Проспектная;

19. Ул. Серова;

20. Просп. Шахтеров;

21. Просп. Строителей;

22. Ул. 40 лет Октября;

23. Ул. Морозовой;

24. Ул. Есенина;

25. Просп. Ленина;

26. Ул. Правды;

27. Ул. Зои Космодемьянской;

28. Внеквартальный проезд между микрорайонами 8-10 от проспекта Строителей до улицы Есенина;

29. Ул. Проектная.

Список проблемных дорог составлен на основе данных об интенсивности транспортных потоков, загрузке дорог (определения транспортного спроса), количества ДТП, опроса жителей, натурного обследования улично-дорожной сети и др.

На территории Прокопьевского ГО имеются искусственные сооружения, сведения о размещении и назначении которых указаны в таблице 2.4.2.

Таблица 2.4.2. – Сведения об искусственных сооружениях на территории Прокопьевского городского округа

| **№ п/п** | **Местоположение** | **Характеристика, длина, м2** | **Состояние** | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | |
| 1 | Автомобильный мост через реку Тайба по улице Зои Космодемьянской с пешеходным мостом | 398 м2 | Удовлетворительное | |
| 2 | Автомобильный мост через реку Аба по улице Калачевской с пешеходным мостом | 414 м2 | Удовлетворительное | |
| 3 | Автомобильный мост через реку Маганак по улице Пионерская с пешеходным мостом | 390 м2 | Удовлетворительное | |
| 4 | Автомобильный мост через реку Аба по улице Главная | 350 м2 | Удовлетворительное | |
| 5 | Автомобильный мост через реку Аба по улице Энергетическая | 350 м2 | Удовлетворительное | |
| 6 | Автомобильный мост через реку Шабарчиха по ул. Труда | 366 м2 | Удовлетворительное | |
| 7 | Автомобильный мост через реку Киня | 350 м2 | Удовлетворительное | |
| 8 | Автомобильный мост через реку Аба по улице Литвинова | 350 м2 | Удовлетворительное | |
| 9 | Автомобильный путепровод по пр. Гагарина | 350 м2 | Удовлетворительное | |
| 10 | Автомобильный путепровод по ул. Комсомольская | 350 м2 | Удовлетворительное | |
| 11 | Автомобильный путепровод по улице Энергетическая | 350 м2 | Удовлетворительное | |
| Итого: | | 4368 м2 | | - | |

Искусственные сооружения обеспечивают возможность пересечения автомобильными дорогами рек Тайба, Аба и Киня, других автомобильных, а также безопасный переход людей через железнодорожные пути, с сохранением непрерывного движения транспорта и пешеходов. Данные транспортные объекты служат для организации транспортной инфраструктуры городского округа, требуют также текущего и капитального ремонта. Ремонт данных сооружений в зависимости от их состояния возможен на долгосрочную перспективу.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Уровень автомобилизации определён Нормативами градостроительного проектирования для Кемеровской области как 300-400 автомобилей на 1000 населения для городских населённых пунктов и округов. Согласно местным нормативам градостроительного проектирования Прокопьевского городского округа уровень автомобилизации - 300 - 400 легковых автомобилей, включая 5 - 7 такси и 5 - 6 ведомственных автомобилей, 25 - 40 грузовых автомобилей в зависимости от состава парка.

В Прокопьевском городском округе уровень автомобилизации на начало 2019 года составил 225 машин на 1000 населения жителей. В целом это меньше, чем установлено нормативами градостроительного проектирования Кемеровской области, однако количество легкового транспорта уверенно растёт. Анализируя график на рисунке 7 можно сказать, что за последние три года уровень автомобилизации повышается быстрыми темпами, что говорит об улучшении уровня жизни местного населения и увеличении их доходов.

Таблица 2.5.1. - Информация по уровню автомобилизации городского округа

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Значение показателя по годам** | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | Легковые автомобили, единиц транспортных средств | 41667 | 42368 | 43060 | 43712 |
| 2 | Грузовые автомобили, единиц транспортных средств | 1628 | 1808 | 1929 | 1994 |
| 3 | Автобусы | 621 | 753 | 868 | 885 |
| 4 | Трамваи | 44 | 30 | 24 | 24 |

Рисунок 7. – График парка автотранспортных средств

Для заправки транспортных средств жителей Прокопьевского городского округа и транспортных средств, осуществляющих транзитное движение через населенный пункт, работают 32 автозаправочных станции, 4 газовые автозаправочные станции, 2 нефтебазы, расположенных на территории Прокопьевского городского округа. Сведения о дислокации АЗС и ГАЗС представлены в таблице 2.5.2.

Таблица 2.5.2 - Дислокация АЗС и ГАЗС, расположенных на территории Прокопьевского городского округа по состоянию на 01.01.2019г.

| **№ п/п** | **Наименование предприятия** | **ФИО руководителя** | **Юридический адрес** | **Телефоны** | **Место нахождения АЗС** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | ООО «Газпромнефть-Центр» | Генеральный директор -  Терентьев Андрей  Владимирович  Директор отделения  по г. Кемерово - Муранов Алексей  Сергеевич | РФ, 630099, г. Новосибирск,  ул. Максима Горького, 80 | 8(3832)23-16-55 | 1. ул. Пионерская, 51-а, 62-91-77;  2. ул. Ноградская,23  62-32-53  3. ул. Вокзальная, 1  8-983-056-01-63  4. ул. Правды,3  8-983-056-01-59 |
| 2 | ООО «Перекресток Ойл» | Генеральный директор - Карманов Николай Алексеевич | РФ, 630079, г. Новосибирск, ул. Костычева, 40-2, офис 110 филиал: 650003, г. Кемерово, бульвар Строителей, 54а | 8(3842)90-15-92 | 1. ул. Юрэсовская,12-б, тел. 8-909-520-94-36;  2. ул. Пионерская,7-а, тел. 8-905-917-28-81  3. ул. Новоселовка,22, тел. 8-905-917-46-71  4. ул. Гайдара,47, тел. 8-961-702-86-56 |
| 3 | ООО «Татнефть - АЗС Центр» | Начальник Кемеровского филиала - заместитель директора Летута Денис Владимирович | филиал: РФ, 650000, г. Кемерово, Пр. Советский,74/1 (юр. адрес: РФ, 423450, республика Татарстан, г. Альметьевск, ул. Фахретдинова, 37) | 8(3842)48-05-20 | 1. пр. Гагарина,2, тел. 8-913-431-04-78;  2. ул. Пионерская, 68, тел. 8-913-137-03-06 |
| 4 | ООО «СибТэк» | Директор - Жмуровский Евгений Валентинович | 652811, г. Осинники  ул. 50 лет Октября,7а | 8(38471)4-59-36  8(3843)75-64-81 | 1. пр-т Шахтеров, 38;  2. ул. Ноградская,40. |
| 5 | ООО «Нафта+»  «Бенд» | Директор -Айтова Флюра Фаритовна | 653013, г. Прокопьевск, ул. 40 лет Октября,41 | 8-961-705-88-33 | 1. ул. Калачевская, 8а;  2. ул. 40 лет Октября,41в;  3. ул. Главная, 130;  4. ул. Орджоникидзе,3;  5. ул. Коксовая,7-а;  6. ул. 10 микрорайон ,7а  (Сафоново);  7. ул. Проектная,29а. |
| 6 | ООО «Терминал - Ойл» | Директор - Артемов Николай Федорович  (г. Кемерово) | РФ, 650051, г. Кемерово,  пр-т Кузнецкий, 137а | 8(3842)37-71-80 | ул. Искусства, 13  (нефтебаза) |
| 7 | ООО «Компания Центр» «Для Вас» | Директор - Соловьев Константин Васильевич  (г. Кемерово) | РФ, 650051, г. Кемерово, пр-т Кузнецкий, 137а | 8(3842)37-71-80 8(3842)34-50-75 | 1. ул. Правды, 1а;  2. ул. Искусства,13. |
| 8 | ИП Демидов «Сибнефтетранс» | Демидов Сергей Александрович | РФ, 654041, г. Новокузнецк, ул. Транспортная, 49а-9 | 8-923-634-25-12 | 1. ул. Образцовая,2;  2. ул. Серова, 15а. |
| 9 | ООО «Алекс-Регион» | Генеральный директор - Воробьева Татьяна Владимировна, 8 -905-964-85-01 | РФ, 653024, г. Прокопьевск, пер. Русанова, 18 б | 8(3846)62-11-99 | пер. Русанова, 18  (нефтебаза) |
| 10 | ООО «НК-Нефть» | Директор - Белов Александр  Андреевич | РФ, 654032, г. Новокузнецк, ул. Народная, 55а | 8(3843) 99-12-66  99-12-77  99-11-88 | 1. пер. Ангарский, 16, тел. 8-923-600-19-32;  2. ул. Прокопьевская, 16, тел. 8-923-600-00-58 |
| 11 | ООО «КДС» «Кузбасский деловой союз» «Лукойл» | Директор - Дауркин Евгений Владимирович | РФ, 654066, г. Новокузнецк, пр. Октябрьский,59а | 8(3843)31-21-12, факс 8(3843)32-21-12 | 1. ул. Главная, 135, тел. 8-909-515-90-48;  2. пр. Шахтеров, 18, тел. 8-909-511-24-58. |
| 12 | ООО «Нефтесбыт» | Директор - Алейсейчук Дмитрий Александрович | РФ, 630111, г. Новосибирск, ул. Кропоткина,271, офис 271 | 62-42-42 | 1. ул. Высокогорная, 14;  2. ул. Тюменская,27. |
| 13 | ИП Саунин «АрсеналГ аз» | Саунин Андрей Петрович | РФ, 653008, г. Прокопьевск, ул. Заторная,24 | 8(3846)67-22-50  8-901-615-07-00  8-909-521-76-77  8-905-995-20-45 | 1. ул. Сарыгина, 57, 8-951-184-16-35;  2. ул. Рождественская,5, 8-905-907-24-54;  3. ул. Луговая, 1, 8-905-916-41-13. |
| Газовые АЗС | | | | | |
| 14 | ИП Саунин «АрсеналГаз» | Саунин Андрей Петрович | РФ, 653008, г. Прокопьевск, ул. Заторная,24 | 8(3846)67-22-50  8-901-615-07-00  8-909-521-76-77  8-905-995-20-45 | 1 .ул. Сарыгина, 57;  2. ул. Рождественская,5;  3. ул. Луговая, 1. |
| 15 | ООО «Сатурн» «ГазОйл» | Ген. директор Волегов Алексей Анатольевич | 652616, г. Белово, ул. Придорожная, 42 | 8-960-962-99-22 1 | ул. 10 микрорайон,34, тел. 8-800-700-28-04 |
| Всего на территории города Прокопьевска функционируют:  -32 автозаправочные станции  - 4 газовые автозаправочные станции  - 2 нефтебазы | | | | | |

Хранение легковых автомобилей индивидуального пользования осуществляется на приусадебных участках владельцев индивидуальных жилых домов, а также на гаражных площадках. Информация о гаражных площадках представлена в таблице 2.5.3.

Таблица 2.5.3 – Перечень элементов планировочной структуры , используемый для адресации индивидуальных гаражей боксового типа на территории Прокопьевского городского округа

| **№ п/п** | | **Элемент планировочной структуры** | **Встречающиеся наименования элементов планировочной структуры** | | | **Основания** | | **Ориентировочное количество гаражей** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | | **2** | **3** | | | **4** | | **5** | |
|  | | Территория Новотырганский промузел | Новотырганский промузел, секция 1-19 | | | Решение от 31.10.2018 №301 | | 600 | |
|  | | Территория подстанции Коммунальная | Подстанция «Коммунальная» по ул. Есенина, секция 1-28;  Подстанция «Коммунальная» по ул. Есенина, секция 6, ряд 1-2;  Подстанция «Коммунальная» по ул. Есенина, секция 9, ряд 1-2;  Подстанция «Коммунальная» по ул. Есенина, сектор «Я» | | | Решение от 19.10.2018 №274 | | 1000 | |
|  | | Территория Крупской - продбаза | Район продбазы по ул. Крупской, секция 1-3 | | | Решение от 31.10.2018 №301 | | 420 | |
|  | | Территория котельной №66 | Район котельной №66 по ул. Институтская, 2 секция 1-13 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 120 | |
|  | | Территория Заводской | Район пер. Заводской, секция 1-4 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 60 | |
|  | | Территория Киселёвский | Район пер. Киселёвский, секция 1-6 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 150 | |
|  | | Территория 2-я Витебская | Район ул. 2-я Витебская, 8 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 10 | |
|  | | Территория 1-я Вершинина | Район ул. Вершинина, 1 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 15 | |
|  | | Территория 11-я Гагарина | Район проспекта Гагарина, 11 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 10 | |
|  | | Территория 29-я Гагарина | Район проспекта Гагарина 29, секция 1-4 | | | Решение от 25.10.2018 №291 | | 40 | |
|  | | Территория 37-я Гагарина | Район проспекта Гагарина, 37, секция 1-3 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 50 | |
|  | | Территория 21-я О. Дундича | Район ул. О. Дундича, 21, секция 1-6 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 200 | |
|  | | Коммунально-складская зона | Район ул. Есенина,1, коммунально-складская зона, секция 1-5;  Район ул. Есенина,1, коммунально-складская зона, секция 26,27,28 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 350 | |
|  | | Территория 26-я Есенина | Район ул. Есенина, 26 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 60 | |
|  | | Территория ДСК | Товарищество ДСК | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 30 | |
|  | | Территория школы №35 | Район школы №35 район ул. Шишуина | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 60 | |
|  | | Территория Институтская | Район ул. Институтская;  район ул. Институтская, секция 1-14 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 100 | |
|  | | 5-й микрорайон | Район ул. Есенина, микрорайон 5, район автостоянки;  Район ул. Есенина, микрорайон 5, ряд за террасой;  Район ул. Есенина, микрорайон 5, секция 1-64 | | | Решение от 17.10.2018 №256 | | 2100 | |
|  | | 5-й микрорайон – южная часть | Район ул. Есенина, южная часть 5 микрорайона, секция 1-8 | | | Решение от 19.10.2018 №273 | | 300 | |
|  | | 9-й микрорайон | Район ул. Есенина, микрорайон 9, секция 1-44 | | | Решение от 19.10.2018 №273 | | 1400 | |
|  | | Территория 3А-я Институтская | Район ул. Институтская, 3А, секция 1-8 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 200 | |
|  | | Территория 15-я Институтская | Район ул. Институтская, 15, секция 1-8 | | | Решение от 19.10.2018 №272 | | 200 | |
|  | | Территория 9А-я Институтская | Район ул. Институтская, 9А, секция 8, квартал 2 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 220 | |
|  | | Территория медицинское училище | Район ул. Институтская, 32А, секция 1-8 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 80 | |
|  | | Территория 40-я Институтская | Район ул. Институтская, 40, секция 1-14 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 100 | |
|  | | Территория 74-я Институтская | Район ул. Институтская, 74, секция 1-6 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 150 | |
|  | | Территория 105-я Институтская | Район ул. Институтская, 105, секция 1-3 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 300 | |
|  | | Территория 82-я Институтская | Район ул. Институтская, 82, секция 1-2 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 60 | |
|  | | Территория Киселевская | Район ул. Киселевская, секция 1-8 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 300 | |
|  | | Территория 13-я Крупской | Район ул. Крупской, 13, секция 1-2 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 50 | |
|  | | Территория 42-я Ленская | Район ул. Ленская, 42 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 30 | |
|  | | Территория Ленская | Район ул. Ленская, секция 1-3 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 30 | |
|  | | Территория аптечные склады | Район ул. Луговая, 26, аптечные склады, секция 1-14 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 120 | |
|  | | Территория 2-я Ноградская | Район ул. Ноградская, 2, секция 1-6 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 180 | |
|  | | Территория 2А-я Ноградская | Район ул. Ноградская, 2А, секция 1-6 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 50 | |
|  | | Территория 6-я Ноградская | Район ул. Ноградская, 6, секция 1-10 | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 250 | |
|  | | Территория 15А-я Ноградская | Район ул. Ноградская, 15А | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 50 | |
|  | | Территория Обручева | Район ул. Обручева | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 120 | |
|  | | Территория 3А-я Обручева | Район ул. Обручева, 3А | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 10 | |
|  | | Территория 13-я Петренко | Район ул. Петренко, 13, секция 1-12 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 200 | |
|  | | Территория 10-я Подольская | Район ул. Подольская, 10 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 15 | |
|  | | Территория 19-я Подольская | Район ул. Подольская, 19 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 15 | |
|  | | Территория 28-я Сафоновская | Район ул. Сафоновская, 28, секция 1-2 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 100 | |
|  | | Территория 3-я Серова | Район ул. Серова, 3 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 15 | |
|  | | Территория Советов | Район ул. Советов | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 30 | |
|  | | Территория 3-я Советов | Район ул. Советов, 3 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 20 | |
|  | | Территория 8-я Советов | Район ул. Советов, 8, секция 1-9 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 25 | |
|  | | Территория 11-я Советов | Район ул. Советов, 11 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 25 | |
|  | | Территория 3А-я Шишкина | Район ул. Шишкина, 3А, секция 1-3 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 30 | |
|  | | Территория 39-я Шишкина | Район ул. Шишкина, 39, секция 1 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 10 | |
|  | | Территория физкультурного техникума | Район физкультурного техникума по ул. Жолтовского, 42, секция 1-3 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 50 | |
|  | | Территория Школы №54 | Район Школы №54 по ул. Яворского, 5А, секция 1-2 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 50 | |
|  | | Территория 35А-я Гайдара | Район ул. Гайдара, 35А, секция 1-2 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 25 | |
|  | | Территория ПФЗ | Район ул. Гайдара, 50А, промплощадка | | | Решение от 01.11.2018 №303 | | 10 | |
|  | | Территория 56-я Гайдара | Район ул. Гайдара, 56 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 15 | |
|  | | Территория 1-е промпредприятие | Ул. Гайдара, зона промпредприятий, площадка 1, секция 1-5 | | | Решение от 25.10.2018 №291 | | 200 | |
|  | | Территория 2-е промпредприятие | Ул. Гайдара, зона промпредприятий, площадка 2, секция 1-32 | | | Решение от 17.10.2018 №256 | | 800 | |
|  | | Территория гостиницы Скорпион | Ул. Шишкина, район гостиницы «Скорпион», секция 1-2 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 10 | |
|  | | Территория 11-я Рождественская | Район ул, Рождественская, 11 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 20 | |
|  | | Территория 2А-я Русанова | Район пер. Русанова, 2А | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 10 | |
|  | | Территория 15-я Чапаева | Район ул. Чапаева, 15 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 10 | |
|  | | Территория котельной №29 | Район котельной №29 по ул. Черниговская, секция 1-3 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 50 | |
|  | | Территория 14-й Коксовый | Район пер. Коксовый, 14, секция 1-2 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 50 | |
|  | | Территория 20-й Коксовый | Район пер. Коксовый, 20, секция 1-2 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 20 | |
|  | | Территория Штрековый | Район пер. Штрековый, секция 1-6 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 150 | |
|  | | Территория 35А-я Ближняя | Район ул. Ближняя, 35А, секция 1-6 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 50 | |
|  | | Территория 39-я Ближняя | Район ул. Ближняя, 39, секция 1-6 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 15 | |
|  | | Территория Дунайская | Район ул. Дунайская, секция 1-2 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 50 | |
|  | | Территория 43-я Коксовая | Район ул. Коксовая, 43, секция 1-2 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 40 | |
|  | | Территория 8-я Коксовая | Район ул. Коксовая, 8, секция 1-2 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 15 | |
|  | | Территория Латвийская | Район ул. Латвийская, секция 1-8 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 30 | |
|  | | Территория Мурманская | Район ул. Мурманская | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 15 | |
|  | | Территория Пензенская | Район ул. Пензенская | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 40 | |
|  | | Территория Светлая | Район ул. Светлая, секция 1-3 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 30 | |
|  | | Территория котельной №39 | Район котельной №39 по ул. Коксовая, секция 1-10 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 100 | |
|  | | Квартал Северный | Квартал Северный, секция 1-8 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 100 | |
|  | | Территория Бакинская | Район ул. Бакинская, секция 1-3 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 50 | |
|  | | Территория Квартальная | Район ул. Квартальная | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 30 | |
|  | | Территория 16-я Цикличная | Район ул. Цикличная, 16, секция 1-2 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 20 | |
|  | | Территория Оренбургская | Район ул. Оренбургская, секция 1-24 | | | Решение от 19.10.2018 №274 | | 1000 | |
|  | | Территория 17-я Цикличная | Район ул. Цикличная, 17 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 20 | |
|  | | Территория 128-я Баргузинская | Район интерната по ул. Баргузинская, 128, секция 1-4 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 100 | |
|  | | Территория 9-я Международная | Район ул. Международная, 9 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 15 | |
|  | | Территория 14-я Международная | Район ул. Международная, 14 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 10 | |
|  | | Территория Цессовский | Район пер. Цессовский, секция 1-3 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 50 | |
|  | | Территория Юрэсовская | Район по ул. Юрэсовская, секция 1-5 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 100 | |
|  | | Территория Вокзальная | Район ул. Вокзальная, 25 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 50 | |
|  | | Территория 25-я Вокзальная | Район ул. Вокзальная, 25 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 30 | |
|  | | Территория 38-я Вокзальная | Район Ул. Вокзальная, 38, секция 1-3 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 20 | |
|  | | Территория 39-я Вокзальная | Район Ул. Вокзальная, 39, секция 1-4 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 20 | |
|  | | Территория 53-я Вокзальная | Район ул. Вокзальная, 53 | | | Решение от 12.11.2018 №323 | | 25 | |
|  | Территория 8-я Радищева | | | Район ул. Радищева, 8 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 20 | |
|  | Территория 9-я Радищева | | | Район ул. Радищева, 9 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 20 | |
|  | Территория Томская | | | Район ул. Томская, секция 1-3 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 40 | |
|  | Территория 10я Шахтеров | | | Район проспекта Шахтеров,10 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 30 | |
|  | Территория 31я Шахтеров | | | Район проспекта Шахтеров, 31 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 40 | |
|  | Территория Шахтеров | | | Район проспекта Шахтеров, секция 1-3 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 20 | |
|  | Территория Артема | | | Район ул. Артема | Решение от 01.11.2018 №303 | | 20 | |
|  | Территория 10-я Артема | | | Район ул. Артема, 10, секция 1-3 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 15 | |
|  | Территория 9-я Артема | | | Район ул. Артема, 9 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 10 | |
|  | Территория Горняцкая | | | Район ул. Горняцкая | Решение от 12.11.2018 №323 | | 10 | |
|  | Территория Грунтовая | | | Район ул. Грунтовая | Решение от 12.11.2018 №323 | | 8 | |
|  | Территория Звенигородская | | | Район ул. Звенигородская | Решение от 12.11.2018 №323 | | 50 | |
| 1. 1 | Территория 6-я Карла Либкнехта | | | Район ул. Карла Либкнехта, 6 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 15 | |
|  | Территория 3-я Кирпичная | | | Район ул. Кирпичная, 3 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 25 | |
|  | Территория 7-я Коммунальная | | | Район ул. Коммунальная, 7, секция 1-3 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 50 | |
|  | Территория 7-я Комсомольская | | | Район ул. Комсомольская, 7, секция 1-3 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 40 | |
|  | Территория 9-я Комсомольская | | | Район ул. Комсомольская, 9, секция 3-4 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 60 | |
|  | Территория 19-я Менжинского | | | Район ул. Менжинского, 19 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 20 | |
|  | Территория 12-я Менжинского | | | Район ул. Менжинского, 12, секция 1-4 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 40 | |
|  | Территория Покровского | | | Район ул. Покровского, секция 1-3 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 80 | |
|  | Территория Прокопьевская | | | Район ул. Прокопьевская | Решение от 12.11.2018 №323 | | 15 | |
|  | Территория Российская | | | Район ул. Российская | Решение от 12.11.2018 №323 | | 25 | |
|  | Территория 23-я Российская | | | Район ул. Российская, 23 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 15 | |
|  | Территория 58-я Российская | | | Район ул. Российская, 58 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 10 | |
|  | Территория Рудничная | | | Район ул. Рудничная | Решение от 12.11.2018 №323 | | 30 | |
|  | Территория Садовая | | | Район ул. Садовая, секция 1-6 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 60 | |
|  | Территория 2-я Селиванова | | | Район ул. Селиванова, 2, секция1-2 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 40 | |
|  | Территория Стадионная | | | Район ул. Стадионная | Решение от 12.11.2018 №323 | | 10 | |
|  | Территория 1-я Стадионная | | | Район ул. Стадионная, 1 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 10 | |
|  | Территория 9-я Стадионная | | | Район ул. Стадионная, 9 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 10 | |
|  | Территория 47-я С. Лазо | | | Район ул. С. Лазо, 47 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 5 | |
|  | Территория 6-я Труда | | | Район ул. Труда, 6 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 10 | |
|  | Территория Энергетическая | | | Район ул. Энергетическая | Решение от 12.11.2018 №323 | | 8 | |
|  | Территория котельной №45 | | | Район котельной №45 по ул. Пионерская, секция 1-2 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 50 | |
|  | Территория Б. Хмельницкого | | | Район ул. Б. Хмельницкого | Решение от 12.11.2018 №323 | | 60 | |
|  | Территория 15А-я Грибоедова | | | Район ул. Грибоедова, 15А, секция 1-3 | Решение от 25.10.2018 №291 | | 160 | |
|  | Территория 1-я Грибоедова | | | Район ул. Грибоедова, секция 1-3 | Решение от 17.10.2018 №256 | | 15 | |
|  | Территория 28-я Грибоедова | | | Район ул. Грибоедова, 28 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 6 | |
|  | Территория Макаренко | | | Район ул. Макаренко | Решение от 19.10.2018 №273 | | 150 | |
|  | Территория Полеводческая | | | Район ул. Полеводческая | Решение от 12.11.2018 №323 | | 20 | |
|  | Территория 20-я Полеводческая | | | Район ул. Полеводческая, 20 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 20 | |
|  | Территория Юргинская | | | Район ул. Юргинская, секция 1-3 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 90 | |
|  | Территория 22-я Кустарная | | | Район ул. Кустарная, 22 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 10 | |
|  | Территория Кустарная | | | Район ул. Кустарная | Решение от 19.10.2018 №274 | | 5 | |
|  | Территория 33-я Кустарная | | | Район ул. Кустарная, 33, секция 1-5 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 50 | |
|  | Территория Учительская | | | Район ул. Учительская | Решение от 12.11.2018 №323 | | 40 | |
|  | Территория 124-я Главная | | | Район ул. Главная, 124 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 60 | |
|  | Территория Черных | | | Район ул. Черных | Решение от 17.10.2018 №256 | | 5 | |
|  | Территория 17-я Черных | | | Район ул. Черных, 17 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 10 | |
|  | Территория 22А-я Черных | | | Район ул. Черных 22А, секция 1-6 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 90 | |
|  | Территория 2-я Коксовая 7 | | | Район ул. 2-я Коксовая, 7 | Решение от 19.10.2018 №272 | | 10 | |
|  | Территория 2-я Коксовая 11 | | | Район ул. 2-я Коксовая, 11 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 8 | |
|  | Территория 2-я Коксовая 12 | | | Район ул. 2-я Коксовая, 12, секция 1-3 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 35 | |
|  | Территория 2-я Коксовая 13 | | | Район ул. 2-я Коксовая, 13 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 5 | |
|  | Территория 2-я Коксовая 24 | | | Район ул. 2-я Коксовая, 24, секция 1-2 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 35 | |
|  | Территория 2-я Коксовая 28А | | | Район ул. 2-я Коксовая, 28А, секция 1-4 | Решение от 12.11.2018 №323 | | 50 | |
|  | Территория 17-я Луговая | | | Район ул. Луговая, 17 | Решение от 19.10.2018 №273 | | 5 | |
|  | Территория СУ №3 | | | Район СУ №3 | Решение от 19.10.2018 №272 | | 120 | |
|  | Территория 4-я Кучина | | | Район ул. Кучина, 4 | Решение от 31.10.2018 №301 | | 5 | |
|  | Территория Терраса | | | Район ул. Есенина, микрорайон 5, Терраса, секция 1-7 | Решение от 20.11.2018 №332 | | 300 | |
|  | Территория Грузовая | | | Район ул. Есенина, микрорайон 5, секция для грузовых машин | Решение от 20.11.2018 №332 | | 90 | |
|  | Территория  Карат-1 | | | 11-й микрорайон – автостоянка | Решение от 20.11.2018 №332 | | 300 | |
|  | Территория  Карат-2 | | | 11-й микрорайон – автостоянка | Решение от 20.11.2018 №332 | | 20 | |
|  | Территория 5-я металлические гаражи | | | Район 5 микрорайона – металлические гаражи | Решение от 11.11.2018 №344 | | 200 | |
|  | Территория 9-я металлические гаражи | | | Район 9 микрорайона – металлические гаражи | Решение от 11.11.2018 №344 | | 150 | |
|  | Территория 30А-я Шишкина | | | Район ул. Шишкина, 30А, секция 1-12 | Решение от 28.11.2018 №351 | | 70 | |
|  | Территория 6-я Шахтеров | | | Район проспекта Шахтеров, 6, 12 | Решение от 28.11.2018 №351 | | 50 | |
|  | Территория 2-я Терраса | | | Район ул. Есенина, микрорайон 5, Терраса 2, секция 1-3 | - | | 30 | |
| Итого: | | | | | | | | 16740 | |

Таким образом, на территории Прокопьевского городского округа организовано 159 гаражных площадок для хранения 16740 автомобилей, то есть, обеспечены местами 38,3% машин всего городского округа. Следовательно, городской округ нуждается в дополнительной организации парковочных мест.

Хранение и обслуживание грузовых автомашин и тракторов осуществляется в гаражах и на открытых площадках предприятий.

В Прокопьевском городском округе организованы парковки для легковых автомобилей работников и посетителей объектов различного функционального назначения, но всё равно, обеспеченность парковочными местами является недостаточной, количество парковочных мест будет увеличено в соответствии с развитием социально-экономической инфраструктуры городского округа в зависимости от потребности населения поэтапно в соответствии с муниципальными программами и увеличением количества автотранспортных средств в городском округе.

Сведения о парковочных местах на территории Прокопьевского городского округа приведены в таблице 2.5.4

Таблица 2.5.4 – Сведения о наличии парковочных мест на территории Прокопьевского городского округа

| **№ п/п** | **Парковка (назначение)** | **Вид покрытия** | **Адрес** | **Состояние** | **Коли-чество мест** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
|  | Торговый центр «Сибирский городок» | асфальтное | 10-й микрорайон, 48 | хорошее | 35 |
|  | Супермаркет «Пятерочка» | асфальтное | 10-й микрорайон, 12а | хорошее | 40 |
|  | Коммерческая автостоянка | асфальтное | 10-й микрорайон, 1а | хорошее | 150 |
|  | Супермаркет «Мария-Ра» | асфальтное | 10-й микрорайон, 1а | хорошее | 40 |
|  | Магазины | асфальтное | Просп. Строителей, 71 | хорошее | 40 |
|  | Торговый центр «Скала» | асфальтное | 10-й микрорайон, 48 | хорошее | 70 |
|  | Магазины | асфальтное | Просп. Строителей, 43 | хорошее | 20 |
|  | Магазины | асфальтное | Просп. Строителей, 39 | хорошее | 60 |
|  | Магазины | асфальтное | Просп. Строителей, 35 | хорошее | 15 |
|  | Административное здание | асфальтное | Просп. Строителей, 15а | хорошее | 25 |
|  | Врачебный диспансер, магазины | асфальтное | Просп. Строителей, 13а | хорошее | 40 |
|  | Поликлиника, больница | асфальтное | Просп. Строителей, 7 | хорошее | 150 |
|  | Административное здание, магазин | асфальтное | Просп. Строителей, 7а | хорошее | 40 |
|  | Учебно-деловой центр | асфальтное | Ул. Обручева, 42 | хорошее | 20 |
|  | Сквер | асфальтное | Ул. Есенина, 10 | хорошее | 40 |
|  | Коммерческая автостоянка | асфальтное | Ул. Обручева, 47а | хорошее | 150 |
|  | Торговый центр «Калина» | асфальтное | Ул. Обручева, 55 | хорошее | 70 |
|  | Торговый центр | асфальтное | Ул. Обручева, 47Б | хорошее | 100 |
|  | Магазины | асфальтное | Ул. Гайдара, 28 | хорошее | 25 |
|  | Магазины | асфальтное | Ул. Гайдара, 42 | хорошее | 20 |
|  | Магазин | асфальтное | Ул. Есенина, 4 | хорошее | 30 |
|  | Бизнес-центр | асфальтное | Ул. Гайдара, 60 | хорошее | 40 |
|  | Коммерческая автостоянка | асфальтное | Ул. Есенина, 1 | хорошее | 80 |
|  | Полиция | асфальтное | Ул. Есенина, 1 | хорошее | 30 |
|  | Управляющая компания | асфальтное | Ул. Есенина, 3а | хорошее | 20 |
|  | Авторынок | асфальтное | Ул. Гайдара | хорошее | 150 |
|  | Магазины | асфальтное | Ул. Гайдара,14 | хорошее | 20 |
|  | Торгово-офисное здание | асфальтное | Просп. Ленина, 5 | хорошее | 80 |
|  | Магазины | асфальтное | Просп. Ленина, 7 | хорошее | 30 |
|  | Супермаркет «Мария-Ра» | асфальтное | Ул. Обручева, 41 | хорошее | 25 |
|  | Школа | асфальтное | Ул. Жолтовского,14 | хорошее | 25 |
|  | Коммерческая автостоянка | асфальтное | Ул. Жолтовского,7/1 | хорошее | 110 |
|  | ВУЗ СибГИУ | асфальтное | Ул. Жолтовского, 4 | хорошее | 25 |
|  | Торговый центр, сквер | асфальтное | Просп. Строителей, 6 | хорошее | 280 |
|  | Торговый центр, сквер | асфальтное | Просп. Строителей, 8 | хорошее | 50 |
|  | Спортивно-развлекательный центр | асфальтное | Просп. Строителей, 12 | хорошее | 45 |
|  | Автоцентр | асфальтное | Просп. Строителей, 14 | хорошее | 50 |
|  | Губернский рынок | асфальтное | Просп. Строителей, 16 | хорошее | 140 |
|  | Гипермаркет «Лента» | асфальтное | Просп. Строителей, 18 | хорошее | 550 |
|  | ЗАГС | асфальтное | Ул. Жолтовского, 24 | хорошее | 25 |
|  | Поликлиника | асфальтное | Просп. Гагарина, 34 | хорошее | 50 |
|  | Торгово-развлекательный центр «Чайка» | асфальтное | Просп. Гагарина, 32 | хорошее | 140 |
|  | Сквер | асфальтное | Просп. Гагарина, 45 | хорошее | 50 |
|  | Административное здание | асфальтное | Ул. Ноградская, 21 | хорошее | 80 |
|  | ВУЗ КузГТУ | асфальтное | Ул. Ноградская, 19а | хорошее | 150 |
|  | Торговый центр «Дом быта» | асфальтное | Ул. Ноградская, 19 | хорошее | 210 |
|  | Коммерческая автостоянка | асфальтное | 10-й микрорайон, 27/1 | хорошее | 60 |
|  | Собор | асфальтное | Просп. Строителей, 22 | хорошее | 140 |
|  | Торгово-офисное здание | асфальтное | Ул. Ноградская, 28а | хорошее | 140 |
|  | Торговый центр «Maxima» | асфальтное | Ул. Ноградская, 22 | хорошее | 250 |
|  | Торговый центр «Mix» | асфальтное | Ул. Ноградская, 24 | хорошее | 120 |
|  | Супермаркет «Брудер» | асфальтное | Ул. Институтская, 23а | хорошее | 50 |
|  | Торгово-офисный центр «Горнячка» | асфальтное | Ул. Ноградская, 28а | хорошее | 120 |
|  | Медицинский центр | асфальтное | Ул. Шишкина, 11а | хорошее | 25 |
|  | Рудничный районный суд | асфальтное | Ул. Шишкина, 23 | хорошее | 20 |
|  | Супермаркет «Мария-Ра» | асфальтное | Ул. Шишкина, 25а | хорошее | 20 |
|  | Магазины | асфальтное | Ул. Институтская, 52 | хорошее | 35 |
|  | Административное здание | асфальтное | Ул. Шишкина, 39 | хорошее | 20 |
|  | ДК им. Маяковского | асфальтное | Ул. Институтская, 49 | хорошее | 40 |
|  | Здание скорой медицинской помощи | асфальтное | Ул. Институтская, 30 | хорошее | 30 |
|  | Площадь торжеств | асфальтное | Просп. Гагарина, 28 | хорошее | 30 |
|  | Магазины | асфальтное | Просп. Гагарина, 37,39,41 | хорошее | 150 |
|  | Магазины | асфальтное | Просп. Гагарина, 37,39,41 | хорошее | 150 |
|  | Спортивный комплекс «Снежинка» | асфальтное | Ул. Институтская, 21 | хорошее | 80 |
|  | Торговый центр «Карусель» | асфальтное | Ул. Институтская, 20 | хорошее | 70 |
|  | Магазины | асфальтное | Ул. Ноградская, 17а | хорошее | 35 |
|  | Административное здание | асфальтное | Просп. Гагарина, 26а | хорошее | 50 |
|  | Торгово-офисный центр «Гагаринский» | асфальтное | Просп. Гагарина, 26а | хорошее | 150 |
|  | Магазины | асфальтное | Ул. Шишкина, 5 | хорошее | 30 |
|  | Многофункциональный центр | асфальтное | Ул. Институтская, 15 | хорошее | 40 |
|  | Поликлиника | асфальтное | Ул. Институтская, 15а | хорошее | 60 |
|  | Административно-торговое здание | асфальтное | Просп. Ленина, 14, 20, 22 | хорошее | 90 |
|  | Производственное здание | асфальтное | Ул. Институтская, 4/2 | хорошее | 90 |
|  | Торгово-офисное здание | асфальтное | Ул. Институтская, 4 | хорошее | 90 |
|  | Торгово-офисный комплекс | асфальтное | Ул. Н. Крупской, 1 | хорошее | 200 |
|  | Горноспасательный отряд | асфальтное | Ул. Петренко | хорошее | 50 |
|  | Административное здание | асфальтное | Ул. Н. Крупской, 13 | хорошее | 40 |
|  | Административно-торговое здание | асфальтное | Ул. Институтская, 6 | хорошее | 35 |
|  | Торговый центр «Солнышко» | асфальтное | Ул. Петренко, 25 | хорошее | 100 |
|  | Административно-торговое здание | асфальтное | Ул. Петренко, 13 | хорошее | 60 |
|  | Столовая | асфальтное | Ул. Яворского, 11 | хорошее | 30 |
|  | Производственная компания | асфальтное | Ул. Петренко, 12 | хорошее | 30 |
|  | Производственная компания | асфальтное | Ул. Шишкина, 2 | хорошее | 40 |
|  | Торговый комплекс | асфальтное | Ул. Н. Крупской, 1/6 | хорошее | 50 |
|  | Торгово-офисные помещения | асфальтное | Просп. Гагарина, 21, 25, ул. Шишкина, 6 | хорошее | 50 |
|  | Торгово-офисные помещения | асфальтное | Просп. Гагарина, 5,9,13 | хорошее | 40 |
|  | Административно-торговое здание | асфальтное | Просп. Гагарина, 22/1 | хорошее | 30 |
|  | Супермаркет «Пятерочка» | асфальтное | Просп. Гагарина, 22Б | хорошее | 40 |
|  | Торгово-офисное здание | асфальтное | Просп. Гагарина, 20 | хорошее | 25 |
|  | Торгово-офисные помещения | асфальтное | Просп. Гагарина, 14, 16 | хорошее | 30 |
|  | Многофункциональный центр | асфальтное | Просп. Гагарина, 6 | хорошее | 40 |
|  | Торгово-офисные помещения | асфальтное | Ул. Советов,3 | хорошее | 50 |
|  | Клуб экстремальных видов спорта | асфальтное | Ул. Ноградская, 11 | хорошее | 50 |
|  | Супермаркет «Пятерочка» | асфальтное | Ул. Ноградская, 17 | хорошее | 20 |
|  | Городская больница | асфальтное | Ул. Подольская, 12/1 | хорошее | 45 |
|  | Супермаркет «Пятерочка» | асфальтное | Ул. Советов, 15 | хорошее | 50 |
|  | Магазины | асфальтное | Ул. Советов, 25 | хорошее | 30 |
|  | Торговая база | асфальтное | Ул. Крайняя, 1 | хорошее | 20 |
|  | Производственная база | асфальтное | Ул. Усова, 19а | хорошее | 30 |
|  | Храм | асфальтное | Ул. Кленова, 40 | хорошее | 35 |
|  | Прокопьевский угольный разрез | асфальтное | Ул. Участковая, 2 | хорошее | 60 |
|  | Магазины | асфальтное | Ул. Кутузова, 6 | хорошее | 45 |
|  | Тырганская шахта | асфальтное | Ул. Кутузова, 6 | хорошее | 60 |
|  | Тырганская шахта | грунтовое | Ул. Кутузова, 6 | хорошее | 100 |
|  | Нефтебаза | грунтовое | Ул. Искусства, 13/1 | хорошее | 20 |
|  | Производственная база | асфальтное | Ул. Перекатная, 6 | хорошее | 30 |
|  | Автокомплекс | асфальтное | Ул. Серова, 9а | хорошее | 60 |
|  | Горно-обогатительная фабрика | асфальтное | Ул. Проспектная, 56 | хорошее | 100 |
|  | Административное здание | асфальтное | Ул. Лесная, 18 | хорошее | 20 |
|  | Дворец культуры | асфальтное | Пер. Революции, 4 | хорошее | 30 |
|  | Трамвайное депо | асфальтное | Ул. Высокогорная, 2а | хорошее | 50 |
|  | Магазины, автоцентр | асфальтное | Ул. Высокогорная, 14,14а | хорошее | 100 |
|  | Кузбасское вагоноремонтное предприятие | Грунтовое | Ул. Рождественская, 2 | хорошее | 70 |
|  | Кузбасское вагоноремонтное предприятие | Асфальтное | Ул. Рождественская, 2 | хорошее | 90 |
|  | Строительный склад | Асфальтное | Ул. Рождественская, 1А | хорошее | 30 |
|  | Строительный склад | Асфальтное | Ул. Рождественская, 1В | хорошее | 40 |
|  | Штрафстоянка | Асфальтное | Ул. Луговая, 21А к.1 | хорошее | 300 |
|  | ГИБДД | Асфальтное | Ул. Луговая, 26 | хорошее | 200 |
|  | Перерабатывающая компания | Асфальтное | Ул. Листвянка, 62 | хорошее | 30 |
|  | Автоцентр | Асфальтное | Ул. Сафоновская, 28/3 | хорошее | 50 |
|  | Мебельная компания | Асфальтное | Ул. Сафоновская, 28/1 | хорошее | 100 |
|  | Административное здание | Асфальтное | Ул. Серова, 2б | хорошее | 15 |
|  | Оптово-розничная компания | Асфальтное | Ул. Ясная, 1а | хорошее | 40 |
|  | Завод горно-шахтного оборудования | Асфальтное | Ул. Ясная, 1 ст2 | хорошее | 70 |
|  | Районный суд | Асфальтное | Просп. Гагарина, 1в | хорошее | 50 |
|  | Кафе, магазины | Асфальтное | Ул. Крупской, 12 | хорошее | 30 |
|  | Управление вневедомственной охраны | Асфальтное | Ул. Петренко, 1а | хорошее | 40 |
|  | Магазины | Асфальтное | Ул. Луговая, 2/2 | хорошее | 50 |
|  | Кузбасская энергосетевая компания | Асфальтное | Ул. Луговая, 18 | хорошее | 60 |
|  | Автоцентр | Асфальтное | Ул. Гайдара, 1а к1 | хорошее | 40 |
|  | Метало-резиновый завод | Асфальтное | Ул. Гайдара, 1а | хорошее | 30 |
|  | Победа торгово-развлекательный центр | Асфальтное | Ул. Гайдара, 50а к9 | хорошее | 700 |
|  | Автосервисы | Асфальтное | Ул. Рождественская, 9,11 | хорошее | 50 |
|  | Административное здание | Асфальтное | Ул. Гайдара, 50а к2 | хорошее | 80 |
|  | Отдел МВД | Асфальтное | Ул. Гайдара, 50а к8 | хорошее | 20 |
|  | Отдел МВД | Грунтовое | Ул. Гайдара, 50а к8 | хорошее | 45 |
|  | Административное здание | Асфальтное | Ул. Гайдара, 43 | хорошее | 35 |
|  | Административно-торговое здание | Асфальтное | Ул. Гайдара, 50а | хорошее | 60 |
|  | Автосалон | Асфальтное | Ул. Рождественская, 8 | хорошее | 160 |
|  | Шахта им. Дзержинского | Асфальтное | Ул. Забутовочная, 1 | хорошее | 80 |
|  | Почтовое отделение | Асфальтное | Ул. Забутовочная, 1а | хорошее | 70 |
|  | Почтовое отделение | Грунтовое | Ул. Забутовочная, 1а | хорошее | 50 |
|  | Дворец культуры «Зенковский» | Асфальтное | Ул. Кустарная, 35 | хорошее | 50 |
|  | Комитет социальной защиты населения | Асфальтное | Ул. Артема, 10 | хорошее | 30 |
|  | Водоканал | Асфальтное | Пер. Артема, 7 | хорошее | 30 |
|  | Кузбасская энергосетевая компания | Асфальтное | Ул. Калинина, 5 | хорошее | 30 |
|  | Детская музыкальная школа | Асфальтное | Ул. Калинина, 1 | хорошее | 80 |
|  | Административные здания | Асфальтное | Просп. Шахтеров, 43, 45 | хорошее | 40 |
|  | Супермаркет «Светофор» | Асфальтное | Просп. Шахтеров, 50 | хорошее | 40 |
|  | Магазин | Асфальтное | Просп. Шахтеров, 61/1 | хорошее | 30 |
|  | Рынок | Асфальтное | Ул. Волгоградская, 30 | хорошее | 150 |
|  | Универмаг «Шахтерский» | Асфальтное | Ул. 1 Мая, 6 | хорошее | 30 |
|  | Магазины | Асфальтное | Ул. Вокзальная, 39 | хорошее | 30 |
|  | Магазины | Асфальтное | Ул. Вокзальная, 41 | хорошее | 50 |
|  | Больница | Асфальтное | Ул. Вокзальная, 65 | хорошее | 40 |
|  | Супермаркет «Светофор» | Асфальтное | Ул. 40 лет Октября, 1/1 | хорошее | 70 |
|  | Торгово-офисный центр «Вояж» | Асфальтное | Ул. 40 лет Октября, 1/1 | хорошее | 70 |
|  | Парк-отель «Аврора» | Асфальтное | Ул. Запарковая, 63 | хорошее | 50 |
|  | База отдыха «Ассоль+» | Асфальтное | Ул. Запарковая, 65 | хорошее | 25 |
|  | Санаторий «Шахтер» | Асфальтное | Ул. Запарковая, 53 | хорошее | 100 |
|  | Санаторий «Прокопьевский» | Асфальтное | Ул. Парковая, 280б | хорошее | 30 |
|  | Зенковский парк культуры и отдыха | Асфальтное | Ул. Запарковая, 30 | хорошее | 120 |
|  | Зенковский парк культуры и отдыха | Асфальтное | Ул. Запарковая, 48а | хорошее | 40 |
|  | Супермаркет «Мария-РА» | асфальтное | Ул. Черных, 12 | хорошее | 20 |
|  | Церковь | асфальтное | Ул. Черных, 5 | хорошее | 40 |
|  | Административное здание | асфальтное | Ул. Главная, 124а | хорошее | 25 |
|  | Автокемпинг | асфальтное | Ул. Захаренко, 2а | хорошее | 40 |
|  | Административное здание, магазин | асфальтное | Ул. Разведчиков, 1, 5 | хорошее | 40 |
|  | Супермаркет «Пятерочка» | асфальтное | Ул. Черных, 12 | хорошее | 30 |
|  | Административное здание | асфальтное | Ул. Маганак, 47 | хорошее | 25 |
|  | Торговый центр «Маганак» | асфальтное | Ул. Пионерская, 35б | хорошее | 60 |
|  | Азот майнинг сервис | асфальтное | Ул. Пионерская, 35б | хорошее | 110 |
|  | Церковь | асфальтное | Ул. Прокопьевская, 83 | хорошее | 25 |
|  | Административное здание | асфальтное | Ул. Кайгародова, 51 | хорошее | 25 |
|  | Магазины, почта | асфальтное | Ул. Прокопьевская, 71 | хорошее | 30 |
|  | Отдел полиции | асфальтное | Ул. Прокопьевская, 58 | хорошее | 30 |
|  | Стела | асфальтное | Ул. Прокопьевская, 55 | хорошее | 30 |
|  | Автоцентр | асфальтное | Ул. Кубанская, 21 к1 | хорошее | 35 |
|  | Административное здание, магазин | асфальтное | Ул. Комиссаровская, 7, 17 | хорошее | 20 |
|  | Административное здание, магазин | асфальтное | Ул. Горная, 1 к3 | хорошее | 60 |
|  | Прокопьевское транспортное управление | асфальтное | Ул. Энергетическая, 1 | хорошее | 80 |
|  | Автокомплекс | асфальтное | Ул. Фрунзе, 17б | хорошее | 80 |
|  | Административные здания | асфальтное | Ул. Энергетическая, 14, 17 | хорошее | 35 |
|  | Административные здания | асфальтное | Ул. Площадка Фрунзе, 13 | хорошее | 30 |
|  | Обогатительная фабрика | асфальтное | Ул. Площадка Фрунзе, 1 | хорошее | 60 |
|  | Хозяйственный корпус | асфальтное | Ул. Шоссейная | хорошее | 40 |
|  | Торгово-офисные помещения | асфальтное | Ул. Вокзальная, 33, 36, 36а, 38 | хорошее | 120 |
|  | Железнодорожный вокзал | асфальтное | Ул. Вокзальная, 42 | хорошее | 100 |
|  | Магазины | асфальтное | Ул. Вокзальная, 50, 52,54 | хорошее | 30 |
|  | Дворец Культуры | асфальтное | Ул. Союзная, 4 | хорошее | 100 |
|  | Магазины | асфальтное | Ул. Союзная, 7а, 8, 9, 11 | хорошее | 100 |
|  | Батальон ППС | асфальтное | Ул. Международная, 14 | хорошее | 40 |
|  | Прокопьевское ГПАТП | асфальтное | Ул. Союзная, 61 | хорошее | 80 |
|  | Магазины | асфальтное | Ул. Оренбургская, 8 | хорошее | 35 |
|  | Производственные компании | асфальтное | Ул. Квартал Северный, 2а | хорошее | 80 |
|  | Мебельная фабрика | асфальтное | Ул. Проектная, 110 | хорошее | 20 |
|  | Административное здание | асфальтное | Ул. Проектная, 112 | хорошее | 20 |
|  | Административное здание | асфальтное | Ул. Проектная, 96 | хорошее | 40 |
|  | Супермаркет «Брудер» | асфальтное | Ул. Проектная, 96 | хорошее | 30 |
|  | Административное здание | асфальтное | Ул. Проектная, 16 | хорошее | 30 |
|  | Церковь | асфальтное | Ул. Крестьянская, 34 | хорошее | 50 |
|  | Автоцентр | асфальтное | Пер. Коксовый, 7 | хорошее | 30 |
|  | Магазины, медцентр | асфальтное | Пер. Коксовый, 2, 6 | хорошее | 50 |
|  | Супермаркет «Монетка» | асфальтное | Ул. Проектная, 96 | хорошее | 30 |
|  | Магазины | асфальтное | Ул. Коксовая, 38 | хорошее | 20 |
|  | Почта | асфальтное | Ул. Кучина, 22 | хорошее | 20 |
|  | Магазины | асфальтное | Ул. Кучина, 2 | хорошее | 20 |
|  | Дворец культуры | асфальтное | Ул. Кучина, 9 | хорошее | 100 |
|  | Магазины | асфальтное | Ул. Кучина, 12 | хорошее | 20 |
|  | Магазины, стадион | асфальтное | Ул. Кучина, 13, ул. Черниговская, 5а | хорошее | 120 |
|  | Магазины | асфальтное | Ул. Латвийская, 28 | хорошее | 30 |
|  | Магазины | асфальтное | Ул. Захарченко, 3, 5а | хорошее | 60 |
|  | Поликлиника | асфальтное | Ул. Пионерская, 62 | хорошее | 25 |
|  | Административные помещения | асфальтное | Ул. Пионерская, 48 | хорошее | 25 |
|  | Магазины | асфальтное | Ул. Пионерская, 42, 44 | хорошее | 20 |
|  | Магазины, Административное здание | асфальтное | Ул. Пионерская, 45, 47 | хорошее | 20 |
|  | Магазины | асфальтное | Ул. Пионерская, 34а | хорошее | 20 |
|  | Автосервис, Торговая фирма | асфальтное | Ул. Пионерская, 8а | хорошее | 60 |
|  | Магазины | асфальтное | Ул. Прокопьевская, 160 | хорошее | 40 |
|  | Автоцентр | асфальтное | Ул. Российская, 23 | хорошее | 20 |
|  | Автоцентр | асфальтное | Ул. Прокопьевская, 14 | хорошее | 20 |
|  | Магазины | асфальтное | Ул. Комсомольская, 7 | хорошее | 30 |
|  | Магазины, административные помещения | асфальтное | Ул. Комсомольская, 1, 3 | хорошее | 60 |
|  | Отдел МВД | асфальтное | Ул. Комсомольская, 2 | хорошее | 15 |
|  | Магазин, библиотека | асфальтное | Просп. Шахтеров, 2 | хорошее | 40 |
|  | Военный комиссариат | асфальтное | Ул. Горняцкая, 7а | хорошее | 50 |
|  | Дворец спорта «Дельфин» | асфальтное | Ул. Космонавта Волынова, 9 | хорошее | 40 |
|  | Торговый центр «Витамин» | асфальтное | Просп. Шахтеров, 23а | хорошее | 120 |
|  | Магазины | асфальтное | Ул. Селиванова, 4 | хорошее | 65 |
|  | Учебный центр | асфальтное | Ул. Артема, 11 | хорошее | 50 |
|  | Дворец детского творчества | асфальтное | Ул. Артема, 8 | хорошее | 55 |
|  | Зенковский районный суд | асфальтное | Ул. Карла Либкнехта, 9 | хорошее | 30 |
|  | Прокопьевский драматический театр | асфальтное | Просп. Шахтеров, 35 | хорошее | 40 |
|  | Торгово-офисные помещения | асфальтное | Просп. Шахтеров, 10, 12, 14 | хорошее | 80 |
|  | Торгово-офисные помещения | асфальтное | Просп. Шахтеров, 16, 16а | хорошее | 60 |
|  | Торговый центр «Колеса»,  Детский мир | асфальтное | Просп. Шахтеров, 16, 16а | хорошее | 70 |
| Парковки внутри жилых микрорайонов (многоэтажная жилая застройка) | | | | | |
|  | Жилые дома | асфальтное | 2-й Микрорайон | хорошее | 850 |
|  | Жилые дома | асфальтное | 3-й Микрорайон | хорошее | 1320 |
|  | Жилые дома | асфальтное | 4-й Микрорайон | хорошее | 1840 |
|  | Жилые дома | асфальтное | 6-й Микрорайон | хорошее | 1170 |
|  | Жилые дома | асфальтное | 8-й Микрорайон | хорошее | 600 |
|  | Жилые дома | асфальтное | 10-й Микрорайон | хорошее | 1860 |
|  | Жилые дома | асфальтное | Жилой квартал в границах ул. Жолтовского – ул. Обручева - просп. Гагарина **–** просп. Ленина | хорошее | 1180 |
|  | Жилые дома | асфальтное | Жилой квартал в границах ул. Гайдара – ул. Институтская - просп. Гагарина **–** просп. Ленина | хорошее | 770 |
|  | Жилые дома | асфальтное | Жилой квартал в границах ул. Ноградская – ул. Институтская – ул. Петренко | хорошее | 1400 |
|  | Жилые дома | асфальтное | Жилой квартал в границах ул. Институтская - ул. Ноградская – ул. Советов – ул. Вершинина | хорошее | 1000 |
|  | Жилые дома | асфальтное | Жилой квартал в границах ул. Институтская - ул. Вершинина - ул. Шишкина | хорошее | 520 |
|  | Жилые дома | асфальтное | Жилой квартал в границах ул. Луначарского – пер. Российский – ул. Покровского | хорошее | 120 |
|  | Жилые дома | асфальтное | Жилой квартал в районе просп. Шахтеров | хорошее | 1300 |
|  | Жилые дома | асфальтное | Жилой квартал в районе ул. Вокзальная | хорошее | 350 |
|  | Жилые дома | асфальтное | Жилой квартал в районе ул. Вокзальная | хорошее | 50 |
|  | Жилые дома | асфальтное | Микрорайон Красная Горка | хорошее | 1300 |
|  | Жилые дома | асфальтное | Жилой квартал в районе ул. Тюленина | хорошее | 70 |
|  | Жилые дома | асфальтное | Жилой квартал в районе ул. Черных | хорошее | 100 |
|  | Жилые дома | асфальтное | Микрорайон Маганак | хорошее | 250 |
|  | Жилые дома | асфальтное | Микрорайон Ясная Поляна | хорошее | 1350 |
|  | Жилые дома | асфальтное | Микрорайон Северный Маганак | хорошее | 900 |
| Итого: | | | | | 18300 |

Сведения о наличии парковочных мест транспортных средств, осуществляющих перевозки представлены в таблице 2.5.3.

Таблица 2.5.3 - Реестр мест парковок транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки на маршрутной сети Прокопьевского городского округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование предприятия** | **Адрес расположения** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1. | ИП Хусаинов Т.К. | ул. Ясная, 1 |
| 2. | ООО «Транссервис»: | ул. Морозовой, 62  11 микрорайон стоянка  ул. Гайдара, 50 корпус А  ул. Могилевского, 6  ул. Институтская, 4 |
| 3. | Прокопьевское государственное пассажирское автотранспортное предприятие КО: | ул. Союзная, 61,  ул. Сарыгина, 24а,  ул. Сарыгина, 24 строение 3,  подстанция «Коммунальная», секция 27, гараж 11,  пр. Шахтеров, 5  ул. Гайдара, зона промплощадки, площадка № 1, секция 3, гараж № 37 |
| 4. | МУП «Трамвайное управление»:  - депо № 1  - депо № 2 | - ул. Высокогорная, 2а  - ул. Луговая, 14 |
| 5. | ООО «Любимый город» | ул. Каширская, 4 |
| 6. | ООО «КузбассАвтоСпас» | ул. Петренко, 20,  ул. Стадионная, 2 автостоянка,  10 микрорайон стоянка «Карат» и автостоянка возле дома 1,  ул. Луговая, 17 автостоянка,  ул. Крупская, 1 гараж |
| 7. | ЗАО «Прокопьевский угольный разрез» | промплощадка бывшей шахты Тырганская ул. Кутузова, 2 |
| 8. | СФ ООО «Азот Майнинг Сервис» | ул. Пионерская, 15 |

На территории города расположено 1054 дворовые территорий многоквартирных жилых домов. На 01.01.2018 года доля их благоустройства составляет 53,8% или 561 территория от общего количества. Темпы выполнения работ по благоустройству низкие. Ежегодно благоустраивается до 30 дворовых территорий многоквартирных жилых домов. Работы выполняются за счет средств местного бюджета.

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Согласно законодательству видами транспорта общего пользования названы:

— весь железнодорожный транспорт, осуществляющий перевозки, как груза, так и пассажиров и их багажа;

— автомобильный и городской электрический транспорт, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров и багажа (ст. 19 УАТ). Таким образом, к транспорту общего пользования не относятся автомобильный транспорт, осуществляющий перевозки груза, и легковое такси, осуществляющее перевозки пассажиров;

— внутренний водный транспорт, осуществляющий перевозки пассажиров и их багажа.

В настоящее время внешние транспортно-экономические связи осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом. Сведения о пассажиропотоке представлены в таблице 2.6.1

Таблица 2.6.1 - Среднегодовой пассажирский поток на общественном автомобильном транспорте

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Значение показателя по годам | | | | |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 1 | Среднегодовой пассажирский поток, тыс. человек | 48 288,9 | 38 765,5 | 37 451,1 | 32 578,8 | 27 746,9 |

Рисунок 8 – Диаграмма среднегодового пассажирского потока на общественном автомобильном транспорте за 2014-2018 годы

Динамика пассажиропотока на железнодорожном транспорте указана в таблице 2.6.2

Таблица 2.6.2 – Динамика пассажиропотока на железнодорожном транспорте в Прокопьевском городском округе

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Значение показателя по годам на начало года | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Среднегодовой пассажирский поток, тыс. человек | 74511 | 68390 | 68226 | 63952 |

Анализируя табличные и графические данные пассажиропотока в общественном автомобильном и железнодорожном транспорте можно сказать, что пассажирский поток падает, что объясняется большим количеством машин и снижению потребности и спроса в общественном транспорте у местного населения.



Основные маршруты пригородного сообщения, обеспечивающие связь Прокопьевского городского округа с крупными городами Новосибирском, Кемерово, Бийском, Барнаулом, Новокузнецким, так и с более мелкими Ленинск-Кузнецкий, Белово, Киселевск, Междуреченск, а также для передвижения между населенными пунктами Прокопьевского района, в котором находится большая часть угледобывающих предприятий. Интенсивность пассажиропотока на территории городского округа изменяется в течение календарного года.

**Рисунок 9 – Действующий транспорт в Прокопьевском городском округе**

Наиболее серьезными проблемами для предприятий транспорта в настоящее время является:

* большой износ автомобильного парка (более 50 %);
* низкое качество запасных частей и ГСМ;
* отсутствие ремонтной базы;
* недостаточная квалификация водителей.

Кроме того, существует увеличение входящих потоков в последние дни будние недели и исходящих потоков – в выходные дни и утренние часы первого рабочего дня недели.

Наземный пассажирский электрический транспорт является важнейшей частью городской инфраструктуры города Прокопьевска. Его устойчивое развитие и эффективное функционирование в значительной степени влияют на социальную обстановку в городе, кроме того трамвай является альтернативным видом перевозки пассажиров автобусному пассажирскому движению. Один трамвай вмещает в себя около 120 пассажиров, то есть он заменяет 2 автобуса большой вместимости или 4 автобуса малой вместимости. Наземный городской электрический транспорт является социально значимым видом транспорта, так как трамваями пользуется в основном население, имеющее невысокие доходы.

Маршрутная сеть горэлектротранспорта в Прокопьевском ГО составляет 66,7 км однопутного пути. Перевозка пассажиров осуществляется по 7 трамвайным маршрутам. Ежедневно фактически на линию выходят 22 трамвайных вагонов. По результатам 2018 года перевезено 15111,4 тыс. человек, в том числе 9864,8 тыс. пассажиров льготных категорий.

Инвентарный парк трамваев насчитывает 73 единицы, из них:

- пассажирских – 59 единиц;

- специальных – 14 единиц.

Основной проблемой городского электрического транспорта является высокий износ подвижного состава - 80%. Фактический средний срок эксплуатации Прокопьевского трамвайного вагона – 23,8 лет, тогда как согласно «Руководству по системе технического обслуживания и ремонта трамвайных вагонов и троллейбусов. Р-11325455-2505-01», утвержденному Министерством транспорта Российской Федерации от 28.12.2000, срок службы трамвая составляет 16 лет.

Капитальный ремонт трамваев не проводился с 90-х годов прошлого столетия. Последнее обновление парка на 15 вагонов осуществлялось с 2006 по 2012 года при реализации областных долгосрочных целевых программ «Транспорт» и «Оптимизация развития транспорта и связи в Кемеровской области.

В настоящее время 44 трамвая эксплуатируется сверх нормативного срока службы, и подлежат списанию.

Износ оборудования тяговых подстанций составляет 100%.

Износ контактного провода, специальных частей и кабельных линий равен 92,8%. Требуется срочная замена контактного провода на участках общей протяженностью 13,9 км и 4,7 км кабельных линий.

Износ трамвайного полотна и спец. частей составляет 94,4%. Требуется капитальный ремонт на участках общей протяженностью 10км.

Износ зданий и сооружений доходит до 78%.

Основной особенностью деятельности муниципального пассажирского предприятия по оказанию транспортных услуг населению города является его убыточный характер. Это объясняется, во-первых, большим количеством некомпенсируемых льгот, во- вторых, снижением объемов пассажирских перевозок в связи с большим износом подвижного состава и, соответственно, потери доходов, в-третьих, существенным ростом цен на энергоресурсы. Потребление электроэнергии в 2018 году снизилось к показателям 2014 года на 2917 тыс. кВт. час., тогда как в денежном выражении за этот период затраты возросли на 6,6 млн. руб., то есть рост цен на электроэнергию составил 162%.

**2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

На территории городского округа пешеходное и велосипедное движение организовано по дорогам и пешеходным дорожкам в границах существующей линии застройки. Интенсивность движения низкая. Внедрение оборудованного велосипедного передвижения в существующую улично-дорожную сеть проблематично, так как на центральных улицах отмечается большой поток автомобильного транспорта, в том числе грузового.

Таблица 2.7.1 – Информация о велосипедных и пешеходных маршрутах

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Веломаршрут или пешеходный маршрут** | **Длина маршрута, км** | **Назначение маршрута** | **Место нахождения маршрута** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 | Велосипедный маршрут | 10,0 | Рекреационный | Зенковский парк |
| 2 | Велосипедный маршрут | 2,0 | Рекреационный | Молодёжный парк |
| 3 | Пешеходный маршрут | 2,5 | Рекреационный | Аллея Героев, Тырганский парк |

Необходима организация основного потока грузового автомобильного транспорта через объездные дороги при помощи установки запрещающих знаков и периодического контроля со стороны ГИБДД поскольку невозможно обеспечить безопасность велосипедного движения при непосредственной близости с грузовыми автомобилями, имеющими большие размеры.

На данный момент оборудованы пешеходные переходы, информация о которых представлена в таблице 2.7.2.

Таблица 2.7.2 – Сведения о наличии пешеходных переходов на территории Прокопьевского городского округа

| **№ п/п** | **Адрес** | **Кол-во, штук** | **Вид перехода (наземный, надземный, подземный)** | **Регулируемый**  **/нерегулируемый** | **Состояние** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **Пр. Шахтеров** | | 9 | - | | |
| 1 | Ост. Музей | 1 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 2 | Объединение | 1 |
| 3 | Драмтеатр | 1 |
| 4 | ТЦ «Европа» | 1 |
| 5 | Стадион | 1 |
| 6 | Маг. Горняк | 1 |
| 7 | К Службе Заказчика | 1 |
| 8 | К гостинице «Заря" | 2 |
| **Ул. Комсомольская** | | 3 | - | | |
| 10 | К школе №1 | 2 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 11 | К гостинице Заря | 1 |
| **Ул. Фрунзе** | | **2** | **-** | | |
| 12 | ДК Артема | 1 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 13 | Шахта Коксовая | 1 |
| **Ул. Карла Либкнехта** | | 1 | - | | |
| 13 | От объединения | 1 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| **20 Автобусный маршрут** | | 20 | - | | |
| 14 | Ш. Центральная | 1 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 15 | Зенковское ОВД (поликлиника) | 1 |
| 16 | Школа № 3 | 1 |
| 17 | Церковь | 1 |
| 18 | Калачевская | 1 |
| 19 | Ост. Черная гора | 1 |
| 20 | Черногорская автобаза | 1 |
| 21 | перекресток ул. Пионерская – ул. Б. Хмельницкого | 2 |
| 22 | Школа №62 | 1 |
| 23 | Ул. Пионерская (школа №31) | 1 |
| 24 | Ул. Пионерская (переход на улицу Разведчиков) | 1 |
| 25 | Ост. Сельхозтехника | 1 |
| 26 | Школа №18 | 1 |
| 27 | Ул. Захаренко маг. «Радость» | 1 |
| 28 | Улица Главная (магазин Чибис) | 1 |
| 29 | Остановка Красный углекоп | 1 |
| 30 | Улица Главная, 53 | 1 |
| 31 | Остановка Пунктирная | 1 |
| 32 | Остановка Спиченково | 1 |
| **Ул. Черных** | | 1 | - | | |
| 33 | Школа № 28 | 1 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| **1-вый автобусный маршрут** | | 19 | - | | |
| 34 | Остановка школа №4 | 1 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 35 | Травмпункт | 1 |
| 36 | Ж-д Вокзал | 2 |
| 37 | Травмбольница |  |
| 38 | Ул. Транспортная – м-н Радость | 1 |
| 39 | Школа №50 | 1 |
| 40 | Ул. Транспортная ост. «ПродМаш» |  |
| 41 | Финский магазин (школа №59) | 1 |
| 42 | Остановка Стадион | 1 |
| 43 | Рынок на Красной горке | 1 |
| 44 | Ул. Правды 22, (переход к детскому саду по ул. Солидарная) | 1 |
| 45 | П. Союзная детский сад №66 | 1 |
| 46 | ДК ш. Красногорская (школа №25) | 2 |
| 47 | п. Союзная ост. Столовая | 1 |
| 48 | Ул. Союзная, школа №68 | 1 |
| 49 | Ул. Горбунова (детский сад №34) | 1 |
| 50 | Шахта Красногорская | 1 |
| **Ул. Проспектная 6** | | **6** | **-** | | |
| 51 | Ул. Односторонняя | 1 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 52 | Ост. Шахта 5-6 | 1 |
| 53 | Ост. М. Старцевой | 1 |
| 54 | Ост. Берёзовский разрез | 1 |
| 55 | По требованию | 1 |
| 56 | Ост. ГОФ Прокопьевская | 1 |
| **Ул. Высогорная** | | 1 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 57 | Ост. Управление трамвая (д/с №61) | 1 |
| **Ул. Серова** | | 2 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 58 | Ост. Трамвайное управление | 1 |
| 59 | Ост. Ул. Серова | 1 |
| **Пл. ПЗША** | | 1 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 60 | Ост. ДК ПЗША | 1 |
| **Ул. Ноградская** | | 17 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 61 | П-к с ул. Советов | 4 |
| 62 | П-к с ул. Шишкина | 4 |
| 63 | П-к с ул. Институтской | 4 |
| 64 | Маг. Maxima | 2 |
| 65 | Переход к налоговой инспекции | 1 |
| 66 | От Аллеи Героев к Губернскому рынку | 1 |
| 67 | От «Вертолёта» к Губернскому рынку | 1 |
| **Ул. Институтская** | | 4 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 68 | Лицей №57 | 1 |
| 69 | П-к с пр. Гагарина | 1 |
| 70 | Ул. Институтская, 13 | 2 |
| **Местн. Проезд ул. Гайдара** | | 3 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 71 | Ост. Студенческая | 1 |
| 72 | Ост. Строительная | 1 |
| 73 | Ост. ПФЗ | 1 |
| **Ул. Гайдара** | | 3 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 74 | Переход от остановки ПФЗ (по широкой) | 1 |
| 75 | Переход к Гайдара, 50А (вдоль промзоны) | 2 |
| **Ул. Есенина** | | 6 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 76 | 2 отд. Милиции | 1 |
| 77 | Школа №7 | 1 |
| 78 | Ост. 4-й мкр. | 1 |
| 79 | Ост. БТИ | 2 |
| 80 | Переход в районе Есенина, 92 | 1 |
| **Пр. Ленина** | | 11 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 81 | Перех. от СКК «Снежинка» к Орбите | 1 |
| 82 | Пер. с пр. Гагарина (р-н Детского кафе) | 4 |
| 83 | Маг. Радость | 1 |
| 84 | Маг. Вдохновение | 1 |
| 85 | П-к с ул. Обручена | 4 |
| Ул. Обручева | | 8 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 86 | Перекр. с ул. Институтской (р-н РТХ) | 2 |
| 87 | Ул. Обручева (д/с № 94,97) | 1 |
| 88 | Школа № 32 | 1 |
| 89 | Маг. Исток | 1 |
| 90 | Переход, соединяющий пешех. аллею | 1 |
| 91 | От красного банка к гаражам | 1 |
| 92 | Школа №11 | 1 |
| **Пр. Строителей** | | 16 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 93 | Памятник «Строителям» | 2 |
| 94 | Ост. Старый замок (Фонтан) | 4 |
| 95 | Ост. Аптека | 1 |
| 96 | К Солнечному городку | 1 |
| 97 | К аллее героев | 1 |
| 98 | К губернскому рынку | 1 |
| 99 | П-к в р-не маг. Лента | 4 |
| 100 | Ост. Маг. Лента | 1 |
| 101 | Церковь | 1 |
| **Местн. проезд по пр. Строителей** | | **13** | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 102 | От гаражей к пешеходной аллеи | 1 |
| 103 | От пеш. Аллеи к банку пр. Строителей, 7а (красному) | 1 |
| 104 | К поликлинике | 1 |
| 105 | Переход к арке м/у домами № 15 и 17 по пр. Строителей | 1 |
| 106 | Переход к дому №35 по пр. Строителей | 1 |
| 107 | К памятнику «Электрика» | 1 |
| 108 | К магазину «7 дней» | 1 |
| 109 | П-к маг. Лента | 5 |
| 110 | К «Остапу» | 1 |
| **Спуск БТИ** | | 1 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 111 | Школа № 15 | 1 |
| **Вокруг дома Ветеранов** | | 2 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 112 | Ост. Дом Ветеранов | 1 |
| 113 | Ост. Афганский дом | 1 |
| **а/д от п-ка в р-не ЦГБ до з-да Продмаш (5 м-т трам.)** | | 10 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 114 | Ост. ЦГБ | 1 |
| 115 | Ост. Перекресток | 1 |
| 116 | Школа №26 | 1 |
| 117 | Ост. Ш. Тырганская | 1 |
| 118 | Ш. Зиминка | 1 |
| 119 | Маг. «Мария-РА» | 1 |
| 120 | Церковь | 1 |
| 121 | Ост. Ул. Морозова | 1 |
| 122 | Ост. Кирзавод | 1 |
| 123 | Ул. 40 лет Октября | 1 |
| **Ул. Жолтовского** | | 3 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 124 | Детская больница | 1 |
| 125 | К маг. Простор | 1 |
| 126 | Р-н Фонтана | 1 |
| **Автобусный маршрут №31** | | 2 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 127 | Тырганский парк | 1 |
| 128 | Переход к магазину «Олюшка» | 1 |
| **Ул. Шишкина** | | 10 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 129 | К магазину «Гараж №1» | 1 |
| 130 | Детский сад №1 | 1 |
| 131 | П-к Шишкина – Гагарина | 2 |
| 132 | Школа №6 | 1 |
| 133 | Горный техникум | 1 |
| 134 | Психбольница | 1 |
| 135 | Ул. Шишкина, 31 | 1 |
| 136 | Школа №35 | 1 |
| 137 | Р-н дома №92 по ул. Институтской | 1 |
| **Пр. Гагарина** | | 4 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 138 | Ост. Пр. Гагарина (банк) | 2 |
| 139 | ТРК «Чайка» | 2 |
| Ул. Крупской | | 4 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 140 | Перекр. с пр. Гагарина | 1 |
| 141 | Перекр. с ул. Яворского «Лагуна» | 1 |
| 142 | К школе 54 маг. № 57 Талисман | 1 |
| 143 | Переход в р-не ост. Горноспасательная | 1 |
| **18 маршрут** | | 3 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 144 | Школа №29 | 1 |
| 145 | Школа №70 | 1 |
| 146 | Ост. Кирзавод переход к д/с № 19 | 1 |
| **11 маршрут** | | 3 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 147 | ДК ш. Зенковская (школа №44) | 1 |
| 148 | Ул. Тюленина | 1 |
| 149 | Ост. п. Известковый | 1 |
| **Ул. Революции** | | 5 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 150 | Детский сад №8 | 1 |
| 151 | Детский сад №37 | 1 |
| 152 | Школа №10 | 1 |
| 153 | Детский сад №62 | 1 |
| 154 | Переход в районе маг. «Мария-РА» | 1 |
| А/д Центр – Ясная поляна | | 10 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 155 | Ул. Энергетическая ост. «ПТУ» | 1 |
| 156 | Ш. Коксовая | 1 |
| 157 | Ост. Молодёжная | 1 |
| 158 | Школа-интернат №3 | 1 |
| 159 | К маг. «Мария-Ра» | 1 |
| 160 | 20-й магазин | 1 |
| 161 | Переход к школе №71 по ул. Волжская | 1 |
| 162 | Школа №69 | 1 |
| 163 | Школа №16 | 2 |
| **Центр – Сев. Маганак** | | 3 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 164 | Школа №51 , ул. Оренбургская, ул. Профсоюзная (р-н ДК «Северный Маганак») | 1 |
| 165 | Школа № 51, д/с № 11 | 1 |
| 166 | Ул. Красноводская | 1 |
| **24 автобус. маршрут ул. Главная** | | 2 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 167 | АЗС Лукойл | 1 |
| 168 | Школа № 63 | 1 |
| **Проезд между 8 и 10 микрорайоном** | | 4 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 169 | К фонтану | 1 |
| 170 | Ост. 8 микрорайон | 1 |
| 171 | Школа №45 | 1 |
| 172 | Ост. маг. «Удача» | 1 |
| **Местный проезд в 10 микрорайоне** | | 2 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 173 | Школа №45 | 2 |
| **Ул. Яворского** | | 2 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 174 | Школа №54 | 1 |
| 175 | П-к с ул. Институтская | 1 |
| **Ул. Советов** | | 1 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 176 | Переход в районе дома №20 | 1 |
| **Об. автодорога от 16 училища до 10 микрорайона** | | 2 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 177 | Переход к училищу №16 | 1 |
| 178 | Переход от улицы Институтской, 103 | 1 |
| **Проезд от проспекта Строителей, 17 до ул. Есенина** | | 3 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 179 | Переход к школе №14 | 3 |
| Ул. Рождественская | | 3 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 180 | ТЦ «Победа» | 2 |
| 181 | Новотранс | 1 |
| **П. Спиченково** | | | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 182 | Ул. Вторая Верхняя | - |
| **Ул. Тимирязева** | | 1 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 183 | П-к с улицы Верхоянская | 1 |
| **Кольцо в 10-м микрорайоне** | | 2 | Все наземные | Все нерегулируемые | Удовлетворительное |
| 184 | Переход по ул. Есенина, 102 | 1 |
| 185 | Переход на проезде от 10 микрорайона до перекрестка на Сафоново | 1 |
| - | **Итого:** | 230 | - | - | - |

Анализируя пешеходное передвижение, можно сказать, что Администрацией Прокопьевского городского округа активно ведется деятельность в области безопасности дорожного движения.

Но в связи с увеличением транспортной нагрузки на улицы необходимо продолжать контроль над уровнем интенсивности движения автомобилей и пешеходов, причин возникновения ДТП в целях введения светофорного регулирования на улично-дорожной сети городского округа.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Прокопьевский городской округ по уровню грузоперевозок занимает одно из лидирующих мест среди населённых пунктов Кемеровской области, так как является транспортным узлом, расположенным по ходу движения грузоперевозок из угледобывающих предприятий.

Интенсивность движения грузового транспорта главным образом связана с потребностями и производительностью угольных предприятий, и разработка маршрутов соответственно возлагается на них, с учетом соблюдения всех необходимых требований, в первую очередь требований правил дорожного движения.

Таблица 2.8.1 – Среднегодовой объём грузовых перевозок для автомобильного транспорта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Значение показателя по годам** | | |
| **2016** | **2017** | **2018** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 | Среднегодовой объём грузовых перевозок | 284 030,9 | 311 181,8 | 269 365,3 |

Анализ таблицы 2.8.1 показывает, что среднегодовой объём грузовых перевозок стремительно растёт, что требует совершенствования покрытия дорог и установки соответствующих знаков по пути следования грузового автомобильного транспорта.

Дороги городского округа оборудованы дорожными знаками, согласно которым движение грузового транспорта запрещено по части дорог грузового транспорта. Тяжеловесный грузовой транспорт несёт повышенную нагрузку на дорожное покрытие.

Автомобильные дороги Прокопьевского городского округа относятся к III категории дорог и рассчитаны на нагрузку 10 тонн.

С учетом увеличения в последние годы количества грузового транспорта, перевозящего крупногабаритные и тяжеловесные грузы и тем самым роста нагрузки, дороги города практически исчерпали свою пропускную способность.

Для сохранения состояния дорог города и продления срока их эксплуатации на ряде основных дорог введено ограничение грузопотока. Перевозка грузов в основном осуществляется в объезд жилых районов.

Реконструкция отдельных улиц и перекрестков позволит увеличить пропускную способность городских дорог не только по интенсивности, но и с учетом роста нагрузок.

# В настоящее время организациями, занимающимися благоустройством дорог в городском округе являются организации, которые выбираются согласно процедурам, проводимым согласно федеральному закону № 44-ФЗ «"О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

# Комплекс работ по обслуживанию транспортной инфраструктуры осуществляется следующими организациями, отраженными в таблице 2.8.2.

# Таблица 2.8.2 – Сведения об организациях, занимающихся обслуживанием объектов транспортной инфраструктуры Прокопьевского городского округа.

| Наименование организации | Виды работ |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 2019г. | |
| Ерискин Евгений Васильевич Индивидуальный предприниматель | Выполнение работ по валке деревьев вдоль автомобильных дорог общего пользования города Прокопьевска в 1 квартале 2019г. |
| Общество с ограниченной ответственностью "Дорожный комплекс", г. Прокопьевск | Выполнение работ по зимнему содержанию автомобильных дорог общего пользования города Прокопьевска в 1 квартале 2019г. |
| Выполнение работ по зимнему содержанию остановок городского пассажирского автотранспорта, расположенных на дорогах общего пользования города Прокопьевска |
| Выполнение работ по уборке автомобильных дорог общего пользования города Прокопьевска от случайного мусора |
| Выполнение работ по зимнему содержанию пешеходных дорожек, расположенных вдоль автомобильных дорог общего пользования города Прокопьевска в 1 квартале 2019г. |
| Общество с ограниченной ответственностью "Чистый Прокопьевск" | Выполнение работ по зимнему содержанию скверов и пешеходных аллей, расположенных вдоль автомобильных дорог общего пользования города Прокопьевска в 1 квартале 2019г. |
| 2018г. | |
| Общество с ограниченной ответственностью "Дорожный комплекс", г. Прокопьевск | Выполнение работ по текущему ремонту асфальтобетонного покрытия проезжей части дорог общего пользования местного значения города Прокопьевска |
| Выполнение работ по содержанию автодорог частного сектора города Прокопьевска |
| Муниципальное унитарное предприятие "Дорожное управление" | Выполнение работ по текущему ремонту обочин автодороги от границы города Прокопьевска (пос. Усята) до ул. З. Космодемьянской |
| Выполнение работ по текущему ремонту асфальтобетонного покрытия внеквартальных автодорог города Прокопьевска |
| Выполнение работ по уборке несанкционированных свалок вдоль автодорог общего пользования местного значения города Прокопьевска |
| Выполнение работ по текущему ремонту асфальтобетонного покрытия автодорог города Прокопьевска |
| Выполнение работ по содержанию автодорог и мостов, расположенных в частном секторе города Прокопьевска |
| Общество с ограниченной ответственностью строительная компания «СТАР» | Выполнение  работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования местного значения с асфальтобетонным типом покрытия  в границах г. Чердынь по улице Прокопьевская |
| **2017г.** | |
| ООО "ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ" | Оказание услуг по разработке проекта капитального ремонта автодорог г. Прокопьевска |
| МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ДОРОЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ" | Выполнение работ по текущему ремонту асфальтобетонного покрытия внеквартальных автодорог города Прокопьевска |
| Выполнение работ по содержанию автодорог и мостов, расположенных в частном секторе г. Прокопьевска на 2017 год |

# Таким образом, Администрацией Прокопьевского городского округа координируется целый комплекс работ по поддержанию состояния транспортной инфраструктуры, дорожных служб, в результате чего состояние транспортной инфраструктуры поддерживается на хорошем уровне в зависимости от финансирования. Все мероприятия проводятся на основании реализации муниципальных программ.

# В целом население Прокопьевского городского округа частично устраивает ситуация на дорогах и качество дорожного покрытия.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

# Одной из первоочередных задач является обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и дорогах городского округа, предупреждение ДТП (дорожно-транспортных происшествий), снижение тяжести ДТП. Основными причинами ДТП с тяжкими последствиями по данным ГИБДД Кемеровской области, являются: нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона, нарушения правил дорожного движения пешеходами (переход дорог в неположенных местах), несоответствие скоростного режима дорожным условиям.

По данным Отдела МВД по городу Прокопьевску Отдела государственной инспекции безопасности дорожного движения представлена информация по уровню ДТП (дорожно-транспортных происшествий) и их причинам за 2016- 2019 годы, которая отражена в таблицах 2.9.1 и 2.9.2

# Таблица 2.9.1 – Сведения об уровне дорожно-транспортных происшествий за 2016-2019 годы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Значение показателя по годам** | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019 на февраль месяц** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | Количество ДТП с пострадавшими, ед., | 259 | 257 | 236 | 14 |
| 2. | Погибло, чел. | 17 | 18 | 16 | 0 |
| 3 | Ранено, чел. | 332 | 327 | 295 | 18 |
| 4 | Пострадавших детей, чел. | 48 | 48 | 48 | 2 |

# Рисунок 10 – Динамика ДТП и пострадавших за 2016-2018 годы

# При анализе причин ДТП, представленных в результате запроса в Отдел МВД по городу Прокопьевску Отдела государственной инспекции безопасности дорожного движения, были выявлены следующие очаги аварийности по территории Прокопьевского ГО, которые указаны в таблице 2.9.2 и в приложении Б.

# Таблица 2.9.2 – Очаги аварийности на территории Прокопьевского ГО, полученные при анализе ДТП за 2015-2018годы.

| **№ п/п** | **Местоположение** | **Количество ДТП за период 2015 г. – 2018 г.** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | Просп. Шахтеров, 16, 16а, 33 | 11 |
| 2 | Просп. Шахтеров, 26, 61 | 11 |
| 3 | Ул. 10-й Микрорайон, 1, 3 | 8 |
| 4 | Ул. 10-й Микрорайон, 26 | 8 |
| 5 | Ул. Ленина, 51 | 7 |
| 6 | Ул. Ноградская, 22 | 7 |
| 7 | Ул. Мельничная, 1 | 6 |
| 8 | Ул. Обручева, 4, 8, 13 | 7 |
| 9 | Ул. Обручева, 41 | 8 |
| 10 | Ул. Обручева, 47 | 7 |
| 11 | Просп. Строителей, 7а | 7 |
| 12 | Ул. Павлова, 1 | 7 |
| 13 | Ул. Верхняя Манеиха, 133, 111 | 8 |
| 14 | Ул. Главная, 124, 124а | 6 |
| 15 | Ул. Зои Космодемьянской, 58 | 6 |
| 16 | Ул. Соколовская, 47, 56 | 6 |
| 17 | Ул. Институтская, 20, 23, 23а | 6 |
| 18 | Ул. Серова, 1, 6, 8 | 13 |
| 19 | Ул. Правды, 2,3, 6 | 7 |
| 20 | Ул. Энергетическая, 14, 15 | 7 |
| 21 | Ул. Кучина – ул. Коксовая | 6 |
| 22 | Просп. Строителей, 15, 15а, 17 | 14 |
| 23 | Просп. Строителей, 39 | 6 |
| 24 | Просп. Строителей, 57, 71а | 13 |
| 25 | Ул. Техническая, 1, 6 | 6 |
| 26 | Просп. Строителей, 18 | 7 |
| 27 | Ул. 10-й Микрорайон, 16а | 5 |
| 28 | Ул. Прокопьевская, 4 | 5 |
| 29 | Ул. Зои Космодемьянской, 22,27 | 5 |
| 30 | Ул. Рождественская, 1, 1а | 5 |
| 31 | Ул. Институтская, 100-103 | 5 |
| 32 | Ул. Площадка Фрунзе 1, 3 | 6 |
| 33 | Ул. Коксовая 38, 43, 45 | 5 |
| 34 | Ул. Обручева, 3 | 5 |

# Для фиксации происшествий на территории Прокопьевского городского округа установлены камеры видеонаблюдения, которые расположены в местах скопления населения и на перекрестках, сведения о них отображены в таблице 2.9.3.

Таблица 2.9.3 – Сведения о местоположении камер видеонаблюдения на территории Прокопьевского городского округа

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Видеокамера и её назначение** | **Местоположение** | **Количество, штук** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | В местах массового скопления людей | Ул. Комсомольская, 2 | 1 шт. |
| 2 | В местах массового скопления людей | Пр. Шахтёров 1 | 1 шт. |
| 3 | В местах массового скопления людей | Пр. Шахтёров 11 | 1 шт. |
| 4 | В местах массового скопления людей | Пр. Шахтёров 33 | 1 шт. |
| 5 | В местах массового скопления людей | Пр. Шахтёров 37 | 1 шт. |
| 6 | В местах массового скопления людей | Пр. Шахтёров 63 | 1 шт. |
| 7 | В местах массового скопления людей | Ул. Калинина, 1 | 1 шт. |
| 8 | Камеры контроля дорожного движения, расположенные на перекрестках | Перекресток ул. Транспортная, ул. Мельничная, ул. 40 лет Октября | 3 шт. |
| 9 | Камеры контроля дорожного движения, расположенные на перекрестках | Перекрёсток ул. Черных | 2 шт. |
| 10 | Камеры контроля дорожного движения, расположенные на перекрестках | Перекресток ул. Кучина, ул. Коксовая | 2 шт. |
| 11 | Камеры контроля дорожного движения, расположенные на перекрестках | Ул. Печерская | 1 шт. |
| Итого: | | | 15 шт. |

# Для недопущения дорожно-транспортных происшествий применяются дополнительные меры:

# мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий;

# капитальный и текущий ремонт дорог;

# освещение дорог;

# ежегодное обследование состояния дорог;

# обновление дорожной разметки;

# установка технических средств организации дорожного движения.



# Рисунок 11 – Состояние дорожного покрытия на улицах Прокопьевского городского округа, зафиксированное в результате объезда проблемных дорог.

# В рамках реализации Программы развития транспортной инфраструктуры рекомендуется обеспечить проведение всех вышеперечисленных мероприятий.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

В последнее время с ростом количества автотранспорта происходит увеличение негативного воздействия автомобилей на окружающую среду.

Первая группа последствий связана с производством автомобилей:

– высокая ресурсно-сырьевая и энергетическая емкость автомобильной промышленности;

– собственное негативное воздействие на окружающую среду автомобильной промышленности (литейное производство, инструментально-механическое производство, стендовые испытания, лакокрасочное производство, производство шин и др.).

Вторая группа обусловлена эксплуатацией автомобилей:

– потребление топлива и воздуха, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

Третья группа связана с отчуждением земель под транспортные магистрали, гаражи и стоянки:

– развитие инфраструктуры сервисного обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автомобилей и др.);

– поддержание транспортных магистралей в рабочем состоянии (использование соли для таяния снега в зимние периоды).

Четвертая группа объединяет проблемы регенерации и утилизации шин, масел и других технологических жидкостей, самих отслуживших автомобилей. Наиболее актуальной проблемой является загрязнение атмосферы. Автомобиль выжигает значительное количество кислорода и выбрасывает в атмосферу эквивалентное количество диоксида углерода. В составе выхлопных газов автомобиля содержится около 300 вредных веществ. Основными загрязняющими атмосферу веществами являются оксиды углерода, углеводороды, оксиды азота, сажа, свинец, диоксид серы. Среди углеводородов наиболее опасны бензопирен, формальдегид, бензол. При работе автомобиля в атмосферу поступает также резиновая пыль, образующаяся вследствие стирания покрышек. При использовании бензина с добавлением соединений свинца автомобиль загрязняет почвы этим тяжелым металлом. Происходит загрязнение водоемов при мытье автомобилей и при попадании в воду отработанного моторного масла. Для передвижения автомобилей необходимы асфальтовые трассы, значительную площадь занимают гаражи и места парковок. Наибольший вред наносят личные автомобили, так как загрязнение среды при поездке на автобусе в пересчете на одного пассажира примерно в 4 раза меньше. Автомобили являются источником шумового загрязнения.

В связи с тем, что на территории Прокопьевского городского округа транспортная загруженность имеет средние показатели, уровень загрязнения окружающей среды от данного фактора не является критичным.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа**

Инвестиционная привлекательность территории Прокопьевского городского округа находится на высоком уровне, что связано с благоприятным географическим положением, наличию на территории городского округа промышленных предприятий и рабочих мест. Увеличение производства угля требуют развития социальной, коммунальной и транспортной инфраструктуры, поэтому ожидается постепенное развитие транспортной инфраструктуры. Необходимым для городского округа является развитие транспортной сети, с одновременным поддержанием в хорошем состоянии действующей транспортной инфраструктуры.

Железнодорожная инфраструктура в настоящий момент является одним из приоритетных направлений инвестиционной деятельности Кемеровской области в области грузоперевозок. Необходимо развивать внутрирайонные связи, включающее главным образом строительство подъездных путей для освоения природно-ресурсного потенциала.

Основной задачей по совершенствованию транспортной системы городского округа является реконструкция и благоустройство существующей сети улиц и дорог, увеличение дорог с покрытием, отвечающем нормативным требованиям, увеличение километража улично-дорожной сети в связи с новой застройкой с учетом региональных нормативов градостроительного проектирования Кемеровской области и СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
10. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
11. Генеральный план Прокопьевского городского округа
12. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 03.07.2016), а также п. 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 03.07.2016 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 03.08.2018 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского округа, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции и содержании объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

* безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
* условия для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории Прокопьевского городского округа производиться из муниципального бюджета, областного и федерального бюджета в виде субсидий.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения торгов согласно титульному списку благоустройства Прокопьевского городского округа, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения торгов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет

**2 379 254,1 тыс. руб.**

В сфере транспортной инфраструктуры действуют следующие целевые программы:

- муниципальная программа «Поддержка городского электрического транспорта» на 2018-2020 годы;

- муниципальная программа «Благоустройство и безопасность дорожного движения города Прокопьевска» на 2018-2022 годы;

- муниципальная программа «Формирование современной городской среды города Прокопьевска на 2018-2022 годы»

- государственная программа Кемеровской области «Оптимизация развития транспорта и связи Кузбасса на 2014-2021 годы» (с изменениями от 24.12.2018г.);

- региональная программа "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кемеровской области" на 2015 - 2022 годы (с изменениями от 05 марта 2019г.);

- государственная программа Кемеровской области «Формирование современной городской среды Кузбасса» на 2018-2022 годы.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями областного и местного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления городского округа должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 4 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**2.13. ОЦЕНКА ФИНАНСИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Оценивая финансирование по Прокопьевскому городскому округу можно сказать, что оно сохраняется на определённом уровне.

Каждый год выделяются денежные средства на развитие транспортной инфраструктуры Прокопьевского городского округа согласно следующим муниципальным программам и их реализации:

- Муниципальная программа «Поддержка городского электрического транспорта» на 2018-2020 годы;

- Муниципальная программа «Формирование современной городской среды города Прокопьевска на 2018-2022 годы»;

- Муниципальная программа «Благоустройство и безопасность дорожного движения города Прокопьевска » на 2018-2022 годы.

В последние годы денежных средств согласно муниципальным программам стало выделяться немного меньше, а именно упали объёмы финансирования на благоустройство и безопасность дорожного движения что связано со спадом численности населения. Осуществление мероприятий осуществляется поэтапно, чтобы не создавать большой нагрузки для городского округа, финансирование из внебюджетных источников корректируется в зависимости от вложений и вливаний юридических и физических лиц, а также необходимых мероприятий по совершенствованию транспортной инфраструктуры на территории Прокопьевского ГО. Это говорит о положительной динамике, уровне проработки вопросов транспортной инфраструктуры Администрацией Прокопьевского городского округа. Необходимо сохранять финансирование на таком же уровне, наращивать количество дорог соответствующих нормативным требованиям.

Более детально динамику выделения денежных средств в разрезе мероприятий можно пронаблюдать в таблице 2.13.1.

**Таблица 2.13.1 Сравнительная таблица финансирования по программным мероприятиям (данные приведены на начало каждого года, в результате освоения в конце года данные цифры были скорректированы)**

| **Наименование муниципальных программ** | **Общий Объём финансирования программы на текущий год, тыс. рублей** | **Общий объём финансирования на транспортную инфраструктуру** | **Программные мероприятия** | **Расходы согласно муниципальной программе на каждое мероприятие на 2019г., тыс. руб.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| Муниципальная программа «Поддержка городского электрического транспорта» на 2018-2020 годы | 131 000,00 – 2019г.;  120 000,00 – 2018г.;  127 239 - 2017г. | 131 000,00 – 2019г.;  120 000,00 – 2018г.;  127 239 - 2017г. | Финансовое обеспечение услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах городским наземным электрическим транспортом, выполняемых в порядке реализации муниципального контракта | 131 000,00 |
| Муниципальная программа «Формирование современной городской среды города Прокопьевска на 2018-2022 годы» | 2019г. – 33 800,00;  2018 г. – 32 500,00 | 2019г. – 15 100,00;  2018г. – 14 500,00 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования, ремонт городских тротуаров, обеспечение освещения дворовых территорий, ремонт дворовых проездов, ремонт автомобильных парковок, ремонт отмостки | 2100,00 |
| Выполнение работ по благоустройству дворовых территорий многоквартирных домов (ремонт дворовых проездов; обеспечение освещения дворовых территорий, ремонт автомобильных парковок, ремонт тротуаров и пешеходных дорожек, ремонт отмостки) | 13 000,00 |
| Муниципальная программа «Благоустройство и безопасность дорожного движения города Прокопьевска» на 2018-2022 годы | 2019г. – 377 500,00;  2018г. – 470 436,59;  2017г. – 495 955,82 | 2019 – 122 731,00;  2018 – 131 550,60 | Текущий ремонт дорог  Мероприятие 1.2.1.1 мероприятий по ремонту дорог  Подпрограммы «Дороги» муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | 61 000,00 |
| Ремонт лестничных маршей  Мероприятие 1.2.1.2 мероприятий по ремонту дорог Подпрограммы «Дороги» муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | 500,00 |
| Обустройство дорог техническими средствами регулирования дорожного движения  Мероприятие 9.1.1.1  Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»  муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | местный бюджет 9 100,0 тыс. руб., внебюджетные источники – 1 000, тыс. руб. |
| Строительство линий уличного освещения  Мероприятие 6.2.1.1  Подпрограмма «Свет»  муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | местный бюджет 4 000,00 тыс. руб. |
| Содержание и ремонт линий уличного освещения (в том числе содержание и приобретение камер видеонаблюдения), всего установлено 15 камер, на долгосрочную перспективу предусматривается установка ещё 10 камер для фиксации нарушений и анализа движения транспортных средств и пешеходов.  Мероприятие 6.1.1.1  Подпрограмма « Свет»  муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | местный бюджет 15496,0; Внебюджетные источники – 104,0. |
| Ремонт дворовых территорий  Мероприятие 2.1.1.1  Подпрограмма «Территория»  муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | местный бюджет 1 650,0; Внебюджетные источники – 1 000,0. |
| Содержание и ремонт дорог и мостов  Мероприятие 4.2.1.1  Подпрограмма «Частный жилой сектор»  муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | 2019 г. - местный бюджет 2 395,0 |
| Содержание дорожно-мостового хозяйства  Мероприятие 1.1 Подпрограммы «Дороги» муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | местный бюджет 79 804,0; Внебюджетные источники – 5 196 |
| Ремонт автодорог  Мероприятие 1.2.1.5 мероприятий по ремонту дорог  Подпрограммы «Дороги» муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | 13475,7 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дорог  Мероприятие 1.2.1.4 мероприятий по ремонту дорог  Подпрограммы «Дороги» муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | 3 806,3 тыс. руб. |
| Разработка проекта на капитальный ремонт дорог  Мероприятие 1.2.1.3 мероприятий по ремонту дорог  Подпрограммы «Дороги» муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | 0,00 (мероприятие запланировано на перспективу) |
| Разработка проекта организации дорожного движения  Мероприятие 9.1.1.2  Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»  муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | 4000,00 |
| Ремонт пешеходных дорожек  Мероприятие 2.2.1.1  Подпрограмма «Территория» муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | 1000,00 |

1. **Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа**

На основании результатов анализа демографической ситуации в Прокопьевском городском округе за последние годы был просчитан прогноз изменения численности населения.

Таблица 3.1 - Прогноз численности населения к расчетному сроку

| № п/п | Показатели | Значения показателей | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| **1** | **2** | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1** | Общая численность населения, человек | 194084 | 191937 | 189790 | 187643 | 185496 | 183349 | 181202 | 179055 |

Рисунок 12 – Схема прогнозной динамики численности населения Прокопьевского городского округа

На основании данного прогнозного расчёта можно сделать вывод, что численность населения будет постепенно падать, что связано с низкой рождаемостью, уменьшением населения трудоспособного возраста, плохой экологической ситуацией. Главным ключевым фактором развития муниципального образования является наличие промышленных предприятий, дающим толчок как для создания необходимых объектов инженерной инфраструктуры и предоставляющих рабочие места местному населению.

Ожидается, что показатели естественного движения населения изменяться незначительно и показатели смертности и рождаемости продолжат компенсировать друг друга.

* 1. **Прогноз транспортного спроса городского округа, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным и другими населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (железнодорожным и автомобильным), внутри микрорайонов городского округа общественным транспортом, представленным автобусами и трамваями, личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового железнодорожного и автомобильного транспорта.

По результатам опроса местного населения Прокопьевского городского округа, был сделан вывод, что существующая система автобусных пассажирских перевозок удовлетворяет потребности жителей, однако при этом нерегулярным сообщение может быть в периоды заноса дорог снегом в зимний период. При этом предприятия организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

* 1. **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Основными направлениями развития дорожной сети городского округа в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети. Движение общественного транспорта необходимо будет корректировать, учитывая новые жилые районы.

В настоящее время ведётся и планируется застройка следующих территорий Прокопьевского городского округа, информация о которых представлена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1 - Информация о жилищном строительстве, которое ведётся в Прокопьевском городском округе

| № п/п | Вид жилищного строительства | Территория застройки (населённый пункт) | Площадь территории застройки, м. кв. | Категория граждан, для которых осуществляется строительство | Стадия жилищного строительства |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **2019 год** | | | | | |
| 1. | Пять 45 квартирных. 5 этажных односекционных ДП2-5 жилых дома | г. Прокопьевск, по ул. Гайдара, 17 | 32273 | Переселение из аварийного, ветхого подработанного жилья, дети-сироты, социальная и другая категория граждан | ПСД – в стадии разработки, начало строительства 2019г. |
| **2020 год** | | | | | |
| 2. | Два 45 квартирных 5 этажных односекционных ДП2-5 жилых дома | г. Прокопьевск, по ул. Гайдара, 17 | - | Переселение из аварийного, ветхого подработанного жилья, дети-сироты, социальная и другая категория граждан | Начало строительства – октябрь 2020г. |
| 3. | 60-квартирный 5 этажный, кирпичный жилой дом | г. Прокопьевск на земельном участке 15м на юг от административного здания по ул. Крупской. дом 13 | 2519 | Переселение из аварийного, ветхого подработанного жилья, дети-сироты, социальная и другая категория граждан | ПСД в стадии разработки |
| 4. | 62 квартирный 4-этажный кирпичный жилой дом | г. Прокопьевск, ул. Социалистическая, дом 5а | - | Переселение из аварийного, ветхого подработанного жилья, дети-сироты, социальная и другая категория граждан | Утверждён проект межевания, земельный участок в процессе формирования. Запрос технических условий. |
| 5. | 48-ми квартирный 4-х этажный кирпичный жилой дом | г. Прокопьевск, ул. Социалистическая, дом 8а | - | Переселение из аварийного, ветхого подработанного жилья, дети-сироты, социальная и другая категория граждан | Утверждён проект межевания, земельный участок в процессе формирования. |
| 6. | Многоквартирный жилой дом | г. Прокопьевск, пр. Ленина (район «Искорки») | - | Переселение из аварийного, ветхого подработанного жилья, дети-сироты, социальная и другая категория граждан | Земельный участок в процессе формирования |
| 7 | Многоквартирный жилой дом | г. Прокопьевск, ул. Гайдара (район школы № 32) | - | Переселение из аварийного, ветхого подработанного жилья, дети-сироты, социальная и другая категория граждан | Земельный участок в процессе формирования |
| **2021-2025 годы** | | | | | |
| 8 | 24 Многоквартирных жилых дома | Г. Прокопьевск, микрорайон №16 (1 очередь) | 129000 | Переселение из аварийного, ветхого подработанного жилья, дети-сироты, социальная и другая категория граждан | Проект планировки и межевания территории, начало строительства 2021 год |
| **2025-2035 годы** | | | | | |
| 9 | 27 многоквартирных жилых дома | г. Прокопьевск, микрорайон №13 | 402 057 | Переселение из аварийного, ветхого подработанного жилья, дети-сироты, социальная и другая категория граждан | Проект планировки имеется |

Это может привести в конечном итоге к образованию новых автобусных маршрутов, к установке новых дорожных знаков, светофоров, остановочных пунктов, пешеходных переходов.

Развитие железнодорожного сообщения в части реконструкции и модернизации выходит за рамки вопросов местного значения, тем не менее, для развития городского округа большое значение бы имели следующие мероприятия:

- разработка специализированными организациями проекта развития грузовых перевозок по железнодорожным путям Прокопьевского городского округа, их модернизация;

- улучшения качества железнодорожных транспортных путей, обеспечение безопасности для населения и осуществления безопасных грузовых и пассажирских перевозок.

Формирование развития транспортной инфраструктуры становится неполноценным без обеспечения доступности транспортной инфраструктуры маломобильным группам населения.

В Прокопьевском городском округе оборудовано для маломобильных групп населения 2 низкопольных трамвая и 3 автобуса, а также 1 маршрутная газель, кроме того работает служба социального такси.

Для обеспечения благоприятных условий для движения инвалидов необходимо учитывать комплексный подход к формированию доступной среды. Принятие мер для обеспечения доступа наравне с другими к физическому окружению, транспорту, информации и связи, а также другим объектам и услугам, открытым или предоставляемым для населения. Эти меры, включают выявление и устранение препятствий и барьеров, мешающих доступности, в частности:

1 Должны быть предусмотрены условия беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения по главным улицам. Пешеходные пути должны иметь непрерывную связь с транспортными и пешеходными коммуникациями, остановочными пунктами пассажирского транспорта общего пользования.

2. Система средств информационной поддержки и навигации должна быть обеспечена на всех путях движения.

3 Организация стоянок (парковок) для транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов у общественных зданий открытого доступа населения.

4 Организации пешеходных маршрутов и мест отдыха, адаптированных к возможностям инвалидов и других маломобильных групп населения.

5. Использование средств общественного пассажирского транспорта, отвечающих установленным требованиям доступности и безопасности для пассажиров-инвалидов.

6. Обеспечение условий доступности для пассажиров автовокзала и железнодорожного вокзала и остановочных пунктов пассажирского транспорта общего пользования.

* 1. **Прогноз развития дорожной сети городского округа**

Основными направлениями развития дорожной сети городского округа в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

* 1. **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

В Прокопьевском городском округе предполагается постепенное увеличение уровня автомобилизации, также предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам притяжения. На основании данной информации городскому округу необходимо формирование дополнительной сети дорог, инженерных сооружений на дорогах, соблюдение мер по безопасности дорожного движения.

* 1. **Перспективы развития парковочного пространства**

В связи с ростом автомобилизации планируется создание дополнительных парковочных мест в местах скопления населения на территории Прокопьевского городского округа, а также поддержание парковочных мест в состоянии, соответствующем нормативному.

* 1. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается сохранение низкой аварийности на дорогах Прокопьевского городского округа. Факторами, влияющими поддержание низкой аварийности на дорогах станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ, формированием дополнительных пешеходных переходов, светофорных объектов, установкой технических средств дорожного движения, нанесения дорожной разметки.

В целом на расчетный срок прогнозируется снижение уровня ДТП, при соблюдении правил дорожного движения, дальнейшей политики Администрации городского округа на совершенствование качества транспортной инфраструктуры, дорожного покрытия, удобства функционирования инфраструктуры для городского округа.

* 1. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы, не предполагается изменения объектов транспортного притяжения, незначительно изменится структура, маршруты и объемов пассажирских перевозок, в соответствии с изменением численности населения и новым строительством. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду будет увеличение уровня автомобилизации, рост грузоперевозок и пассажироперевозок, в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

1. **Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации вариантов**

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры связаны с прогнозом социально-экономического развития городского округа, с демографическим прогнозом, уровнем инвестиционной привлекательностью и другими показателями.

Кроме того, при разработке сценариев развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать влияние государственной политики на транспортную инфраструктуру в целом, уровень и возможности финансирования мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

**Главные целевые ориентиры транспортной стратегии:**

Общесоциальные:

- подвижность населения и доступность транспортных услуг;

- снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;

- снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды.

Общеэкономические:

- предоставление транспортной отраслью полного объема высококачественных транспортных услуг, обеспечивающих запланированные темпы роста ВВП;

- конкурентный уровень удельных транспортных издержек в цене конечной продукции;

- повышение коммерческой скорости и ритмичности продвижения партий товаров;

- использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;

- проведение эффективной государственной тарифной политики; использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;

- интеграция со стратегиями и программами развития смежных отраслей.

В качестве принципиальных вариантов развития в данной программе рассматриваются 2 варианта аналогично вариантам транспортной инфраструктуры РФ:

- базовый (консервативный) вариант предполагает содержание действующей транспортной инфраструктуры, главным образом для обеспечения потребности населения и обеспечения грузоперевозок, реализации конкурентного потенциала России в сфере транспорта и роста экспорта транспортных услуг. Базовый вариант предполагает ремонт дорог частично за счет местного бюджета, частично за счёт областного субсидирования. Для Прокопьевского городского округа данный вариант является в настоящее время подходящим, так как численность населения в городском округе снижается, он берется за основу, но с постепенным увеличением протяжённости улично-дорожной сети в связи с постепенным увеличением застройки и уровнем автомобилизации, то есть будет использован базовый вариант с постепенным развитием и поддержанием дорог в состоянии, соответствующем нормативному;

- инновационный вариант предполагает ускоренное развитие транспортного комплекса, которое, наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития России.

Инновационный вариант развития предусматривает финансирование мероприятий не только из местного, но и из областного бюджета в размере 25 % с возможностью отремонтировать и привести в нормативное состояние все дороги городского округа в срок до 2025 года, а также проектировать новые дороги для грузоперевозок угля и пассажиропотоков рабочего населения с угольных предприятий.

Базовый (консервативный) сценарий предполагает сохранение консервативной инвестиционной политики частных компаний, ограничение расходов на развитие инфраструктуры при существующей стагнации.

Инновационный вариант развития предполагает ремонт и реконструкцию дорог с усовершенствованием покрывного слоя, благоустройство дорог и разработку и внедрение проекта организации дорожного движения, освоение и строительство новых дорог.

Таблица 4.1 - Целевые показатели развития дорожной сети (инновационный и базовый варианты развития). Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Ед. изм.** | **Значение показателя** | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Базовый Вариант** | **Инновационный вариант** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| Улично-дорожная сеть (развитие улично-дорожной сети) | | | | |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог, в том числе | км. | 213,3047 | 250,00 |
| 1.1 | федеральных | км | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 | региональных | км | 0,00 | 0,00 |
| 1.3 | местных | км | 0,00 | 0,00 |
| 1.4 | УДС | км | 213,3047 | 250,00 |
| 2 | Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте | % | 50 | 70 |
| 3 | Увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям | % | 50 | 70 |
| Пассажирские перевозки (подвижность населения и доступность транспортных услуг) | | | | |
| 4 | Количество маршрутов общественного транспорта | Ед. | 39 маршрутов автобусного сообщения и 7 трамвайного | 41 маршрут автобусного сообщения и 7 трамвайного |
| Безопасность дорожного движения (снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта) | | | | |
| 5 | Снижение аварийности ДТП с пострадавшими | Ед. | 236 | 165 |
| 6 | Снижение социального риска от ДТП | Чел./г.о. | 311 | 156 |

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Инвестиционные проекты по проектированию при базовом сценарии развития планируются на основании мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с обозначением целевых показателей при реализации программы и необходимых финансовых затрат на реализацию мероприятий. Финансовые затраты в Программе определяются ориентировочно. Более точная оценка проводится на основании проектно-сметной документации.

Первоочередными мероприятиями являются паспортизация, кадастровый учет, оформление дорог в собственность. Также необходимыми первоочередными задачами являются содержание дорог в надлежащем состоянии и обеспечение необходимыми дорожными знаками.

а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта включает проведение организационных мероприятий по безопасности дорожного движения, разработку проекта организации дорожного движения.

Реконструкция дорог с целью изменения категории или реорганизация движения транспорта на территории городского округа не планируются. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования включают оборудование остановок общественного транспорта в населенных пунктах, установку технических средств дорожного движения, нанесение дорожной разметки.

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта показан в таблице 5.1

Таблица 5.1 - Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Технико-экономические параметры** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| Автомобильный транспорт (личный, грузовой, легковой) | | | |
| 1.1 | Строительство светофорных объектов | Согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД и проекта организации дорожного движения | 2019-2025гг. в зависимости от развития транспортной инфраструктуры |
| 1.2 | Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки на территории городского округа | Согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД  и проекта организации дорожного движения | 2019-2025 |
| 1.3 | Осуществление контроля за состоянием транспортных средств | Мероприятия проводятся в соответствии с требованиями Федерального закона № 170 | периодически |
| 1.4 | Разработка проекта организации дорожного движения | Согласно действующему законодательству | 2019, 2024 |
| 1.5 | Создание предупреждающей системы для населения о негативных последствиях нарушений в сфере дорожного движения | Изготовление и установка баннеров | 2022 |
| 1.6 | Содержание и приобретение систем автоматической фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения | Способствует снижению ДТП | 2022 |
| 1.7 | Освещение дорог в тёмное время суток | Способствует снижению ДТП | 2019-2025 |
| 1.8 | Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения | Технико-экономические показатели мероприятия определяются в соответствии с муниципальными программами в зависимости от состояния отдельных участков дорог | 2019-2025гг. |
| Автомобильный общественный транспорт | | | |
| 2.1 | Оптимизация парка подвижного состава и маршрутов движения общественного транспорта в соответствии с потребностью | Определяется на основании контроля пассажиропотока компаниями, осуществляющими перевозку пассажиров | (не реже 1 раза в 5 лет) |
| 2.2 | Ежегодное комиссионное обследование состояния автомобильных дорог на маршрутах движения школьных автобусов на начало учебного года | Согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД | периодически |
| 2.3 | Обустройство остановок общественного транспорта | Согласно требованиям нормативной документации и проекта организации дорожного движения | 2019-2025 |

б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортных пересадочных узлов.

Среди мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов следует выделить мероприятия по строительству и оборудованию парковочных карманов в населенных пунктах.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов также содержат мероприятия по корректировке автобусных маршрутов. Как указано выше, на основании исследований пассажиропотока транспортными компаниями не реже 1 раза в 5 лет проводится оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта и корректировка маршрутов общественного транспорта.

в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

Мероприятия по развитию единого парковочного пространства необходимы по мере освоения новых территорий, а именно реализации 4 разработанных проектов планировки территории города Прокопьевска. Мероприятия планируется к реализации при наличии финансовой возможности городского округа. Так как плотность улично-дорожной сети будет увеличиваться постепенно, потребность в развитии инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта должна быть реализована в соответствии с ростом автомобилизации населения, необходимости хранения транспортных средств.

г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на территории Прокопьевского городского округа планируется следующим образом:

- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части микрорайонов городского округа;

- организация велосипедных маршрутов при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения являются дополнительными и могут быть реализованы при наличии финансовых возможностей.

Таблица 5.2 - Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

| № п/п | Наименование мероприятия | Технико-экономические параметры | Срок реализации, годы |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Организация системы пешеходных направлений | Площадь 1000 М2 | 2025 |
| 2 | Устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием | Технико-экономические показатели определяются согласно потребностям в тротуарах вдоль основных улиц населения, выполняется на основании муниципальных программ | 2019-2025 |
| 3 | Организация веломаршрутов и дополнительных велопарковок | Показатели определяются проектом | 2019-2025 |

д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Развитие транспортной инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируется c учётом потребности и производительности угольных предприятий.

Таблица 5.3 – Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Технико-экономические параметры** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Разработка проекта организации дорожного движения на территории городского округа | Согласно действующему законодательству | 2019 |
| 2 | Введение правил проезда для грузового транспорта на территории городского округа | Согласно действующему законодательству | 2019-2025 |
| 3 | Оптимизация подвижного состава коммунальных и дорожных служб в соответствие с потребностями | Заключение Муниципальных контрактов на обслуживание дорог на территории городского округа | периодически |
| 4 | Организация доступа коммунальных и дорожных служб к местам деятельности | Организация подъезда спецтранспорта путем установки запрещающих знаков для остальных видов транспорта, эвакуация частных транспортных средств, мешающих работе спецтранспорта. | Периодически |
| 5 | Оптимизация маршрутов грузового железнодорожного транспорта в соответствии с потребностью промышленных предприятий | Определяется на основании анализа грузопотока | (не реже 1 раза в 5 лет) |

е) мероприятия по развитию дорог городского округа.

Мероприятия развития сети дорог в Прокопьевском городском округе:

- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- сохранение участков улично-дорожной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов по эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;

- строительство улично-дорожный сети согласно генеральному плану Прокопьевского городского округа;

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- разработка проекта организации дорожного движения на территории городского округа;

- внедрение проекта организации дорожного движения на территории городского округа.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- сохранение участков улично-дорожной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов по эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;

- строительство улично-дорожной сети согласно генеральному плану Прокопьевского городского округа;

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- разработка проекта организации дорожного движения на территории городского округа;

- внедрение проекта организации дорожного движения на территории городского округа;

- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части районов городского округа;

- организация велосипедных маршрутов.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения планируется реализовать следующим образом:

- провести анализ по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорого общего пользования (совместно с ГИБДД);

- установить знаки безопасности согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД;

- разработать проект организации дорожного движения;

- оборудовать улично-дорожную сеть необходимыми техническими средствами организации дорожного движения, требования к которым содержатся в ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

- реализовать проект организации дорожного движения.

Для вышеперечисленной реализации мероприятий по организации дорожного движения требуется привлечение финансовых средств. В данной Программе оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий.

ж) Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем.

Базовый телематический модуль экстренного реагирования состоит из навигационного приемника ГЛОНАСС/GPS для определения местоположения автомобиля и передающего устройства сотовой связи, которое обеспечивает связь автомобиля с диспетчерским центром.

К телематическому модулю подключаются датчики срабатывания акселерометров, подушек безопасности и других устройств автомобиля, активирующиеся при аварии.

Подобные телематические модули используются в системах мониторинга автотранспорта.

Система состоит из четырех основных частей:

1. Объекты мониторинга - транспортные средства.

2. Телематический сервер - система обработки и хранения информации.

3. Диспетчерские пункты и автоматизированные рабочие места операторов телематических услуг, автотранспортных предприятий, дежурных частей экстренных служб и должностных лиц.

4. Сети передачи информации - сеть GSM/GPRS, интернет, спутниковая связь.

Комплекс взаимоувязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов транспорта, информирования граждан формирует основу интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Российской Федерации.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории городского округа не планируются. Система ГЛОНАСС/GPS может быть использована на автомобилях предприятий и организаций городского округа с использованием частичного функционала.

В настоящее время система ГЛОНАСС/GPS применяется в школьных автобусах, осуществляющих доставку учащихся к учебным заведениям.

з) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Мероприятия снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения включают в себя:

1.Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей.

2. Организацию защитных насаждений.

Мероприятие проводится муниципальным образованием за счет средств местного бюджета.

3. Контроль за состоянием автотранспортных средств. Мероприятие проводится периодически органами ГИБДД.

4. Единая система контроля качества на АЗС. Контроль предусматривается на государственном уровне.

и) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Мониторинг и контроль за работой транспорта осуществляется путем изучения транспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировки транспортной модели в случае необходимости транспортными предприятиями, обслуживающими население Прокопьевского городского округа. Мероприятие должно проводиться транспортными организациями при возможном участии муниципального образования. На момент разработки Программы увеличения транспортных маршрутов не требуется.

Мониторинг реализации Программы развития транспортной инфраструктуры должен проводиться администрацией Прокопьевского городского округа.

Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания.

**6.Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 6.1 - Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа

| **Наименование улично-дорожной сети** | **Укрупненная оценка требуемых инвестиций** | **Вид транспорта** | **Срок работы, год** | **Срок внедрения** | **Цель мероприятия (инвестиционного проекта)** | **Задачи программы** | **Источник финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | | | | | | | |
| Текущий ремонт дорог  Мероприятие 1.2.1.1 мероприятий по ремонту дорог  Подпрограммы «Дороги» муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | 2019 г. – 61 000 тыс. руб. | Автомобильный | 6 лет | 2019-2021 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения | Местный бюджет |
| 2020 г. – 61 000 тыс. руб. |
| 2021 г. – 61 000 тыс. руб. |
| 2022 г. – 61 000 тыс. руб. |
| 2023г. – 61 000 тыс. руб. | 2022-2025 |
| 2024 г. – 61 000 тыс. руб. |
| 2025г. – 61 000 тыс. руб. |
| Ремонт лестничных маршей  Мероприятие 1.2.1.2 мероприятий по ремонту дорог  Подпрограммы «Дороги» муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | 2019 г. – 500 тыс. руб. | Автомобильный | 6 лет | 2019-2021 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения | Местный бюджет |
| 2020 г. – 500 тыс. руб. |
| 2021 г. – 500 тыс. руб. |
| 2022 г. – 500 тыс. руб. | 2022-2025 |
| 2023г. – 500 тыс. руб. |
| 2024 г. – 500 тыс. руб. |
| 2025 г. – 500 тыс. руб. |
| Разработка проекта на капитальный ремонт дорог  Мероприятие 1.2.1.3 мероприятий по ремонту дорог  Подпрограммы «Дороги» муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | 2022 г. – 11 192 тыс. руб. | Автомобильный | 1 раз в пять лет | 2022 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения | Местный бюджет |
| Капитальный ремонт дорог  Мероприятие 1.2.1.4 мероприятий по ремонту дорог  Подпрограммы «Дороги» муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | 2019 г. – 3 806,3 тыс. руб. | Автомобильный | 6 лет | 2019-2025  (с 2019 по 2021 – Капитальный ремонт пр. Ленина, на долгосрочную перспективу в зависимости от проекта капитального ремонта и состояния дорог) | Обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения | Местный бюджет |
| 2020 г. – 3 806,3 тыс. руб. |
| 2021 г. – 3 806,3 тыс. руб. |
| 2022 г. – 5 000,0 тыс. руб. |
| 2023г. – 5 000,0 тыс. руб. |
| 2024 г. – 5 000,0 тыс. руб. |
| 2025г. – 5 000,0 тыс. руб. |
| Ремонт автодорог  Мероприятие 1.2.1.5 мероприятий по ремонту дорог  Подпрограммы «Дороги» муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | 2019 г. – 13475,7 тыс. руб. | Автомобильный | 6 лет | 2019-2025 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения | Местный бюджет |
| 2020 г. – 13475,7 тыс. руб. |
| 2021 г. – 13475,7 тыс. руб. |
| 2022 г. – 14 000,0 тыс. руб. |
| 2023г. – 14 000,0 тыс. руб. |
| 2024 г. – 14 000,0 тыс. руб. |
| 2025г. – 14 000,0 тыс. руб. |
| Содержание дорожно-мостового хозяйства  Мероприятие 1.1 Подпрограммы «Дороги» муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | 2019 г. - местный бюджет 79 804,0; Внебюджетные источники – 5 196 | Автомобильный | 6 лет | 2019-2021 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения | Местный бюджет, Внебюджетные источники (средства юридических и физических лиц) |
| 2020г. - местный бюджет 79 804,0; Внебюджетные источники – 5 196 |
| 2021г. - местный бюджет 79 804,0; Внебюджетные источники – 5 196 |
| 2022г. - местный бюджет 79 804,0; Внебюджетные источники – 5 196 | 2022-2025 |
| 2023г. - местный бюджет 79 804,0; Внебюджетные источники – 5 196 |
| 2024г. - местный бюджет 79 804,0; Внебюджетные источники – 5 196 |
| 2025г. - местный бюджет 79 804,0; Внебюджетные источники – 5 196 |
| Содержание и ремонт дорог и мостов  Мероприятие 4.2.1.1  Подпрограмма «Частный жилой сектор»  муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | 2019 г. - местный бюджет 2 395,0 | Автомобильный | 6 лет | 2019-2025 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения | Местный бюджет |
| 2020г. – местный бюджет 2 395,0 |
| 2021г.– местный бюджет 2 395,0 |
| 2022г. - местный бюджет 2 400,0 |
| 2023г. - местный бюджет 2 400,0 |
| 2024г. - местный бюджет 2 400,0 |
| 2025г. - местный бюджет 2 400,0 |
| Ремонт дворовых территорий  Мероприятие 2.1.1.1  Подпрограмма «Территория»  муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | 2019 г. - местный бюджет 1 650,0; Внебюджетные источники – 1 000,0. | Автомобильный, пешеходный | 6 лет | 2019-2025 | Обеспечение безопасности пешеходного движения | Безопасность дорожного движения | Местный бюджет, Внебюджетные источники (средства юридических и физических лиц) |
| 2020г. - местный бюджет 1 650,0; Внебюджетные источники – 1 000,0. |
| 2021г. - местный бюджет 1 650,0; Внебюджетные источники – 1 000,0. |
| 2022г. - местный бюджет 1 650,0; Внебюджетные источники – 1 000,0. |
| 2023г. - местный бюджет 1 650,0; Внебюджетные источники – 1 000,0. |
| 2024г. - местный бюджет 1 650,0; Внебюджетные источники – 1 000,0. |
| 2025г. - местный бюджет 1 650,0; Внебюджетные источники – 1 000,0. |
| Содержание и ремонт линий уличного освещения (в том числе содержание и приобретение камер видеонаблюдения), всего установлено 15 камер, на долгосрочную перспективу предусматривается установка ещё 10 камер для фиксации нарушений и анализа движения транспортных средств и пешеходов.  Мероприятие 6.1.1.1  Подпрограмма « Свет»  муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | 2019 г. - местный бюджет 15496,0; Внебюджетные источники – 104,0. | Автомобильный | 6 лет | 2019-2025 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения | Местный бюджет, внебюджетные источники |
| 2020г. - местный бюджет 15496,0; Внебюджетные источники – 104,0. |
| 2021г. - местный бюджет 15496,0; Внебюджетные источники – 104,0.. |
| 2022г. - местный бюджет 15496,0; Внебюджетные источники – 104,0. |
| 2023г. - местный бюджет 15496,0; Внебюджетные источники – 104,0. |
| 2024г. - местный бюджет 15496,0; Внебюджетные источники – 104,0. |
| 2025г. - местный бюджет 15496,0; Внебюджетные источники – 104,0. |
| Строительство линий уличного освещения  Мероприятие 6.2.1.1  Подпрограмма «Свет»  муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | 2019 г. - местный бюджет 4 000,00 тыс. руб. | Автомобильный | 6 лет | 2019-2025 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения | Местный бюджет |
| 2020г. - местный бюджет 4 000,00 тыс. руб. |
| 2021г. - местный бюджет 4 000,00 тыс. руб. |
| 2022г. - местный бюджет 4 000,00 тыс. руб. |
| 2023г. - местный бюджет 4 000,00 тыс. руб. |
| 2024г. - местный бюджет 4 000,00 тыс. руб. |
| 2025г. - местный бюджет 4 000,00 тыс. руб.. |
| Обустройство дорог техническими средствами регулирования дорожного движения  Мероприятие 9.1.1.1  Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»  муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | 2019г. – местный бюджет 9 100,0 тыс. руб., внебюджетные источники – 1 000, тыс. руб. | Автомобильный | 6 лет | 2019-2025 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения | Местный бюджет, внебюджетные источники (средства юридических и физических лиц) |
| 2020г. – местный бюджет 9 100,0 тыс. руб., внебюджетные источники – 1 000, тыс. руб. |
| 2021г. – местный бюджет 9 100,0 тыс. руб., внебюджетные источники – 1 000, тыс. руб. |
| 2022г. – местный бюджет 9 100,0 тыс. руб., внебюджетные источники – 1 000, тыс. руб. |
| 2023г. – местный бюджет 9 100,0 тыс. руб., внебюджетные источники – 1 000, тыс. руб. |
| 2024г. – местный бюджет 9 100,0 тыс. руб., внебюджетные источники – 1 000, тыс. руб. |
| 2025г. – местный бюджет 9 100,0 тыс. руб., внебюджетные источники – 1 000, тыс. руб. |
| Разработка проекта организации дорожного движения  Мероприятие 9.1.1.2  Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»  муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | 2019 – местный бюджет 4000, 00 тыс. руб. | Автомобильный | 1 раз в пять лет | 2019, 2024 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Местный бюджет |
| 2024г. - местный бюджет 4000, 00 тыс. руб. |
| Выполнение работ по благоустройству дворовых территорий многоквартирных домов (ремонт дворовых проездов; обеспечение освещения дворовых территорий, ремонт автомобильных парковок, ремонт тротуаров и пешеходных дорожек, ремонт отмостки)  Мероприятие 1.1  Муниципальной программы «Формирование современной городской среды города Прокопьевска» | 2019г. – местный бюджет 13 000,0 тыс. руб. | Автомобильный и пешеходный | 6 лет | 2019-2025 | Обеспечение безопасности дорожного и пешеходного движения | Безопасность дорожного и пешеходного движения | Местный бюджет |
| 2020г. - местный бюджет 13 000,0 тыс. руб. |
| 2021г. - местный бюджет 13 000,0 тыс. руб. |
| 2022г. - местный бюджет 13 000,0 тыс. руб. |
| 2023г. - местный бюджет 13 000,0 тыс. руб. |
| 2024г. - местный бюджет 13 000,0 тыс. руб. |
| 2025г. - местный бюджет 13 000,0 тыс. руб. |
| 1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | | | | | | | |
| Оптимизация парка подвижного состава и маршрутной сети общественного транспорта | 0 | Автомобильный | - | 2019  2023  2025 | Удовлетворенность спроса и обеспечение качества пассажиропотока | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания | Организационные мероприятия |
| Ежегодное комиссионное обследование состояния автомобильных дорог на маршрутах движения школьных автобусов на начало учебного года | 0 | Автомобильный | - | 2019-2025 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания | Организационные мероприятия |
| Обустройство остановок общественного транспорта | 5 000,00 тыс. руб. | Автомобильный | 0,6 | 2023 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения | Местный бюджет |
| 5 000,00 тыс. руб. | 2025 |
| Мероприятие:  Финансовое обеспечение услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах городским наземным электрическим транспортом, выполняемых в порядке реализации муниципального контракта  Муниципальной программы «Поддержка городского электрического транспорта» | 2019г. – местный бюджет 131 тыс. руб. | Трамваи (электрический транспорт) | - | Постоянно | Удовлетворенность спроса и обеспечение качества пассажироперевозок | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания | Местный бюджет |
| 2020г. – местный бюджет 131 тыс. руб. |
| 2021г. – местный бюджет 131 тыс. руб. |
| 2022г. – местный бюджет 131 тыс. руб. |
| 2023г. – местный бюджет 131 тыс. руб. |
| 2024г. – местный бюджет 131 тыс. руб. |
| 2025г. – местный бюджет 131 тыс. руб. |
| 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | | | | | | | |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования, ремонт городских тротуаров, обеспечение освещения дворовых территорий, ремонт дворовых проездов, ремонт автомобильных парковок, ремонт отмостки  (Муниципальная программа «Формирование современной городской среды м. о. Прокопьевский городской округ» | 2019г. всего 2100 тыс. руб.  2100 тыс. рублей – местный | Автомобильный | 0,6 | 2019-2025 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения | Местный бюджет |
| 2020г. всего 2100 тыс. руб.  2100 тыс. рублей – местный |
| 2021г. всего 2100 тыс. руб.  2100 тыс. рублей – местный |
| 2022г. всего 2100 тыс. руб.  2100 тыс. рублей – местный |
| 2023г. всего 2100 тыс. руб.  2100 тыс. рублей – местный |
| 2024г. всего 2100 тыс. руб.  2100 тыс. рублей – местный |
| 2025г. всего 2100 тыс. руб.  2100 тыс. рублей – местный |
| 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения | | | | | | | |
| Организация системы пешеходных направлений и зон | 800,00 тыс. руб. (по 200 тыс. руб. в год) | Пешеходное движение | 0,5 | 2022-2025 | Удовлетворенность спроса и обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения | Областной бюджет |
| Организация системы велопарковок и велосипедных маршрутов на территории городского округа | 2000,00 тыс. руб. (500 тыс. руб. в год) | Велосипедное движение- | 0,5 | 2022-2025 | Удовлетворенность спроса и обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения | Областной бюджет |
| Ремонт пешеходных дорожек  Мероприятие 2.2.1.1  Подпрограмма «Территория»  муниципальной программы «Благоустройство и безопасность дорожного движения» | 2019 г. - местный бюджет 1 000,0 | Пешеходное движение | 6 лет | 2019-2025 | Обеспечение безопасности пешеходного движения | Безопасность дорожного движения | Местный бюджет |
| 2020г. – местный бюджет 1 000,0 |
| 2021г.– местный бюджет 1 000,0 |
| 2022г. - местный бюджет 1 000,0 |
| 2023г. - местный бюджет 1 000,0 |
| 2024г. - местный бюджет 1 000,0 |
| 2025г. - местный бюджет 1 000,0 |
| 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | | | | | | | |
| Введение правил проезда для грузового транспорта на территории городского округа | 0 | Автомобильный грузовой | 0,2 | 2019 | Обеспечение сохранности автомобильных дорог и соответствия эксплуатационных характеристик требованиям нормативов | Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Организационное мероприятие |
| Оптимизация подвижного состава коммунальных и дорожных служб в соответствии с потребностями | 0 | Автомобильный грузовой и коммунальный | - | постоянно | Удовлетворенность спроса и обеспечение безопасности дорожного движения | Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Организационное мероприятие |
| Организация доступа коммунальных и дорожных служб к местам деятельности | 0 | Автомобильный коммунальный | - | постоянно | Обеспечение деятельности коммунального транспорта | Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Организационное мероприятие |
| 1. Мероприятия по развитию дорог городского округа | | | | | | | |
| Паспортизация и кадастровый учёт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | 2500,00 | Автомобильный | 1 | 2023 | Соблюдение требований градостроительной документации | Соответствие нормативам градостроительного проектирования городского округа | Местный бюджет |
| Межевание земельных участков под дороги |
| 1. Мероприятия по снижению негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения | | | | | | | |
| Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организация защитных насаждений | 2023г. - 500,00 тыс. руб.  2025г. – 500,00 тыс. руб. | Автомобильный | - | 2023 | Обеспечение экологической безопасности | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания | Местный бюджет |
| Единая система контроля качества на АЗС | 0 | Автомобильный | - | 2019-2025 | Обеспечение экологической безопасности | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания | Организационное мероприятие |
| Контроль ГИБДД за состоянием транспорта | 0 | Автомобильный | - | постоянно | Обеспечение экологической безопасности | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания | Организационное мероприятие |
| 8. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности | | | | | | | |
| Мониторинг и контроль за работой общественного транспорта | 0 | Автомобильный | - | 2020, 2025 | Удовлетворенность спроса и обеспечение качества пассажироперевозок | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания | Организационное мероприятие |
| Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | 0 | Автомобильный | - | постоянно | Обеспечение сохранности автомобильных дорог и соответствия эксплуатационных характеристик требованиям нормативов | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания | Организационное мероприятие |

**7.Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

7.1 - Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

| **Задачи программы** | **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **год** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее -субъекты экономической деятельности) на территории городского округа | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильный транспорт | Приобретение и установка дорожных знаков, шт./ нанесение дорожной разметки, км. на территории городского округа | 77/  534,475  (Согласно ГОСТ Р 51256-2018. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная – обновляется каждый год в размере 100%) | 231 (количество знаков увеличено примерно в 3 раза в соответствии с реализацией ПОДД)/  534,475 | 33 (Принимаем средний срок эксплуатации дорожных знаков семь лет. Тогда для поддержания соответствия требованиям ГОСТа всех дорожных знаков , предусмотренных ПОДД необходимо каждый год устанавливать 14, 28% знаков от общего требуемого количество по ПОДД)/  534,475 | 33/  534,475 | 33/  534,475 | 33/  534,475 | 231/  534,475 |
| Содержание и приобретение систем автоматической фиксации нарушения правил дорожного движения, установка светофоров | По рекомендациям ГИБДД, установка ещё 10 камер видеонаблюдения на долгосрочную перспективу | | | | | | |
| Разработка проекта организации дорожного движения | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 |
| Ежегодное комиссионное обследование состояния автомобильных дорог на маршрутах движения школьных автобусов на начало учебного года | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Обустройство остановок общественного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 10 |
| Выполнение работ по устройству уличного освещения, % | 50 | 65 | 75 | 80 | 85 | 90 | 100 |
| Осуществление контроля за состоянием транспортных средств, % | 20 | 20 | 35 | 35 | 50 | 70 | 100 |
| Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Формирование необходимых парковок и увеличение существующих при росте автомобилизации городского округа | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском округе | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Пешеходное направление, м | 0 (только существующие пешеходные маршруты) | 0 | 0 | 0 | 1000 | 1000 | 2000 |
| Организация системы велопарковок и велосипедных маршрутов на территории городского округа, количество велопарковок/веломаршрутов | 0 (только существующие велосипедные маршруты и парковки) | 0 | 0 | 0 | 3/2 | 3/3 | 4/4 |
| Строительство тротуаров, км  Согласно Таблицы 34 Нормативов градостроительного проектирования Прокопьевского городского округа тротуары должны располагаться на магистральных улицах, улицах и дорогах местного значения, проездах. На магистральных дорогах наличие тротуара не регламентируется.  Поэтому примерно 60% дорог должны иметь тротуар с двух сторон. То есть длина тротуара должна быть 213,3047\*2\*0,6=**255,96 км.** | 143,68 | 160,78 | 177,88 | 186,78 | 212,08 | 229,18 | 255,96 |
| Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности | Мероприятия по развитию сети дорог городского округа | Прогноз развития улично-дорожной сети (соответствие нормативным показателям), % | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |
| Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Текущий ремонт дорог, км. | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | Мероприятия по ремонту автомобильных дорог будут связаны с демографической ситуацией и состоянием УДС |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием | Капитальный ремонт дорог, км. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 |
| Сохранение и увеличение участков улично-дорожной сети, показатели которых соответствуют транспортно-эксплуатационным показателям дорог соответственно их категории, | Протяжённость улично-дорожной сети в соответствии с категорией | 102,63 | 112,89 | 124,18 | 136,60 | 150,26 | 165,28 | 181,81 |
| Паспортизация и кадастровый учёт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 90 | 95 | 100 |
| Межевание земельных участков под дороги согласно установленным нормативам |
| Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | Мероприятия | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП с пострадавшими | 248 | 236 | 224 | 212 | 200 | 188 | 176 |
| Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Мероприятия | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 |
| Оптимизация парка подвижного состава в соответствии с потребностью | Мониторинг пассажиропотока, оптимизация маршрутов и количества транспортных средств общественного транспорта | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Эффективность действующей транспортной инфраструктуры | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности | Удовлетворенность населения качеством транспортной инфраструктуры (процент опрошенных) | 50 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |

**8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программе мероприятий (инвестиционных проектов).**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития городского округа инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры городских округов в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории городского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система Прокопьевского городского округа является элементом транспортной системы района и региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Кроме того 4 мая 2018г. вступили в силу изменения в Градостроительный кодекс Российской Федерации, предусмотренные Федеральным законом от 23.04.2018 № 89-ФЗ «О внесении изменений в статью 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации».

В частности, устанавливается, что в случае внесения в генеральные планы поселений, городских округов изменений, предусматривающих строительство или реконструкцию объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур, которые являются объектами местного значения и не включены в программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры (транспортной инфраструктуры, социальной инфраструктуры) поселений, городских округов, данные программы подлежат приведению в соответствие с генеральными планами поселений, городских округов в трехмесячный срок с даты внесения соответствующих изменений в генеральные планы поселений, городских округов.

Поэтому в случае внесения изменений в генеральный план, предусматривающих строительство или реконструкцию объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур, которые являются объектами местного значения, обязательным является внесение изменений в данную программу.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Прокопьевского городского округа, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Председатель Прокопьевского

городского Совета народных депутатов Н.А. Бурдина